

(SPAZIO PER TIMBRO O LOGO DITTA)



Allegato 8

OFFERTA TECNICA

GARA D'APPALTO A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS NUOVI TIPO URBANO LUNGO RIBASSATO TOTALMENTE CON ALIMENTAZIONE A GAS IDROGENO (CUP I60J22000000001 – CIG 9895142180)

*(Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
GU/S 2023/S 121-384251 del 27/06/2023)*

Il sottoscritto

nato a il

residente in Via n.

CAP località in qualità di

legale rappresentante **procuratore del legale rappresentante** (allegare copia della procura)

dell'operatore economico

Impresa singola

Consorzio ordinario

Impresa partecipante a Consorzio ordinario costituito/costituendo

Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Impresa partecipante a Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

Mandataria di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Mandante di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Altro

con sede legale in Via n.

CAP località

cod. fisc. A

ai fini della partecipazione alla procedura ristretta per la fornitura di n. 5 autobus nuovi tipo urbano lungo ribassato totalmente con alimentazione a gas idrogeno (CUP I60J22000000001 – CIG 9895142180) a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 Componente 2 Investimento/Sub-investimento 4.4.1

consapevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 DPR 445/2000, della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi,

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ

a) di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta tecnica delle condizioni previste nel Bando, nel Disciplinare di gara e nel Capitolato Speciale d'Appalto;

- b) di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione delle forniture, sia sulla determinazione della propria offerta;
- c) di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire la fornitura secondo quanto offerto, nel rispetto di quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- d) di essere a conoscenza che la presente offerta non deve recare alcuna indicazione di valori riferiti a costi e prezzi, né ad altri elementi quantitativi che consentano di desumere in tutto o in parte l'offerta economica.

Con la presente dichiarazione, pertanto l'Impresa

OFFRE

per eseguire la fornitura oggetto della presente gara nei modi e nei tempi stabiliti dal Bando, dal Disciplinare, dal Capitolato speciale d'Appalto e dalla restante documentazione di gara, quanto di seguito indicato e relativo agli elementi di valutazione qualitativa, ai sensi degli artt. 22 e 26.A del suddetto Disciplinare di gara.

Identificativo	<input type="text"/>
DITTA : (ragione sociale)	<input type="text"/>
Indirizzo:	<input type="text"/>
Paese:	<input type="text"/>
Telefono	<input type="text"/>
Fax	<input type="text"/>
E-mail	<input type="text"/>
Sito internet	<input type="text"/>
Legale rappresentante	<input type="text"/>
Responsabile della assistenza (RDA)	<input type="text"/>

AUTOBUS URBANO		
marca		<input type="text"/>
modello		<input type="text"/>
numero e paese di omologazione		<input type="text"/>
DIMENSIONI ESTERNE		
lunghezza	[mm]	<input type="text"/>
larghezza	[mm]	<input type="text"/>
altezza (compreso imp. aria condizionata)	[mm]	<input type="text"/>
altezza minima da terra	[mm]	<input type="text"/>
passo	[mm]	<input type="text"/>
sbalzo anteriore	[mm]	<input type="text"/>
sbalzo posteriore	[mm]	<input type="text"/>
MANOVRABILITÀ		
curva a 90° in massima sterzata	[mm]	<input type="text"/>
curva a 180° in massima sterzata	[mm]	<input type="text"/>
superamento veicolo fermo	[mm]	<input type="text"/>
DIMENSIONI INTERNE		
altezza min interna vano passeggeri	[mm]	<input type="text"/>
altezza max interna vano passeggeri	[mm]	<input type="text"/>
altezza gradino porta anteriore	[mm]	<input type="text"/>
altezza gradino seconda porta	[mm]	<input type="text"/>
altezza gradino terza	[mm]	<input type="text"/>
altezza pianale porta anteriore	[mm]	<input type="text"/>

altezza pianale seconda porta	[mm]	<input type="text"/>	
altezza pianale terza porta	[mm]	<input type="text"/>	
kneeling (abbassamento)	[mm]	<input type="text"/>	
larghezza min del corridoio nel punto più stretto	[mm]	<input type="text"/>	
larghezza corridoio passaruota anteriore	[mm]	<input type="text"/>	
larghezza corridoio passaruota posteriore	[mm]	<input type="text"/>	
PORTE			
Numero porte	<input type="text"/>		
marca e tipo	<input type="text"/>		
Tipo movimento (rototraslante, scorrevole,..)	<input type="text"/>		
larghezza porta anteriore	[mm]	<input type="text"/>	
larghezza porta centrale	[mm]	<input type="text"/>	
larghezza porta posteriore	[mm]	<input type="text"/>	
Soluzione adottata per rilevamento ostacoli porte (tipo di soluzione proposta)	[mm]	<input type="text"/>	
CAPACITA' DI TRASPORTO			
posti a sedere (specificare il n. di pieghevoli)	[nr.]	<input type="text"/>	
posti carrozzella	[nr.]	<input type="text"/>	
posti in piedi	con carrozzella	[nr.]	<input type="text"/>
	senza carrozzella	[nr.]	<input type="text"/>
posti totali (escluso conducente)	con carrozzella	[nr.]	<input type="text"/>
	senza carrozzella	[nr.]	<input type="text"/>
densità passeggeri	con carrozzella	[pass/m ²]	<input type="text"/>
	senza carrozzella	[pass/m ²]	<input type="text"/>

sedili passeggeri	marca	<input type="text"/>
	tipo	<input type="text"/>
sedile autista	marca	<input type="text"/>
	tipo	<input type="text"/>

CLIMATIZZAZIONE			
marca e tipo	posto guida	<input type="text"/>	
	vano passeggeri	<input type="text"/>	
potenza termica totale (riscaldamento)	posto guida	[W]	<input type="text"/>
	vano passeggeri		<input type="text"/>
potenza termica totale (raffreddamento)	posto guida	[W]	<input type="text"/>
	vano passeggeri		<input type="text"/>
portata aria	posto guida	[m ³ /h]	<input type="text"/>
	vano passeggeri		<input type="text"/>
ricambi d'aria	posto guida	[nr./h]	<input type="text"/>
	vano passeggeri		<input type="text"/>
RAMPA DISABILI			
marca		<input type="text"/>	
tipo		<input type="text"/>	
dimensioni		[mm]	<input type="text"/>
SISTEMA PROTEZIONE INCENDI			
marca e tipo		<input type="text"/>	
zone protette		<input type="text"/>	
AUTOTELAIO			
marca		<input type="text"/>	
modello		<input type="text"/>	
assale anteriore (marca, tipo e descrizione)		<input type="text"/>	
assale posteriore (marca, tipo e descrizione)		<input type="text"/>	

sospensioni e ammortizzatori anteriori		<input type="text"/>	
sospensioni e ammortizzatori posteriori		<input type="text"/>	
rapporto al ponte		<input type="text"/>	
MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA			
massa a vuoto	asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
	asse posteriore		<input type="text"/>
	totale		<input type="text"/>
PORTATE E MASSE			
portata	asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
	asse posteriore		<input type="text"/>
	totale		<input type="text"/>
massa totale	asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
	asse posteriore		<input type="text"/>
	totale		<input type="text"/>
massa tecnicamente ammissibile	asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
	asse posteriore		<input type="text"/>
	totale		<input type="text"/>
FRENI E IMPIANTO FRENANTE			
Descrizione tipologia		<input type="text"/>	
freni asse anteriore [marca e tipo]		<input type="text"/>	
freni asse posteriore [marca e tipo]		<input type="text"/>	
tipo segnalazione usura freni		<input type="text"/>	
EBS [marca e tipo]		<input type="text"/>	
ABS/ASR [marca e tipo]		<input type="text"/>	
Descrizione impianto per frenatura elettrica		<input type="text"/>	
PRESTAZIONI IN MARCIA CON TRAZIONE ELETTRICA			
velocità massima a pieno carico		[km/h]	<input type="text"/>

velocità commerciale	[km/h]	<input type="text"/>
accelerazione (CUNA 503-06): 15m/100m	[s]	<input type="text"/>
Pendenza massima superabile	[%]	<input type="text"/>

MOTORE/I DI TRAZIONE		
marca e tipo	<input type="text"/>	
posizione	<input type="text"/>	
numero	[nr.]	<input type="text"/>
massa	[kg]	<input type="text"/>
Potenza nominale	[kW]	<input type="text"/>
coppia massima	[Nm]	<input type="text"/>
rendimento massimo	[%]	<input type="text"/>
raffreddamento [tipo]	<input type="text"/>	
rapporto potenza/peso a pieno carico	[kW/t]	<input type="text"/>
potenza misurata alla ruota per motore singolo	[kW]	<input type="text"/>
coppia misurata alla ruota per singolo motore	[Nm]	<input type="text"/>
descrizione sistema di frenatura a recupero di energia adottato	<input type="text"/>	
BATTERIE DI TRAZIONE		
marca e modello	<input type="text"/>	
tecnologia costruttiva	<input type="text"/>	
peso complessivo	[kg]	<input type="text"/>
densità energetica	[Wh/kg]	<input type="text"/>
Capacità nominale complessiva dell'energia immagazzinabile (QE_MAX)	[kWh]	<input type="text"/>
Capacità nominale complessiva utile dell'energia per la marcia su strada. Trazione con sole batterie (QE_UTI)	[kWh]	<input type="text"/>
Efficienza globale di conversione	[%]	<input type="text"/>
Cicli di carica e scarica realizzabili	[nr]	<input type="text"/>
Energia cinetica recuperabile	[%]	<input type="text"/>

Potenza nominale sviluppabile	[kW]	<input type="text"/>
Vita utile	[ore]	<input type="text"/>
Dislocazione pacchi batteria sul veicolo	<input type="text"/>	
Autonomia in emergenza con sole batterie di trazione	[km]	<input type="text"/>
Presenza di un sistema di riduzione dei carichi in caso di stato di emergenza (SOC batterie basso o idrogeno in esaurimento). Descrizione	[Si/No]	<input type="text"/>
CONNESSIONE PLUG-IN PER RICARICA BATTERIA DI TRAZIONE		
Tipo di connettore di collegamento elettrico alla colonnina di ricarica		<input type="text"/>
Standard di comunicazione veicolo-colonnina di ricarica		<input type="text"/>
Massima potenza assorbita in fase di ricarica batterie di trazione	[kW]	<input type="text"/>
Tensione di alimentazione	[V]	<input type="text"/>
CELLA A COMBUSTIBILE FUEL CELL		
Produttore		<input type="text"/>
Modello		<input type="text"/>
Dimensioni	[mm ³]	<input type="text"/>
Peso	[kg]	<input type="text"/>
Sistema di raffreddamento		<input type="text"/>
Potenza netta	[kW]	<input type="text"/>
Corrente massima erogata	[A]	<input type="text"/>
Tensione di funzionamento nominale	[V]	<input type="text"/>
Temperatura d'esercizio	[°C]	<input type="text"/>
Temperatura massima	[°C]	<input type="text"/>
Temperatura minima di avviamento del processo di produzione di energia elettrica senza contributo termico esterno	[°C]	<input type="text"/>
Tempo di entrata in esercizio a regime dopo l'accensione	[sec]	<input type="text"/>

Densità di potenza	[mW/cm2]	
Efficienza elettrica - Rendimento	[%]	
Monitoraggio parametri per la sicurezza:		
- temperatura	[si/no]	
- altri parametri		
Durata di vita attesa	[ore]	
Presenza funzionalità "Quick start"	[si/no]	
Grado di revisionabilità della fuel cell a fine vita operativa attesa:		
- Non revisionabile	[si/no]	
- ricondizionamento parziale che non riporta la FC in condizioni di funzionamento "a nuovo"	[si/no]	
- ricondizionamento completo che riporta la FC nelle condizioni di funzionamento "a nuovo"	[si/no]	
IMPIANTO DI STOCCAGGIO IDROGENO COMPRESSO A 350 Bar		
Numero serbatoi installati, Costruttore, Materiali		
Capacità totale serbatoi [si/no]	[litri]	
Quantità massima di gas stoccabile a bordo a 350 bar (QTA_MAX)	[kg]	
Quantità minima con relativo valore di pressione di funzionamento Fuel Cell (QTA_MIN)	[kg]-[bar]	
Quantità , kg e bar, per accensione spia di riserva (Q_RIS)	[kg]-[bar]	
Quantità di gas utile (QTA_MAX-QTA-MIN)	[kg]	
Tipologia fissaggio serbatoi (tipo)		
Costruttore e modello del sistema di monitoraggio perdite gas		
Velocità massima ammissibile di rifornimento	[kg H2/minuto]	
Autonomia stimabile a pieno carico	[km]	
Periodicità verifica serbatoi		

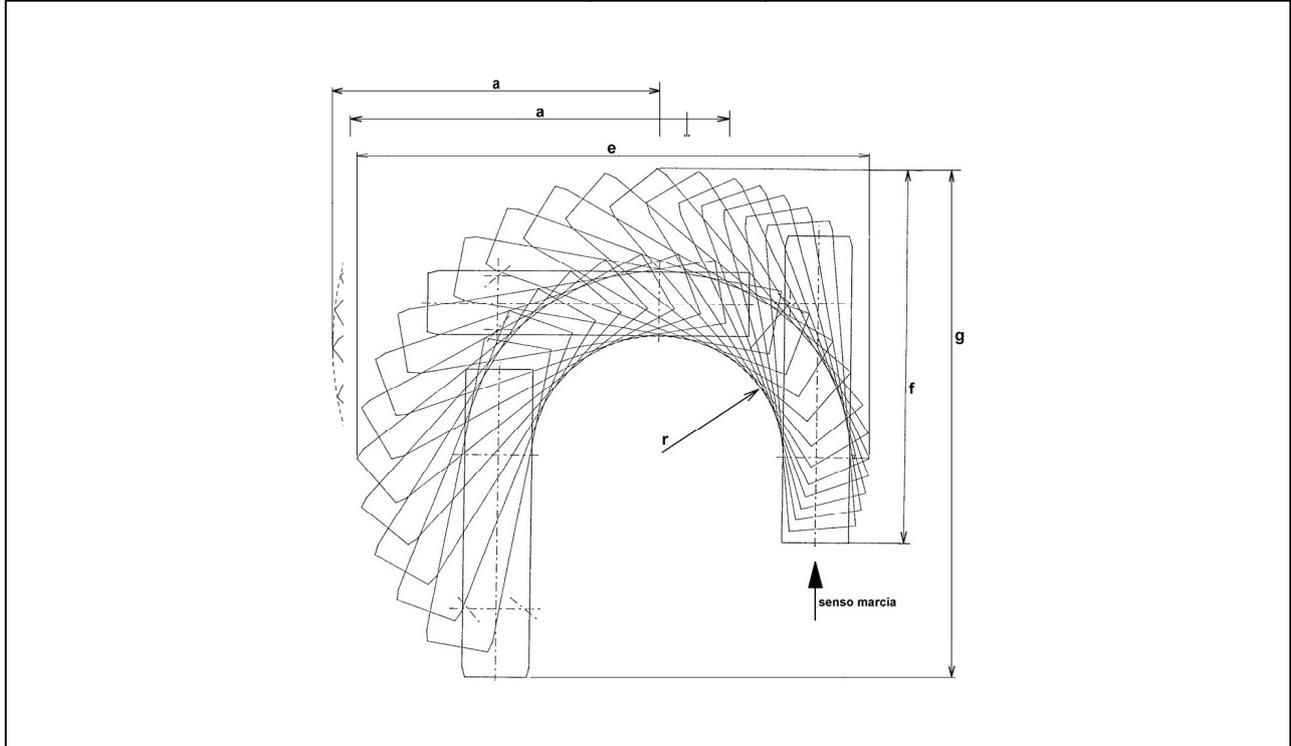
CONSUMI			
consumo energetico dichiarato secondo ciclo E-SORT (profilo missione SORT1)		kgH2/100km	<input type="text"/>
LIVELLO EMISSIONI INQUINANTI			
(dichiarazione valida con finalità di rispondenza al principio DNSH di cui all'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto)			
Emissioni su ciclo di prova SORT 1			<input type="text"/>
NOx		[g/km]	<input type="text"/>
CO		[g/kWh]	<input type="text"/>
HC		[g/kWh]	<input type="text"/>
NMHC		[g/km]	<input type="text"/>
CO2		[g/km]	<input type="text"/>
Altre emissioni nocive (se esistenti)			<input type="text"/>
RUOTE E PNEUMATICI			
misure cerchi ruote:		<input type="text"/>	
marca, tipo e disegno battistrada:		<input type="text"/>	
misure pneumatici:		<input type="text"/>	
indice di carico (ant/post):		<input type="text"/>	
codice di velocità		<input type="text"/>	
IMPIANTO PNEUMATICO			
compressore (marca, modello, cilindrata)		<input type="text"/>	
essiccatore (marca e modello)		<input type="text"/>	
tubazioni e raccorderia (materiale)		<input type="text"/>	
IMPIANTO ELETTRICO BASSA TENSIONE			
Tensione di esercizio (V)		<input type="text"/>	
Corrente massima (A)		<input type="text"/>	
batterie BT	marca e tipo	<input type="text"/>	
	tensione	[volt]	<input type="text"/>
	capacità	[Ah]	<input type="text"/>

dispositivi di protezione (tipo)	<input type="text"/>		
tipo lampade illuminazione interna	<input type="text"/>		
tipo lampade illuminazione esterna	<input type="text"/>		
TELAIO E CARROZZERIA			
Ossatura telaio (materiale/tipo di fissaggio)	<input type="text"/>		
fiancate esterne (materiale/tipo di fissaggio)	<input type="text"/>		
testata anteriore (materiale/tipo di fissaggio)	<input type="text"/>		
Testata posteriore (materiale/tipo di fissaggio)	<input type="text"/>		
sportelli (materiale/tipo di fissaggio)	<input type="text"/>		
eventuali trattamenti protettivi	<input type="text"/>		
VETRATURE			
parabrezza (indicare i modi di fissaggio)	<input type="text"/>		
finestrini (indicare i modi di fissaggio)	<input type="text"/>		
vetri porte (indicare i modi di fissaggio)	<input type="text"/>		
lunotto (indicare i modi di fissaggio)	<input type="text"/>		
vetri atermici	sì/no	<input type="text"/>	
RUMOROSITÀ			
interna con veicolo in movimento (CUNA 504-01)	posto guida	[dB(A)]	<input type="text"/>
	centrale		
	posteriore		
interna con veicolo fermo (CUNA 504-01)	posto guida	[dB(A)]	<input type="text"/>
	centrale		
	posteriore		
esterna con veicolo in moto (CE 92/97)		[dB(A)]	<input type="text"/>
esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04)		[dB(A)]	<input type="text"/>

PERCORRENZA CURVA A 90° IN MASSIMA STERZATA			
MEDIA		a+c	$((ad+cd)+(as+cs))/2$
<p>The diagram shows a 90-degree curve with dimensions: 'a' is the horizontal distance from the start of the curve to the vertical tangent line; 'b' is the vertical distance from the horizontal tangent line to the vertical tangent line; 'c' is the vertical distance from the vertical tangent line to the end of the curve; 'd' is the horizontal distance from the end of the curve to the vertical tangent line. An arrow labeled 'senso marcia' points to the left, indicating the direction of travel.</p>			
Quota STERZATA A DESTRA	ad	[mm]	<input type="text"/>
	bd		<input type="text"/>
	cd		<input type="text"/>
	dd		<input type="text"/>
Quota STERZATA A SINISTRA	as	[mm]	<input type="text"/>
	bs		<input type="text"/>
	cs		<input type="text"/>
	ds		<input type="text"/>

PERCORRENZA CURVA A 180° IN MASSIMA STERZATA

MEDIA	e+g	$((ed+gd)+(es+gs))/2$
--------------	------------	---



Quota STERZATA A DESTRA	ed	[mm]	<input type="text"/>
	fd		<input type="text"/>
	gd		<input type="text"/>
	rd		<input type="text"/>
Quota STERZATA A SINISTRA	es	[mm]	<input type="text"/>
	fs		<input type="text"/>
	gs		<input type="text"/>
	rs		<input type="text"/>

SUPERAMENTO VEICOLO FERMO		
MEDIA	X	$(X_d+X_s)/2$
Quota X _d SUPERAMENTO A DESTRA	[mm]	<input type="text"/>
Quota X _s SUPERAMENTO A SINISTRA	[mm]	<input type="text"/>

DATA

NOMINATIVO FIRMATARIO

N.B. La presente dichiarazione deve essere firmata digitalmente