



**OFFERTA TECNICA**

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS NUOVI  
TIPO URBANO LUNGO RIBASSATO TOTALMENTE CON ALIMENTAZIONE A GAS IDROGENO  
(CUP I60J22000000001 – CIG 9895142180)**

*(Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea  
GU/S 2023/S 121-384251 del 27/06/2023)*

Il sottoscritto

nato a

il

residente in Via

n.

CAP

località

in qualità di

☐ **legale rappresentante**    ☐ **procuratore del legale rappresentante** (allegare copia della procura)

dell'operatore economico

☐ Impresa singola

☐ Consorzio ordinario

☐ Impresa partecipante a Consorzio ordinario costituito/constituendo

☐ Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

☐ Impresa partecipante a Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

☐ Mandataria di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/constituendo

☐ Mandante di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/constituendo

☐ Altro

con sede legale in Via

n.

CAP

località

cod. fisc.

A

ai fini della partecipazione alla procedura ristretta per la fornitura di n. 5 autobus nuovi tipo urbano lungo ribassato totalmente con alimentazione a gas idrogeno (CUP I60J22000000001 – CIG 9895142180) a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 Componente 2 Investimento/Sub-investimento 4.4.1

**consapevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 DPR 445/2000, della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi,**

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ**

- a) di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta tecnica delle condizioni previste nel Bando, nel Disciplinare di gara e nel Capitolato Speciale d'Appalto;

- b) di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione delle forniture, sia sulla determinazione della propria offerta;
- c) di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire la fornitura secondo quanto offerto, nel rispetto di quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- d) di essere a conoscenza che la presente offerta non deve recare alcuna indicazione di valori riferiti a costi e prezzi, né ad altri elementi quantitativi che consentano di desumere in tutto o in parte l'offerta economica.

Con la presente dichiarazione, pertanto l'Impresa

**OFFRE**

per eseguire la fornitura oggetto della presente gara nei modi e nei tempi stabiliti dal Bando, dal Disciplinare, dal Capitolato speciale d'Appalto e dalla restante documentazione di gara, quanto di seguito indicato e relativo agli elementi di valutazione qualitativa, ai sensi degli artt. 22 e 26.A del suddetto Disciplinare di gara.

Identificativo	<input type="text"/>
DITTA : (ragione sociale)	<input type="text"/>
Indirizzo:	<input type="text"/>
Paese:	<input type="text"/>
Telefono	<input type="text"/>
Fax	<input type="text"/>
E-mail	<input type="text"/>
Sito internet	<input type="text"/>
Legale rappresentante	<input type="text"/>
Responsabile della assistenza (RDA)	<input type="text"/>

AUTOBUS URBANO		
marca	<input type="text"/>	
modello	<input type="text"/>	
numero e paese di omologazione	<input type="text"/>	
DIMENSIONI ESTERNE		
lunghezza	[mm]	<input type="text"/>
larghezza	[mm]	<input type="text"/>
altezza (compreso imp. aria condizionata)	[mm]	<input type="text"/>
altezza minima da terra	[mm]	<input type="text"/>
passo	[mm]	<input type="text"/>
sbalzo anteriore	[mm]	<input type="text"/>
sbalzo posteriore	[mm]	<input type="text"/>
MANOVRABILITÀ		
curva a 90° in massima sterzata	[mm]	<input type="text"/>
curva a 180° in massima sterzata	[mm]	<input type="text"/>
superamento veicolo fermo	[mm]	<input type="text"/>
DIMENSIONI INTERNE		
altezza min interna vano passeggeri	[mm]	<input type="text"/>
altezza max interna vano passeggeri	[mm]	<input type="text"/>
altezza gradino porta anteriore	[mm]	<input type="text"/>
altezza gradino seconda porta	[mm]	<input type="text"/>
altezza gradino terza	[mm]	<input type="text"/>
altezza pianale porta anteriore	[mm]	<input type="text"/>

altezza pianale seconda porta	[mm]		
altezza pianale terza porta	[mm]		
kneeling (abbassamento)	[mm]		
larghezza min del corridoio nel punto più stretto	[mm]		
larghezza corridoio passaruota anteriore	[mm]		
larghezza corridoio passaruota posteriore	[mm]		
<b>PORTE</b>			
Numero porte			
marca e tipo			
Tipo movimento (rototraslante, scorrevole,...)			
larghezza porta anteriore	[mm]		
larghezza porta centrale	[mm]		
larghezza porta posteriore	[mm]		
Soluzione adottata per rilevamento ostacoli porte (tipo di soluzione proposta)	[mm]		
<b>CAPACITA' DI TRASPORTO</b>			
posti a sedere (specificare il n. di pieghevoli)	[nr.]		
posti carrozzella	[nr.]		
posti in piedi	con carrozzella	[nr.]	
	senza carrozzella	[nr.]	
posti totali (escluso conducente)	con carrozzella	[nr.]	
	senza carrozzella	[nr.]	
densità passeggeri	con carrozzella	[pass/m <sup>2</sup> ]	
	senza carrozzella	[pass/m <sup>2</sup> ]	

sedili passeggeri	marca	<input type="text"/>
	tipo	<input type="text"/>
sedile autista	marca	<input type="text"/>
	tipo	<input type="text"/>

CLIMATIZZAZIONE			
marca e tipo	posto guida		
	vano passeggeri		
potenza termica totale (riscaldamento)	posto guida	[W]	
	vano passeggeri		
potenza termica totale (raffreddamento)	posto guida	[W]	
	vano passeggeri		
portata aria	posto guida	[m <sup>3</sup> /h]	
	vano passeggeri		
ricambi d'aria	posto guida	[nr./h]	
	vano passeggeri		
RAMPA DISABILI			
marca			
tipo			
dimensioni		[mm]	
SISTEMA PROTEZIONE INCENDI			
marca e tipo			
zone protette			
AUTOTELAIO			
marca			
modello			
assale anteriore (marca, tipo e descrizione)			
assale posteriore (marca, tipo e descrizione)			

sospensioni e ammortizzatori anteriori			
sospensioni e ammortizzatori posteriori			
rapporto al ponte			
<b>MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA</b>			
massa a vuoto	asse anteriore	[kg]	
	asse posteriore		
	totale		
<b>PORTATE E MASSE</b>			
portata	asse anteriore	[kg]	
	asse posteriore		
	totale		
massa totale	asse anteriore	[kg]	
	asse posteriore		
	totale		
massa tecnicamente ammissibile	asse anteriore	[kg]	
	asse posteriore		
	totale		
<b>FRENI E IMPIANTO FRENANTE</b>			
Descrizione tipologia			
freni asse anteriore [marca e tipo]			
freni asse posteriore [marca e tipo]			
tipo segnalazione usura freni			
EBS [marca e tipo]			
ABS/ASR [marca e tipo]			
Descrizione impianto per frenatura elettrica			
<b>PRESTAZIONI IN MARCIA CON TRAZIONE ELETTRICA</b>			
velocità massima a pieno carico		[km/h]	

velocità commerciale	[km/h]	<input type="text"/>
accelerazione (CUNA 503-06): 15m/100m	[s]	<input type="text"/>
Pendenza massima superabile	[%]	<input type="text"/>



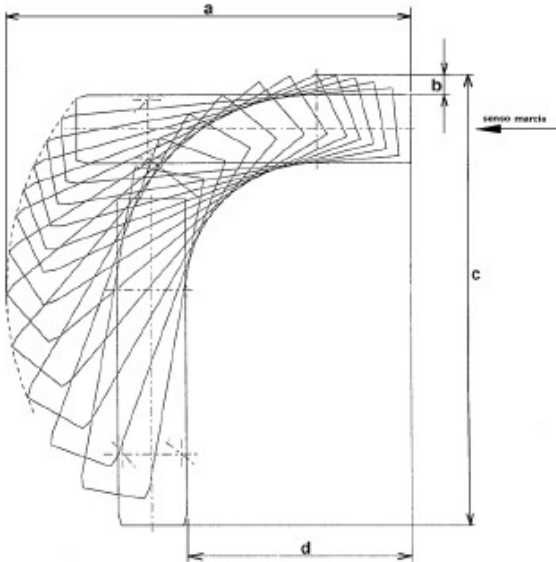
MOTORE/I DI TRAZIONE		
marca e tipo		
posizione		
numero	[nr.]	
massa	[kg]	
Potenza nominale	[kW]	
coppia massima	[Nm]	
rendimento massimo	[%]	
raffreddamento [tipo]		
rapporto potenza/peso a pieno carico	[kW/t]	
potenza misurata alla ruota per motore singolo	[kW]	
coppia misurata alla ruota per singolo motore	[Nm]	
descrizione sistema di frenatura a recupero di energia adottato		
BATTERIE DI TRAZIONE		
marca e modello		
tecnologia costruttiva		
peso complessivo	[kg]	
densità energetica	[Wh/kg]	
Capacità nominale complessiva dell'energia immagazzinabile (QE_MAX)	[kWh]	
Capacità nominale complessiva utile dell'energia per la marcia su strada. Trazione con sole batterie (QE_UTI)	[kWh]	
Efficienza globale di conversione	[%]	
Cicli di carica e scarica realizzabili	[nr]	
Energia cinetica recuperabile	[%]	

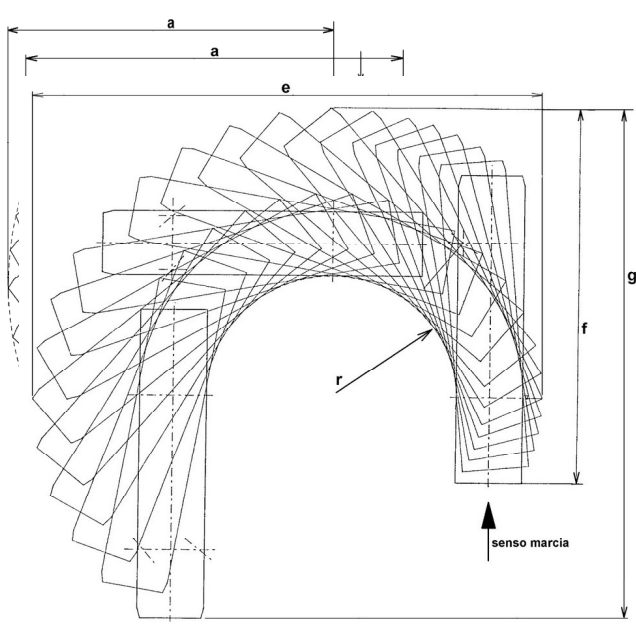
Potenza nominale sviluppabile	[kW]	<input type="text"/>
Vita utile	[ore]	<input type="text"/>
Dislocazione pacchi batteria sul veicolo	<input type="text"/>	
Autonomia in emergenza con sole batterie di trazione	[km]	<input type="text"/>
Presenza di un sistema di riduzione dei carichi in caso di stato di emergenza (SOC batterie basso o idrogeno in esaurimento). Descrizione	[Si/No]	<input type="text"/>
<b>CONNESSIONE PLUG-IN PER RICARICA BATTERIA DI TRAZIONE</b>		
Tipo di connettore di collegamento elettrico alla colonnina di ricarica		<input type="text"/>
Standard di comunicazione veicolo-colonnina di ricarica		<input type="text"/>
Massima potenza assorbita in fase di ricarica batterie di trazione	[kW]	<input type="text"/>
Tensione di alimentazione	[V]	<input type="text"/>
<b>CELLA A COMBUSTIBILE FUEL CELL</b>		
Produttore		<input type="text"/>
Modello		<input type="text"/>
Dimensioni	[mm3]	<input type="text"/>
Peso	[kg]	<input type="text"/>
Sistema di raffreddamento		<input type="text"/>
Potenza netta	[kW]	<input type="text"/>
Corrente massima erogata	[A]	<input type="text"/>
Tensione di funzionamento nominale	[V]	<input type="text"/>
Temperatura d'esercizio	[°C]	<input type="text"/>
Temperatura massima	[°C]	<input type="text"/>
Temperatura minima di avviamento del processo di produzione di energia elettrica senza contributo termico esterno	[°C]	<input type="text"/>
Tempo di entrata in esercizio a regime dopo l'accensione	[sec]	<input type="text"/>

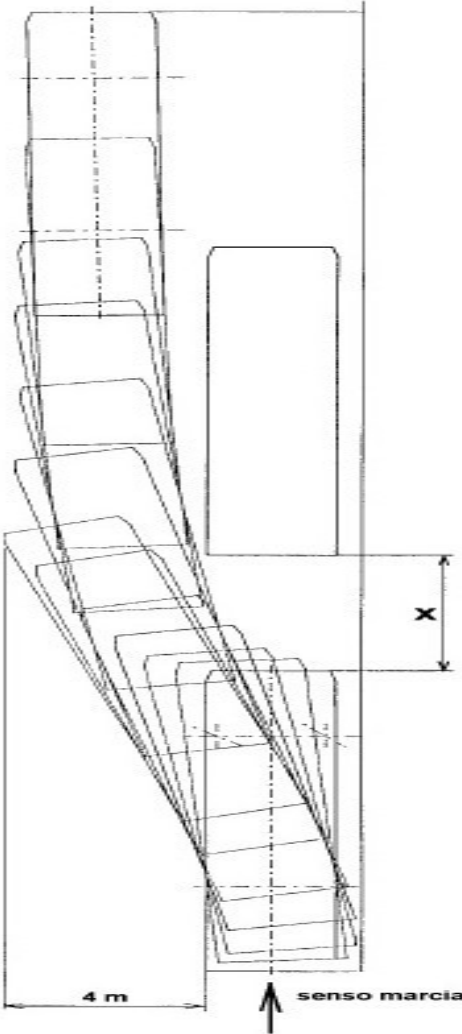
Densità di potenza	[mW/cm2]	
Efficienza elettrica - Rendimento	[%]	
Monitoraggio parametri per la sicurezza:		
- temperatura	[si/no]	
- altri parametri		
Durata di vita attesa	[ore]	
Presenza funzionalità "Quick start"	[si/no]	
Grado di revisionabilità della fuel cell a fine vita operativa attesa:		
- Non revisionabile	[si/no]	
- ricondizionamento parziale che non riporta la FC in condizioni di funzionamento "a nuovo"	[si/no]	
- ricondizionamento completo che riporta la FC nelle condizioni di funzionamento "a nuovo"	[si/no]	
<b>IMPIANTO DI STOCCAGGIO IDROGENO COMPRESSO A 350 Bar</b>		
Numero serbatoi installati, Costruttore, Materiali		
Capacità totale serbatoi [si/no]	[litri]	
Quantità massima di gas stoccabile a bordo a 350 bar (QTA_MAX)	[kg]	
Quantità minima con relativo valore di pressione di funzionamento Fuel Cell (QTA_MIN)	[kg]-[bar]	
Quantità , kg e bar, per accensione spia di riserva (Q_RIS)	[kg]-[bar]	
Quantità di gas utile (QTA_MAX-QTA-MIN)	[kg]	
Tipologia fissaggio serbatoi (tipo)		
Costruttore e modello del sistema di monitoraggio perdite gas		
Velocità massima ammissibile di rifornimento	[lkg H2/minuto]	
Autonomia stimabile a pieno carico	[km]	
Periodicità verifica serbatoi		

CONSUMI			
consumo energetico dichiarato secondo ciclo E-SORT (profilo missione SORT1)		kgH2/100km	
LIVELLO EMISSIONI INQUINANTI			
(dichiarazione valida con finalità di rispondenza al principio DNSH di cui all'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto)			
Emissioni su ciclo di prova SORT 1			
NOx		[g/km]	
CO		[g/kWh]	
HC		[g/kWh]	
NMHC		[g/km]	
CO2		[g/km]	
Altre emissioni nocive (se esistenti)			
RUOTE E PNEUMATICI			
misure cerchi ruote:			
marca, tipo e disegno battistrada:			
misure pneumatici:			
indice di carico (ant/post):			
codice di velocità			
IMPIANTO PNEUMATICO			
compressore (marca, modello, cilindrata)			
essiccatore (marca e modello)			
tubazioni e raccorderia (materiale)			
IMPIANTO ELETTRICO BASSA TENSIONE			
Tensione di esercizio (V)			
Corrente massima (A)			
batterie BT	marca e tipo		
	tensione	[volt]	
	capacità	[Ah]	

dispositivi di protezione (tipo)			
tipo lampade illuminazione interna			
tipo lampade illuminazione esterna			
<b>TELAIO E CARROZZERIA</b>			
Ossatura telaio (materiale/tipo di fissaggio)			
fiancate esterne (materiale/tipo di fissaggio)			
testata anteriore (materiale/tipo di fissaggio)			
Testata posteriore (materiale/tipo di fissaggio)			
sportelli (materiale/tipo di fissaggio)			
eventuali trattamenti protettivi			
<b>VETRATURE</b>			
parabrezza (indicare i modi di fissaggio)			
finestrini (indicare i modi di fissaggio)			
vetri porte (indicare i modi di fissaggio)			
lunotto (indicare i modi di fissaggio)			
vetri atermici		sì/no	
<b>RUMOROSITÀ</b>			
interna con veicolo in movimento (CUNA 504-01)	posto guida	[dB(A)]	
	centrale		
	posteriore		
interna con veicolo fermo (CUNA 504-01)	posto guida	[dB(A)]	
	centrale		
	posteriore		
esterna con veicolo in moto (CE 92/97)		[dB(A)]	
esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04)		[dB(A)]	

PERCORRENZA CURVA A 90° IN MASSIMA STERZATA			
MEDIA		a+c	$((ad+cd)+(as+cs))/2$
			
Quota STERZATA A DESTRA	ad	[mm]	
	bd		
	cd		
	dd		
Quota STERZATA A SINISTRA	as	[mm]	
	bs		
	cs		
	ds		

PERCORRENZA CURVA A 180° IN MASSIMA STERZATA			
MEDIA		e+g	$((ed+gd)+(es+gs))/2$
			
Quota STERZATA A DESTRA	ed	[mm]	
	fd		
	gd		
	rd		
Quota STERZATA A SINISTRA	es	[mm]	
	fs		
	gs		
	rs		

SUPERAMENTO VEICOLO FERMO		
MEDIA	X	$(X_d + X_s)/2$
		
Quota $X_d$ SUPERAMENTO A DESTRA	[mm]	<input type="text"/>
Quota $X_s$ SUPERAMENTO A SINISTRA	[mm]	<input type="text"/>

DATA

NOMINATIVO FIRMATARIO

**N.B. La presente dichiarazione deve essere firmata digitalmente**