



SCHEDA VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI
TIPO URBANO RIBASSATO TOTALMENTE
CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA A BATTERIE CON RICARICA PLUG-IN
(CUP I60J22000000001 – CIG 9823479F4E)**

*(Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
GU/S 2023/S 098-306211 del 23/05/2023)*

Il sottoscritto

nato a il

residente in Via n.

CAP località , in qualità

di **legale rappresentante** **procuratore del legale rappresentante** (allegare copia della procura)

dell'operatore economico

Impresa singola

Consorzio ordinario

Impresa partecipante a Consorzio ordinario costituito/costituendo

Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Impresa partecipante a Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

Mandataria di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Mandante di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Altro

con sede legale in Via n.

CAP località

cod. fisc. p.IVA

ai fini della partecipazione alla procedura ristretta per la fornitura di n. 4 autobus nuovi tipo urbano ribassato totalmente con alimentazione elettrica a batterie con ricarica plug-in (CUP I60J22000000001 – CIG 9823479F4E) a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 Componente 2 Investimento/Sub-investimento 4.4.1

OFFRE il seguente autobus

Marca Modello

Tipo

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA TABELLA SEGUENTE

La ditta partecipante deve compilare le sole parti di autovalutazione e sottoscrivere la tabella dei punteggi qualitativi sulla base delle caratteristiche dell'autobus offerto dichiarate nell'allegato "ALL.8_OFFERTA TECNICA_4 bus urbani elettrici".

| RIFERIMENTO Allegato A al Disciplinare di gara | DESCRIZIONE | U.M. | PUNTEGGIO MAX | VALORE OFFERTO | PUNTEGGIO TOTALE ASSEGNATO |
|---|--|---------------|------------------|----------------------|----------------------------------|
| A.1.1 | <i>Consumi energetici</i> | kWh/ 100km | 5 | <input type="text"/> | |
| A.1.2 | <i>Doppia presa di ricarica CCS Type 2</i> | (si/no) | 1 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.3 | <i>Porta posteriore scorrevole verso l'esterno</i> | (si/no) | 2 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.4 | <i>Posti totali</i> | n. | 3 | <input type="text"/> | |
| A.1.5 | <i>Posti seduti</i> | n. | 3 | <input type="text"/> | |
| A.1.6 | <i>Indice di disponibilità</i> | % | 1 | <input type="text"/> | |
| A.1.7 | <i>Sistemi di sicurezza (Omologazione secondo Regolamento UN/ECE n. 66-02, relativo alla resistenza della sovrastruttura in caso di ribaltamento)</i> | (si/no) | 1 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| | <i>Sistemi di sicurezza (Barre supplementari laterali antisfondamento, in grado di fornire adeguata protezione ai passeggeri trasportati in caso di urto laterale)</i> | | 1 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| | <i>Sistemi di sicurezza (Certificazione secondo Regolamento UN/ECE n. 29, che prevede la prova di impatto frontale)</i> | | 1 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.8 | <i>Manovrabilità - percorrenza curva a 90° in massima sterzata (media quote a destra, adx+cdx, e a sinistra, asx+csx)</i> | mm | 1 | <input type="text"/> | |
| | <i>Manovrabilità - percorrenza curva a 180° in massima sterzata (media quote a destra, edx+gdx, e a sinistra, esx+gsx)</i> | | 1 | <input type="text"/> | |
| | <i>Manovrabilità - superamento veicolo fermo (media quote a destra e a sinistra)</i> | | 1 | <input type="text"/> | |
| A.1.9 | <i>Rumorosità interna</i> | dB(A) | 2 | <input type="text"/> | |
| A.1.10 | <i>Canalizzazione dei flussi d'aria</i> | (si/no) | 2 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

| | | | | | |
|---------------|--|---------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| A.1.11 | <i>Estinzione incendi (sistema automatico di estinzione incendi nel vano apparati elettrici di potenza e ove il costruttore lo ritenga necessario, comprensivo di un sistema di controllo e diagnosi dello stesso)</i> | (sì/no) | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Estinzione incendi (sistema di monitoraggio in continuo della temperatura delle batterie di trazione con segnalazione di emergenza sul cruscotto autista)</i> | | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| A.1.12 | Trattamento anticorrosivo | (sì/no) | 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| A.1.13 | Sospensioni | (sì/no) | 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| A.1.14 | Sedili | (sì/no) | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| A.1.15 | Compatibilità elettromagnetica (EMC) | (sì/no) | 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| A.1.16 | Potenza specifica massima a pieno carico | kW/t | 2 | <input type="checkbox"/> | |
| A.1.17 | Coppia massima motore di trazione | Nm | 2 | <input type="checkbox"/> | |
| A.1.18 | Monitoraggio continuo isolamento elettrico | (sì/no) | 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| A.1.19 | Numero di cicli vita delle batterie | n | 2 | <input type="checkbox"/> | |
| A.1.20 | Energia imbarcata a bordo in KWh effettiva e realmente utilizzabile | kWh | 2 | <input type="checkbox"/> | |
| A.1.21 | Illuminazione esterna | (sì/no) | 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| A.1.22 | Estensione della garanzia integrale sui componenti | n | 3 | <input type="checkbox"/> | |
| A.1.23 | Estensione della garanzia sulle batterie | n | 3 | <input type="checkbox"/> | |
| A.1.24 | Responsabilità sociale ed etica | (sì/no) | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| A.1.25 | Disability Manager | (sì/no) | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| A.1.26 | Esigenze di cure, di vita e di lavoro per i propri dipendenti | (sì/no) | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| TOTALE | | | 55 | | <input type="checkbox"/> |

Il sottoscritto

dichiara, sotto la propria responsabilità, che quanto indicato nelle caselle in corrispondenza dei punti di valutazione è rispondente al vero.

Pertanto, il punteggio totale autoassegnato risultante per l'offerta tecnica, al netto del punteggio che verrà assegnato da APAM nelle corrispondenti caselle, è pari a punti:

(in cifre)

(in lettere)

DATA

NOMINATIVO FIRMATARIO

N.B. La presente dichiarazione deve essere firmata digitalmente