



OFFERTA TECNICA

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI TIPO URBANO
RIBASSATO TOTALMENTE CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA A BATTERIE CON RICARICA PLUG-IN
(CUP I60J22000000001 – CIG 9823479F4E)**

*(Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
GU/S 2023/S 098-306211 del 23/05/2023)*

Il sottoscritto

nato a il

residente in Via n.

CAP località in qualità di

legale rappresentante **procuratore del legale rappresentante** (allegare copia della procura)

dell'operatore economico

Impresa singola

Consorzio ordinario

Impresa partecipante a Consorzio ordinario costituito/costituendo

Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Impresa partecipante a Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

Mandataria di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Mandante di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Altro

con sede legale in Via n.

CAP località

cod. fisc. A

ai fini della partecipazione alla procedura ristretta per la fornitura di n. 4 autobus nuovi tipo urbano ribassato totalmente con alimentazione elettrica a batterie con ricarica plug-in (CUP I60J22000000001 – CIG 9823479F4E) a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 Componente 2 Investimento/Sub-investimento 4.4.1

consapevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 DPR 445/2000, della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi,

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ

- a) di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta tecnica delle condizioni previste nel Bando, nel Disciplinare di gara e nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- b) di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione delle forniture, sia sulla determinazione della propria offerta;

- c) di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire la fornitura secondo quanto offerto, nel rispetto di quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- d) di essere a conoscenza che la presente offerta non deve recare alcuna indicazione di valori riferiti a costi e prezzi, né ad altri elementi quantitativi che consentano di desumere in tutto o in parte l'offerta economica.

Con la presente dichiarazione, pertanto l'Impresa

OFFRE

per eseguire la fornitura oggetto della presente gara nei modi e nei tempi stabiliti dal Bando, dal Disciplinare, dal Capitolato speciale d'Appalto e dalla restante documentazione di gara, quanto di seguito indicato e relativo agli elementi di valutazione qualitativa, ai sensi degli artt. 22 e 26.A del suddetto Disciplinare di gara.

Identificativo	<input type="text"/>
DITTA : (ragione sociale)	<input type="text"/>
Indirizzo:	<input type="text"/>
Paese:	<input type="text"/>
Telefono	<input type="text"/>
Fax	<input type="text"/>
E-mail	<input type="text"/>
Sito internet	<input type="text"/>
Legale rappresentante	<input type="text"/>
Responsabile della assistenza (RDA)	<input type="text"/>

AUTOBUS URBANO		
marca		<input type="text"/>
modello		<input type="text"/>
numero e paese di omologazione		<input type="text"/>
DIMENSIONI ESTERNE		
lunghezza	[mm]	<input type="text"/>
larghezza	[mm]	<input type="text"/>
altezza (compreso imp. aria condizionata)	[mm]	<input type="text"/>
altezza minima da terra	[mm]	<input type="text"/>
passo	[mm]	<input type="text"/>
sbalzo anteriore	[mm]	<input type="text"/>
sbalzo posteriore	[mm]	<input type="text"/>
MANOVRABILITÀ		
curva a 90° in massima sterzata	[mm]	<input type="text"/>
curva a 180° in massima sterzata	[mm]	<input type="text"/>
superamento veicolo fermo	[mm]	<input type="text"/>
DIMENSIONI INTERNE		
altezza min interna vano passeggeri	[mm]	<input type="text"/>
altezza max interna vano passeggeri	[mm]	<input type="text"/>
altezza gradino porta anteriore	[mm]	<input type="text"/>
altezza gradino seconda porta	[mm]	<input type="text"/>
altezza pianale porta anteriore	[mm]	<input type="text"/>
altezza pianale seconda porta	[mm]	<input type="text"/>
kneeling (abbassamento)	[mm]	<input type="text"/>

larghezza min del corridoio nel punto più stretto	[mm]	<input type="text"/>	
larghezza corridoio passaruota anteriore	[mm]	<input type="text"/>	
larghezza corridoio passaruota posteriore	[mm]	<input type="text"/>	
PORTE			
marca e tipo	<input type="text"/>		
azionamento	<input type="text"/>		
larghezza porta anteriore	[mm]	<input type="text"/>	
larghezza porta posteriore	[mm]	<input type="text"/>	
Soluzione adottata per rilevamento ostacoli porte (tipo di soluzione proposta)	[mm]	<input type="text"/>	
CAPACITA' DI TRASPORTO			
posti a sedere (specificare il n. di pieghevoli)	[nr.]	<input type="text"/>	
posti carrozzella	[nr.]	<input type="text"/>	
posti in piedi	con carrozzella	[nr.]	<input type="text"/>
	senza carrozzella	[nr.]	<input type="text"/>
posti totali (escluso conducente)	con carrozzella	[nr.]	<input type="text"/>
	senza carrozzella	[nr.]	<input type="text"/>
densità passeggeri	con carrozzella	[pass/m ²]	<input type="text"/>
	senza carrozzella	[pass/m ²]	<input type="text"/>
sedili passeggeri	marca	<input type="text"/>	
	tipo	<input type="text"/>	
sedile autista	marca	<input type="text"/>	
	tipo	<input type="text"/>	

CLIMATIZZAZIONE			
marca e tipo	posto guida	<input type="text"/>	
	vano passeggeri	<input type="text"/>	
potenza termica totale (riscaldamento)	posto guida	[W]	<input type="text"/>
	vano passeggeri		<input type="text"/>
potenza termica totale (raffreddamento)	posto guida	[W]	<input type="text"/>
	vano passeggeri		<input type="text"/>
portata aria	posto guida	[m ³ /h]	<input type="text"/>
	vano passeggeri		<input type="text"/>
ricambi d'aria	posto guida	[nr./h]	<input type="text"/>
	vano passeggeri		<input type="text"/>
RAMPA DISABILI			
marca		<input type="text"/>	
tipo		<input type="text"/>	
dimensioni		[mm]	<input type="text"/>
SISTEMA PROTEZIONE INCENDI			
marca e tipo		<input type="text"/>	
zone protette		<input type="text"/>	
AUTOTELAIO			
marca		<input type="text"/>	
modello		<input type="text"/>	
assale anteriore (marca, tipo e descrizione)		<input type="text"/>	
assale posteriore (marca, tipo e descrizione)		<input type="text"/>	
sospensioni e ammortizzatori anteriori		<input type="text"/>	

sospensioni e ammortizzatori posteriori		<input type="text"/>	
rapporto al ponte		<input type="text"/>	
MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA			
massa a vuoto	asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
	asse posteriore		<input type="text"/>
	totale		<input type="text"/>
PORTATE E MASSE			
portata	asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
	asse posteriore		<input type="text"/>
	totale		<input type="text"/>
massa totale	asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
	asse posteriore		<input type="text"/>
	totale		<input type="text"/>
massa tecnicamente ammissibile	asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
	asse posteriore		<input type="text"/>
	totale		<input type="text"/>
FRENI E IMPIANTO FRENANTE			
Descrizione tipologia		<input type="text"/>	
freni asse anteriore [marca e tipo]		<input type="text"/>	
freni asse posteriore [marca e tipo]		<input type="text"/>	
tipo segnalazione usura freni		<input type="text"/>	
EBS [marca e tipo]		<input type="text"/>	
ABS/ASR [marca e tipo]		<input type="text"/>	
PRESTAZIONI IN MARCIA CON TRAZIONE ELETTRICA			
velocità massima a pieno carico	[km/h]	<input type="text"/>	
velocità commerciale	[km/h]	<input type="text"/>	
accelerazione (CUNA 503-06): 15m/100m	[s]	<input type="text"/>	
Pendenza massima superabile	[%]	<input type="text"/>	

MOTORE/I DI TRAZIONE		
marca e tipo	<input type="text"/>	
posizione	<input type="text"/>	
numero	[nr.]	<input type="text"/>
massa	[kg]	<input type="text"/>
Potenza nominale	[kW]	<input type="text"/>
coppia massima	[Nm]	<input type="text"/>
rendimento massimo	[%]	<input type="text"/>
raffreddamento [tipo]	<input type="text"/>	
rapporto potenza/peso a pieno carico	[kW/t]	<input type="text"/>
potenza misurata alla ruota per motore singolo	[kW]	<input type="text"/>
coppia misurata alla ruota per singolo motore	[Nm]	<input type="text"/>
descrizione sistema di frenatura a recupero adottato	<input type="text"/>	
BATTERIE DI TRAZIONE		
<p>La tabella che segue assume convenzionalmente come riferimento le grandezze così come schematicamente rappresentate a seguire</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p><i>– La definizione grafica della SOC window per una batteria.</i></p>		
marca e modello	<input type="text"/>	
tecnologia costruttiva	<input type="text"/>	

peso complessivo	[kg]	<input type="text"/>		
densità energetica	[Wh/kg]	<input type="text"/>		
tensione di funzionamento nominale	[volt]	<input type="text"/>		
capacità singola cella/numero di celle	[kWh]	<input type="text"/>	[nr.]	<input type="text"/>
sistema di ventilazione	<input type="text"/>			
a) capacità NOMINALE di energia stoccata a bordo del veicolo corrispondente a S.O.C. 100%	[kWh]	<input type="text"/>		
b) livello di carica massimo in condizione di reale utilizzo corrispondente al S.O.C. % max.	[S.O.C. %]	<input type="text"/>	[kWh]	<input type="text"/>
c) livello di carica minimo in condizione di reale utilizzo dopo un ciclo di scarica completo – corrispondente al S.O.C. % min.	[S.O.C. %]	<input type="text"/>	[kWh]	<input type="text"/>
Valore energetico realmente utilizzabile nella S.O.C. window (b-c)	[kWh]	<input type="text"/>		
Carica utile netta percentuale ((b-c)/a)	[%]	<input type="text"/>		
Massima profondità di scarica D.O.D. (Depth of Discharge) utile del pacco batterie	[%]	<input type="text"/>		
Profondità di scarica D.O.D. (Depth of Discharge) stimata necessaria per rispondere al profilo di missione giornaliero più impegnativo richiesto in capitolato	[%]	<input type="text"/>		
Quantità di energia stimata necessaria per rispondere al profilo di missione giornaliero più impegnativo richiesto in capitolato	[kWh]	<input type="text"/>		
Livello percentuale minimo di S.O.C. (State of Charge) accettabile della batteria durante l'esercizio in linea, raggiunto il quale la batteria deve essere ricaricata.	[%]	<input type="text"/>		
Dislocazione pacchi batteria sul veicolo	<input type="text"/>			
Durata dichiarata batterie ESPRESSA IN CICLI DI RICARICA COMPLETI UTILI per il raggiungimento di un livello di degrado batterie pari all'80% della capacità " a nuovo" nominale di fabbricazione	[cicli]	<input type="text"/>		
Tempo di ricarica per passare dal livello minimo di carica al massimo in esercizio (S.O.C. min <> S.O.C. max) in relazione al sistema di ricarica fornito in gara	[minuti]	<input type="text"/>		
Potenza massima tecnicamente applicabile in fase di ricarica della batteria (indicare anche la durata massima)	[kW]	<input type="text"/>	[secondi]	<input type="text"/>

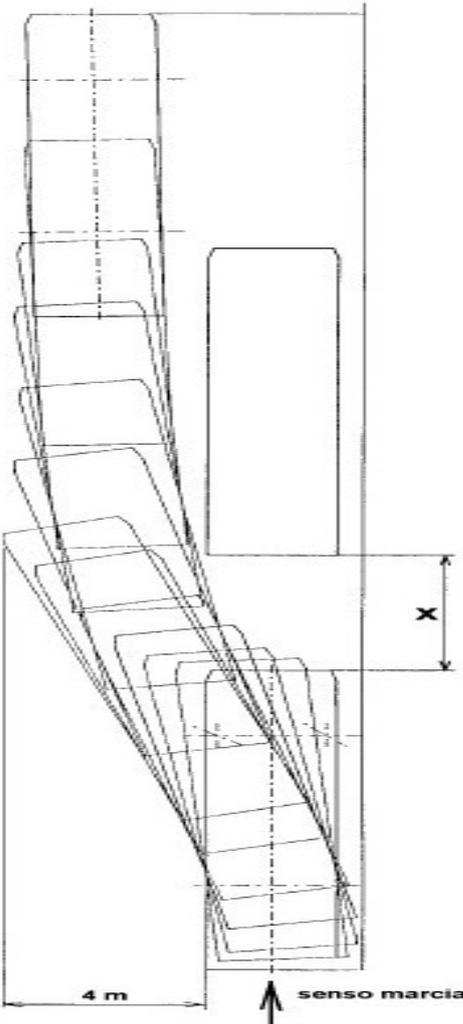
<p>Autonomia massima stimata, espressa in Km con riscaldamento e/o A/C spenti, rispondente al profilo di missione indicato in capitolato considerando che al rientro in deposito i veicoli dovranno avere ancora un'autonomia residua del 15% di S.O.C. di energia realmente utilizzabile (per il calcolo chilometrico considerare quindi l'85% del S.O.C. window realmente disponibile)</p>	<p>[km]</p>	<input type="text"/>
<p>Autonomia massima stimata, espressa in Km con riscaldamento acceso a regime massimo nelle condizioni espresse nella scheda tecnica rispondente al profilo di missione indicato nel Capitolato tecnico considerando che al rientro in deposito i veicoli dovranno avere ancora un'autonomia residua del 15% di S.O.C. di energia realmente utilizzabile (per il calcolo chilometrico considerare quindi l'85% del S.O.C. window realmente disponibile)</p>	<p>[km]</p>	<input type="text"/>
<p>CONSUMI</p>		
<p>consumo energetico dichiarato secondo ciclo E-SORT (profilo missione SORT1)</p>	<p>[kwh/km]</p>	<input type="text"/>
<p>CARATTERISTICHE SISTEMA DI RICARICA (Colonnina)</p>		
<p>Produttore</p>	<input type="text"/>	
<p>Modello</p>	<input type="text"/>	
<p>Potenza nominale di ricarica (kW)</p>	<input type="text"/>	
<p>Tensione di funzionamento nominale</p>	<input type="text"/>	
<p>Tecnologia costruttiva</p>	<input type="text"/>	
<p>Dimensioni e peso</p>	<input type="text"/>	
<p>Sistema di ventilazione</p>	<input type="text"/>	
<p>Grado di protezione IP</p>	<input type="text"/>	
<p>RUOTE E PNEUMATICI</p>		
<p>misure cerchi ruote:</p>	<input type="text"/>	
<p>marca, tipo e disegno battistrada:</p>	<input type="text"/>	
<p>misure pneumatici:</p>	<input type="text"/>	
<p>indice di carico (ant/post):</p>	<input type="text"/>	

codice di velocità	<input type="text"/>		
IMPIANTO PNEUMATICO			
compressore (marca, modello, cilindrata)	<input type="text"/>		
essiccatore (marca e modello)	<input type="text"/>		
tubazioni e raccorderia (materiale)	<input type="text"/>		
IMPIANTO ELETTRICO			
Tensione di esercizio (V)	<input type="text"/>		
Corrente massima (A)	<input type="text"/>		
batterie BT	marca e tipo	<input type="text"/>	
	tensione	[volt]	<input type="text"/>
	capacità	[Ah]	<input type="text"/>
dispositivi di protezione (tipo)	<input type="text"/>		
tipo lampade illuminazione interna	<input type="text"/>		
tipo lampade illuminazione esterna	<input type="text"/>		
TELAIO E CARROZZERIA			
Ossatura telaio (materiale/tipo di fissaggio)	<input type="text"/>		
fiancate esterne (materiale/tipo di fissaggio)	<input type="text"/>		
testata anteriore (materiale/tipo di fissaggio)	<input type="text"/>		
Testata posteriore (materiale/tipo di fissaggio)	<input type="text"/>		
sportelli (materiale/tipo di fissaggio)	<input type="text"/>		
eventuali trattamenti protettivi	<input type="text"/>		
VETRATURE			
parabrezza (indicare i modi di fissaggio)	<input type="text"/>		
finestrini (indicare i modi di fissaggio)	<input type="text"/>		
vetri porte (indicare i modi di fissaggio)	<input type="text"/>		

lunotto (indicare i modi di fissaggio)		<input type="text"/>	
vetri atermici		sì/no	<input type="text"/>
RUMOROSITÀ			
interna con veicolo in movimento (CUNA 504-01)	posto guida	[dB(A)]	<input type="text"/>
	centrale		
	posteriore		
interna con veicolo fermo (CUNA 504-01)	posto guida	[dB(A)]	<input type="text"/>
	centrale		
	posteriore		
esterna con veicolo in moto (CE 92/97)		[dB(A)]	<input type="text"/>
esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04)		[dB(A)]	<input type="text"/>

PERCORRENZA CURVA A 90° IN MASSIMA STERZATA			
MEDIA		a+c	$((ad+cd)+(as+cs))/2$
Quota STERZATA A DESTRA	ad	[mm]	<input type="text"/>
	bd		<input type="text"/>
	cd		<input type="text"/>
	dd		<input type="text"/>
Quota STERZATA A SINISTRA	as	[mm]	<input type="text"/>
	bs		<input type="text"/>
	cs		<input type="text"/>
	ds		<input type="text"/>

PERCORRENZA CURVA A 180° IN MASSIMA STERZATA			
MEDIA		$e+g$	$((ed+gd)+(es+gs))/2$
Quota STERZATA A DESTRA	ed	[mm]	<input type="text"/>
	fd		<input type="text"/>
	gd		<input type="text"/>
	rd		<input type="text"/>
Quota STERZATA A SINISTRA	es	[mm]	<input type="text"/>
	fs		<input type="text"/>
	gs		<input type="text"/>
	rs		<input type="text"/>

SUPERAMENTO VEICOLO FERMO		
MEDIA	X	$(X_d+X_s)/2$
		
Quota Xd SUPERAMENTO A DESTRA	[mm]	<input type="text"/>
Quota Xs SUPERAMENTO A SINISTRA	[mm]	<input type="text"/>

DATA

NOMINATIVO FIRMATARIO

N.B. La presente dichiarazione deve essere firmata digitalmente