

OFFERTA TECNICA

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS INTERURBANI LUNGH
(CLASSE II) RIBASSATI PARZIALMENTE (LOW ENTRY) CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6
(LOTTO 2 - CIG 88217377AA - CUP E89H20000430008)**

**Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
GU/S 2021/S 142-378870 del 26/07/2021**

Il sottoscritto

nato a il

residente in Via n.

CAP località , in qualità

di **legale rappresentante** **procuratore del legale rappresentante** (allegare copia della procura)

dell'operatore economico

Impresa singola

Consorzio ordinario

Impresa partecipante a Consorzio ordinario costituito/costituendo

Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Impresa partecipante a Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

Mandataria di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Mandante di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Altro

con sede legale in Via n.

CAP località

cod. fisc. p.IVA

in nome e per conto dello stesso e ai fini della partecipazione alla procedura ristretta per la fornitura di n. 2 autobus interurbani lunghi (classe II) ribassati parzialmente (Low Entry) con alimentazione a metano - EURO 6 (LOTTO 2 - CIG 88217377AA - CUP E89H20000430008)

**consapevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 DPR 445/2000, della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi,
DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ**

a) di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta tecnica delle condizioni previste nel Bando, nel Disciplinare di gara e nel Capitolato Speciale d'Appalto;

- b) di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione delle forniture, sia sulla determinazione della propria offerta;
- c) di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire la fornitura secondo quanto offerto, nel rispetto di quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- d) di essere a conoscenza che la presente offerta non deve recare alcuna indicazione di valori riferiti a costi e prezzi, né ad altri elementi quantitativi che consentano di desumere in tutto o in parte l'offerta economica.

Con la presente dichiarazione, pertanto l'Impresa

OFFRE

per eseguire la fornitura oggetto della presente gara nei modi e nei tempi stabiliti dal Bando, dal Disciplinare, dal Capitolato speciale d'Appalto e dalla restante documentazione di gara, quanto di seguito indicato e relativo agli elementi di valutazione qualitativa, ai sensi degli artt. 18 e 21.A del suddetto Disciplinare di gara.

| | |
|--|----------------------|
| Identificativo | <input type="text"/> |
| DITTA : (ragione sociale) | <input type="text"/> |
| Indirizzo: | <input type="text"/> |
| Paese: | <input type="text"/> |
| Telefono | <input type="text"/> |
| Fax | <input type="text"/> |
| E-mail | <input type="text"/> |
| Sito internet | <input type="text"/> |
| | |
| Legale rappresentante | <input type="text"/> |
| Responsabile della Commessa | <input type="text"/> |
| Responsabile della assistenza (RDA) | <input type="text"/> |

| AUTOBUS INTERURBANO LUNGO (CLASSE II) RIBASSATO PARZIALMENTE (LOW ENTRY) CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6 | | |
|---|------|----------------------|
| marca | | <input type="text"/> |
| modello | | <input type="text"/> |
| tipo | | <input type="text"/> |
| DIMENSIONI ESTERNE | | |
| lunghezza | [mm] | <input type="text"/> |
| larghezza | [mm] | <input type="text"/> |
| larghezza compreso specchi esterni | [mm] | <input type="text"/> |
| altezza (compreso imp. aria condizionata e vano bombole) | [mm] | <input type="text"/> |
| altezza minima da terra in assetto di marcia | [mm] | <input type="text"/> |
| passo (tra primo e secondo asse) | [mm] | <input type="text"/> |
| sbalzo anteriore | [mm] | <input type="text"/> |
| sbalzo posteriore | [mm] | <input type="text"/> |
| MANOVRABILITÀ | | |
| diametro minimo di volta (tra due muri) | [mm] | <input type="text"/> |
| DIMENSIONI INTERNE | | |
| altezza min. interna vano passeggeri | [mm] | <input type="text"/> |
| altezza max. interna vano passeggeri | [mm] | <input type="text"/> |
| altezza interna posto guida | [mm] | <input type="text"/> |
| altezza gradino porta anteriore | [mm] | <input type="text"/> |
| altezza gradino seconda porta | [mm] | <input type="text"/> |
| altezza pianale porta anteriore (mezzeria veicolo) | [mm] | <input type="text"/> |
| altezza pianale seconda porta (mezzeria veicolo) | [mm] | <input type="text"/> |
| kneeling (abbassamento) | [mm] | <input type="text"/> |
| larghezza del corridoio fra i sedili | [mm] | <input type="text"/> |
| pendenza rampe | [%] | <input type="text"/> |

| CAPACITA' DI TRASPORTO CON SEDIA A ROTELLE | | |
|---|----------------------|----------------------|
| posti a sedere | [nr.] | <input type="text"/> |
| posti in piedi | [nr.] | <input type="text"/> |
| postazioni carrozzella | [nr.] | <input type="text"/> |
| posti totali (escluso conducente) | [nr.] | <input type="text"/> |
| densità | pers/m ² | <input type="text"/> |
| CAPACITA' DI TRASPORTO SENZA SEDIA A ROTELLE | | |
| posti a sedere | [nr.] | <input type="text"/> |
| posti in piedi | [nr.] | <input type="text"/> |
| posti totali (escluso conducente) | [nr.] | <input type="text"/> |
| ALLESTIMENTI | | |
| IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE POSTO GUIDA | | |
| marca e tipo | <input type="text"/> | |
| potenza termica totale (riscaldamento) | [kcal/h] | <input type="text"/> |
| potenza termica totale (raffreddamento) | [kcal/h] | <input type="text"/> |
| portata totale aria | [m ³ /h] | <input type="text"/> |
| Numero regolazioni velocità ventilazione/continuo | [nr.] | <input type="text"/> |
| IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI | | |
| marca e tipo | <input type="text"/> | |
| potenza termica totale (riscaldamento) | [kcal/h] | <input type="text"/> |
| potenza termica totale (raffreddamento) | [kcal/h] | <input type="text"/> |
| portata totale aria | [m ³ /h] | <input type="text"/> |
| ricambi aria/h | [nr./h] | <input type="text"/> |
| SEDILI | | |
| sedile autista (marca e tipo) | <input type="text"/> | |
| sedili passeggeri (marca e tipo) | <input type="text"/> | |

| | | |
|---|---------|--|
| fissaggio sedili passeggeri su guide e non in posizione fissa | [SI/NO] | |
| INDICATORI DI LINEA | | |
| marca e tipo | | |
| RAMPA (SOLLEVATORE) E POSTAZIONE DISABILI | | |
| marca e tipo | | |
| azionamento | | |
| dimensioni rampa (lunghezza-larghezza) | [mm] | |
| tipo bloccaggio carrozzella (ove richiesto) | | |
| IMPIANTO TVCC | | |
| marca – tipo – composizione (opzionale) | | |
| BOTOLE DI AERAZIONE E SICUREZZA | | |
| marca e tipo | | |
| quantità | [nr.] | |
| azionamento | | |
| PRESTAZIONI A PIENO CARICO | | |
| velocità massima | [km/h] | |
| velocità commerciale | [km/h] | |
| accelerazione (CUNA 503-06) | | |
| tempo per raggiungere 50 km/h | [s] | |
| tempo per raggiungere 70 km/h | [s] | |
| tempo per raggiungere la V limitazione | [s] | |
| spunto in salita (CUNA 503-04) | [%] | |
| pendenza max. superabile | [%] | |
| CONSUMO COMBUSTIBILE | | |
| consumo specifico | [g/tkm] | |

| | | |
|--|------------|----------------------|
| consumo secondo SORT 3 (certificato da Ente terzo) | [kg/100km] | <input type="text"/> |
| EMISSIONI INQUINANTI WHTC CON DP | | |
| categoria Euro | | <input type="text"/> |
| NOx | [g/kWh] | <input type="text"/> |
| CO | [g/kWh] | <input type="text"/> |
| HC | [g/kWh] | <input type="text"/> |
| particolato (PM) | [g/kWh] | <input type="text"/> |
| Costi energetici e ambientali | [€] | <input type="text"/> |
| RUMOROSITÀ | | |
| esterna con veicolo in accelerazione (CUNA 504-03) livello continuo equivalente P sonora sn/dx | [dB(A)] | <input type="text"/> |
| esterna con veicolo in accelerazione (CUNA 504-03) livello max istantaneo P sonora sn/dx | [dB(A)] | <input type="text"/> |
| esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04) LceP sonora 1/2/3/4/5/6/7/8 | [dB(A)] | <input type="text"/> |
| esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04) V max P sonora 1/2/3/4/5/6/7/8 | [dB(A)] | <input type="text"/> |
| interna anteriore (CUNA 504-01/504-02) A/C spenta 40/50/60/70/80 km/h | [dB(A)] | <input type="text"/> |
| interna anteriore (CUNA 504-01/504-02) A/C accesa 40/50/60/70/80 km/h | [dB(A)] | <input type="text"/> |
| interna centrale (CUNA 504-01/504-02) A/C spenta 40/50/60/70/80 km/h | [dB(A)] | <input type="text"/> |
| interna centrale (CUNA 504-01/504-02) A/C accesa 40/50/60/70/80 km/h | [dB(A)] | <input type="text"/> |
| interna posteriore (CUNA 504-01/504-02) A/C spenta 40/50/60/70/80 km/h | [dB(A)] | <input type="text"/> |
| interna posteriore (CUNA 504-01/504-02) A/C accesa 40/50/60/70/80 km/h | [dB(A)] | <input type="text"/> |
| interna posto guida (CUNA 504-01) A/C accesa/spenta | [dB(A)] | <input type="text"/> |
| esterna secondo Dir. CEE 92/97 e smi a veicolo in movimento | [dB(A)] | <input type="text"/> |

| | | |
|--|----------------------|----------------------|
| esterna secondo Dir. CEE 92/97 e smi a veicolo fermo | [dB(A)] | <input type="text"/> |
| SISTEMA PROTEZIONE INCENDI | | |
| marca e tipo | <input type="text"/> | |
| tipo estinguente | <input type="text"/> | |
| zone protette | <input type="text"/> | |
| AUTOTELAIO | | |
| marca | <input type="text"/> | |
| modello | <input type="text"/> | |
| struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzione tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldatura | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| assale anteriore | <input type="text"/> | |
| assale posteriore | <input type="text"/> | |
| rapporti al ponte disponibili | <input type="text"/> | |
| telaio integralmente preservato mediante trattamento cataforetico a completa immersione | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| certificazione ECE R 66 relativa alla resistenza alla sovrastruttura | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29 certificato da Ente terzo riconosciuto a livello europeo | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| unico costruttore del motore, telaio e carrozzeria | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| sistema di controllo attivo delle sospensioni con variazione in continuo della rigidità degli ammortizzatori in funzione del percorso | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| DIFFERENZIALE | | |
| marca e tipo | <input type="text"/> | |

| | | |
|---|------------|--|
| olio (gradazione e specifiche) | | |
| MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| totale | [kg] | |
| PORTATE | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| totale | [kg] | |
| MASSE TOTALI A PIENO CARICO | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| totale | [kg] | |
| MASSE LIMITE AMMESSE | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| totale | [kg] | |
| SOSPENSIONI | | |
| Sospensioni anteriori indipendenti | [SI/NO] | |
| molle aria asse anteriore | [nr.] | |
| molle aria asse posteriore | [nr.] | |
| ammortizzatori aria asse anteriore | [nr./tipo] | |
| ammortizzatori aria asse posteriore | [nr./tipo] | |
| sospensioni anteriori indipendenti con articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffietto | [SI/NO] | |

| | | |
|--|-----------------------|----------------------|
| durata dei punti di articolazione | <input type="text"/> | |
| FRENI E IMPIANTO FRENANTE | | |
| freni asse anteriore [marca e tipo] | <input type="text"/> | |
| freni asse posteriore [marca e tipo] | <input type="text"/> | |
| tipo segnalazione usura freni | <input type="text"/> | |
| EBS [marca e tipo] | <input type="text"/> | |
| ABS [marca e tipo] | <input type="text"/> | |
| ASR [marca e tipo] | <input type="text"/> | |
| ESP/ESC [marca e tipo] | <input type="text"/> | |
| MOTORE | | |
| marca e tipo | <input type="text"/> | |
| posizione | <input type="text"/> | |
| cilindrata | [cm ³] | <input type="text"/> |
| cilindri | [nr.] | <input type="text"/> |
| potenza max a giri/min. | [kW] | <input type="text"/> |
| potenza specifica | [kW/dm ³] | <input type="text"/> |
| coppia max a giri/min. | [Nm] | <input type="text"/> |
| raffreddamento [tipo] | <input type="text"/> | |
| comando ventola [tipo] | <input type="text"/> | |
| rapporto potenza/peso a pieno carico | [kW/t] | <input type="text"/> |
| Rigenerazione del filtro antiparticolato eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas e non in camera di combustione | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| dispositivo di sfiato impianto con pompa elettrica che permette l'aspirazione del combustibile dal serbatoio | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico anche a più stadi) | [SI/NO] | <input type="text"/> |

| | | |
|---|----------------------|----------------------|
| unità di essiccazione gestita elettronicamente | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| Sistema pneumatico agente sulla sovralimentazione atto ad innalzare il valore di coppia a basso regime del motore | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| CAMBIO | | |
| marca e tipo | <input type="text"/> | |
| marce | [nr.] | <input type="text"/> |
| richiesto l'utilizzo di sensori aggiuntivi o di localizzazioni satellitari | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| sistema di gestione delle marce auto – adattivo e doppio scambiatore di calore integrato, uno per il cambio e uno per il rallentatore | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| frenatura di rallentamento di tipo idraulico | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| tipologia di cablaggio adottato per il sistema cambio/centralina | <input type="text"/> | |
| rapporti di trasmissione possibili | <input type="text"/> | |
| RINVIO ANGOLARE | | |
| marca e tipo | <input type="text"/> | |
| angolazione | [gradi] | <input type="text"/> |
| rapporto totale di trasmissione | <input type="text"/> | |
| OLI LUBRIFICANTI | | |
| olio motore | [kg/tipo] | <input type="text"/> |
| Olio ponte | [kg/tipo] | <input type="text"/> |
| olio cambio | [kg/tipo] | <input type="text"/> |
| olio idroventole | [kg/tipo] | <input type="text"/> |
| olio idroguida | [kg/tipo] | <input type="text"/> |
| liquido raffreddamento motore | [q.tà/tipo] | <input type="text"/> |
| olio compressore aria condizionata | [q.tà/tipo] | <input type="text"/> |
| additivi | [q.tà/tipo] | <input type="text"/> |

| ACCESSIBILITÀ/DISLOCAZIONE RIFORNIMENTI | | |
|--|----------------------|----------------------|
| carburante | [dx/sx/post] | <input type="text"/> |
| olio motore | [dx/sx/post] | <input type="text"/> |
| liquido raffreddamento | [dx/sx/post] | <input type="text"/> |
| Urea/ altri additivi (specificare) | [dx/sx/post] | <input type="text"/> |
| ALLESTIMENTO AUTOTELAIO | | |
| preriscaldatore acqua motore (marca-modello) | <input type="text"/> | |
| servosterzo (marca-modello) | <input type="text"/> | |
| serbatoi combustibile (specificare quantità, materiale e capacità totale) | [nr./l.] | <input type="text"/> |
| rifornimento carburante da entrambi i lati | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| serbatoi additivi (specificare quantità, materiale e capacità totale) | [nr./l.] | <input type="text"/> |
| IMPIANTO PNEUMATICO | | |
| compressore (marca, tipo, cilindrata) | [cc] | <input type="text"/> |
| essiccatore (marca e tipo) | <input type="text"/> | |
| compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico a più stadi) | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| IMPIANTO ELETTRICO | | |
| impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master) | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| generatori di corrente (quantità, marca, modello) | [nr.] | <input type="text"/> |

| | | |
|---|----------------------|----------------------|
| valore complessivo della corrente nominale erogata dai generatori | [A] | <input type="text"/> |
| alternatori uguali fra loro in valori di targa | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| batterie (tipo e capacità nominale corrente di spunto) | [Ah] [A] | <input type="text"/> |
| tipologia di apertura telaio batterie | <input type="text"/> | |
| motorino di avviamento (tipo potenza) | [kw] | <input type="text"/> |
| dispositivi di protezione (tipo) | <input type="text"/> | |
| controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante sensore posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| indicatori di direzione, luci targa e luci d'ingombro con tecnologia a led | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| PORTE | | |
| quantità | [nr.] | <input type="text"/> |
| marca e tipo | <input type="text"/> | |
| azionamento (elettrico/pneumatico) | <input type="text"/> | |
| rilevamento ostacoli porte (tipo di soluzione proposta) | <input type="text"/> | |
| CARROZZERIA | | |
| ossatura (materiali e tipo di fissaggio) | <input type="text"/> | |
| padiglione (materiali e tipo di fissaggio) | <input type="text"/> | |
| testata anteriore (materiali e tipo di fissaggio) | <input type="text"/> | |
| testata posteriore (materiali e tipo di fissaggio) | <input type="text"/> | |

| | | |
|--|---------|--|
| fiancate (materiali e tipo di fissaggio) | | |
| sportelli (materiali e tipo di fissaggio) | | |
| eventuali trattamenti protettivi | | |
| VETRATURE | | |
| crystalli laterali quarzati ad altissima rifrazione ed elevato isolamento termico e tutti i requisiti minimi richiesti (TL/TE/TUV/TIR) | [SI/NO] | |
| parabrezza (fissaggio) | | |
| crystallo posteriore (fissaggio) | | |
| vetrature laterali (fissaggio) | | |
| vetri porte (fissaggio) | | |
| descrizione tipo vetri porte | | |
| RUOTE E PNEUMATICI | | |
| attacchi ruota (tipo) | | |
| misure cerchi ruota | | |
| marca e tipo pneumatici (specificare dimensioni e disegno battistrada) | | |
| misure pneumatici | | |
| indice di carico (anteriore/posteriore) | | |
| codice di velocità | | |
| OMOLOGAZIONE | | |
| nr e Paese di omologazione del veicolo offerto | | |

| VARIE IMPIANTO A METANO | | |
|--|----------------------|----------------------|
| Numero e tipo bombole metano | [nr.] | <input type="text"/> |
| Capacità complessiva bombole | [l] | <input type="text"/> |
| Peso complessivo bombole a vuoto | [kg] | <input type="text"/> |
| Durata complessiva bombole metano | [anni] | <input type="text"/> |
| Distanza carica lato dx da fronte anteriore e altezza da terra | [cm] | <input type="text"/> |
| Distanza carica lato sx da fronte anteriore e altezza da terra | [cm] | <input type="text"/> |
| Diametro passaggio tubazioni impianto metano | [mm] | <input type="text"/> |
| Marca e tipo impianto rilevazione perdite gas | <input type="text"/> | |
| Valvola di sicurezza su ogni elettrovalvola bombole | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| Rispondenza norme ECE 110 | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| Visione in continuo pressione bombole metano | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| Spegnimento motore a sportelli di carica aperti | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| Tipo di alimentazione (multipoint sequenziale, altro..) | <input type="text"/> | |
| AUTONOMIA CICLO EXTRAURBANO NORMA CUNA 503.01 | <input type="text"/> | |
| Officina autorizzata entro un raggio di 80 km dalla sede di Apam Esercizio Spa in Via Dei Toscani n. 3/c a Mantova con contratto/mandato di collaborazione antecedente al 31/12/2019 | [SI/NO] | <input type="text"/> |
| SPAZIO PER NOTE/ULTERIORI CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO | | |
| <input type="text"/> | | |

Documentazione da allegare:

- disegno, preferibilmente in scala 1:20, degli autobus offerti con una vista interna in pianta, una vista esterna anteriore ed una posteriore, viste laterali esterne sinistra e destra, sezione longitudinale e trasversali in corrispondenza di ciascuna porta di servizio. Tale disegno dovrà essere quotato per quanto riguarda le misure più significative, ed in particolare: l'altezza da terra del piano interno di calpestio lungo tutta la corsia centrale e le eventuali pendenze, l'altezza dei gradini, l'altezza minima da terra, la dimensione della luce delle porte;
- fotografie, depliant e quant'altro ritenuto utile per una migliore illustrazione del veicolo offerto;
- figurino autobus.

DATA

NOMINATIVO FIRMATARIO

N.B. La presente dichiarazione deve essere firmata digitalmente