

DICHIARAZIONE NEGOZIALE

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA A LOTTI
DI AUTOBUS NUOVI TIPO INTERURBANO (CLASSE II) CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6
(LOTTO 1 - CUP F60J22000020001 - CIG 9105107BFB)
(LOTTO 2 - CUP F60J22000010001 - CIG 91051195E4)
(LOTTO 3 - CUP F60J22000000001 - CIG 9105125AD6)**

**Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
GU/S 2022/S 036-093999 del 21/02/2022**

Il sottoscritto

nato a

il

residente in Via

n.

CAP

località

in qualità di

legale rappresentante **procuratore del legale rappresentante** (allegare copia della procura)

dell'operatore economico

Impresa singola

Consorzio ordinario

Impresa partecipante a Consorzio ordinario costituito/costituendo

Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Impresa partecipante a Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

Mandataria di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Mandante di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Altro

con sede legale in Via

n.

CAP

località

cod. fisc.

p.IVA

in nome e per conto dello stesso e ai fini della partecipazione alla procedura ristretta per la fornitura di autobus nuovi di tipo interurbano con alimentazione a metano - EURO 6, suddivisi in:

- LOTTO 1 - n. 6 autobus tipo lungo (11.31-12.40 m) ribassato totalmente da destinare al TPL Interurbano di Mantova (CUP F60J22000020001 - CIG 9105107BFB);

- LOTTO 2 - n. 6 autobus tipo superlungo a tre assi (13.51-15.30 m) rialzato (Normal Floor) da destinare al TPL Interurbano di Mantova (CUP F60J22000010001 - CIG 91051195E4);

- LOTTO 3 - n. 1 autobus tipo superlungo a tre assi (13.51-15.30 m) rialzato (Normal Floor) da destinare al TPL Interurbano di Brescia Sud (CUP F60J22000000001 - CIG 9105125AD6).

consapevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 DPR 445/2000, della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi,

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ

1. di aver esaminato il Bando, il Disciplinare di gara e il Capitolato Speciale d'Appalto, di aver preso conoscenza delle condizioni operative e delle condizioni contrattuali che possono influire sulla

determinazione dell'offerta e sull'esecuzione delle forniture;

2. di aver tenuto conto di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sull'esecuzione delle prestazioni e di averle ritenute tali da consentire l'offerta, che rimarrà invariata, anche per cause di forza maggiore, per tutta la durata contrattuale, tenuto conto anche del rispetto del CCNL di categoria, delle leggi previdenziali e assistenziali e degli oneri derivanti dall'osservanza delle misure per la prevenzione degli infortuni e per l'igiene del lavoro ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e smi;
3. di ritenere i prezzi esposti remunerativi e tali da consentire il ribasso percentuale offerto, essendo essi remunerativi di tutti gli oneri derivanti dai documenti di gara e comprensivi di tutti gli oneri di sicurezza aziendale, delle spese generali e degli utili di impresa, di accettarli in base a calcoli di sua convenienza e a suo rischio;
4. di mantenere invariata la propria offerta fino alla conclusione del contratto; di non avere ragione di pretendere sovrapprezzi o indennità speciali per qualsiasi sfavorevole circostanza, dipendente da fatto proprio, che possa verificarsi dopo la sottoscrizione del contratto;
5. di impegnarsi ad eseguire l'appalto secondo le prescrizioni tecniche indicate e senza condizione o riserva alcuna;
6. di essere in possesso della capacità tecnica e professionale e, in particolare che negli ultimi tre esercizi conclusi precedenti la data della domanda di partecipazione alla procedura di gara, sono state eseguite le seguenti forniture di autobus:

ANNO	<input type="text"/>	Numero autobus nuovi consegnati in Italia e nei Paesi UE	<input type="text"/>
ANNO	<input type="text"/>	Numero autobus nuovi consegnati in Italia e nei Paesi UE	<input type="text"/>
ANNO	<input type="text"/>	Numero autobus nuovi consegnati in Italia e nei Paesi UE	<input type="text"/>

come da elenco dettagliato delle consegne effettuate di autobus nuovi con indicazione della tipologia (marca e modello) degli autobus nuovi forniti, della data di consegna e del destinatario.

7. di essere in possesso della seguente certificazione di Qualità per l'attività di produzione e/o commercializzazione di autobus (rif. art. 5.2.2 del Regolamento criteri e norme):

Numero certificazione	<input type="text"/>
Data di rilascio	<input type="text"/>
Data di validità	<input type="text"/>
Ente certificatore	<input type="text"/>

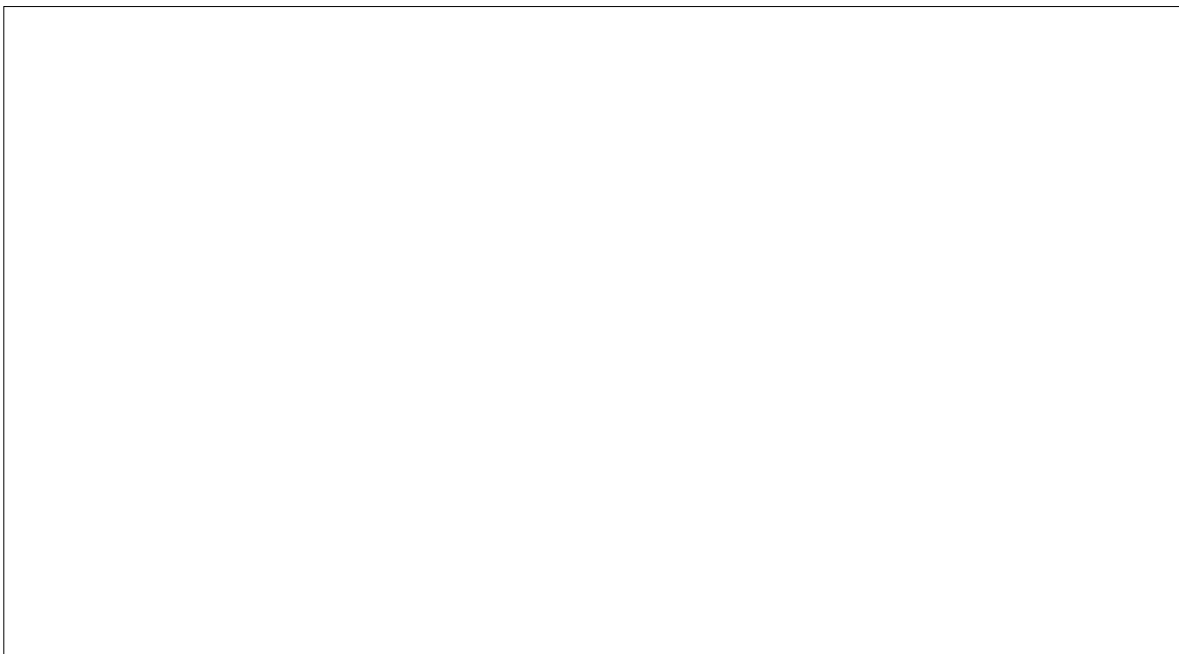
Allegare copia di certificazione di qualità EN ISO 9001:2015 per l'attività di produzione e/o commercializzazione di autobus. In caso di richiesta di qualificazione da parte di operatori meramente commerciali, il suddetto requisito deve essere posseduto anche dal costruttore finale dei veicoli proposti.

8. di essere in possesso delle eventuali ulteriori certificazioni per l'attività di produzione e/o commercializzazione di autobus:

Numero certificazione	<input type="text"/>
Data di rilascio	<input type="text"/>
Data di validità	<input type="text"/>
Ente certificatore	<input type="text"/>

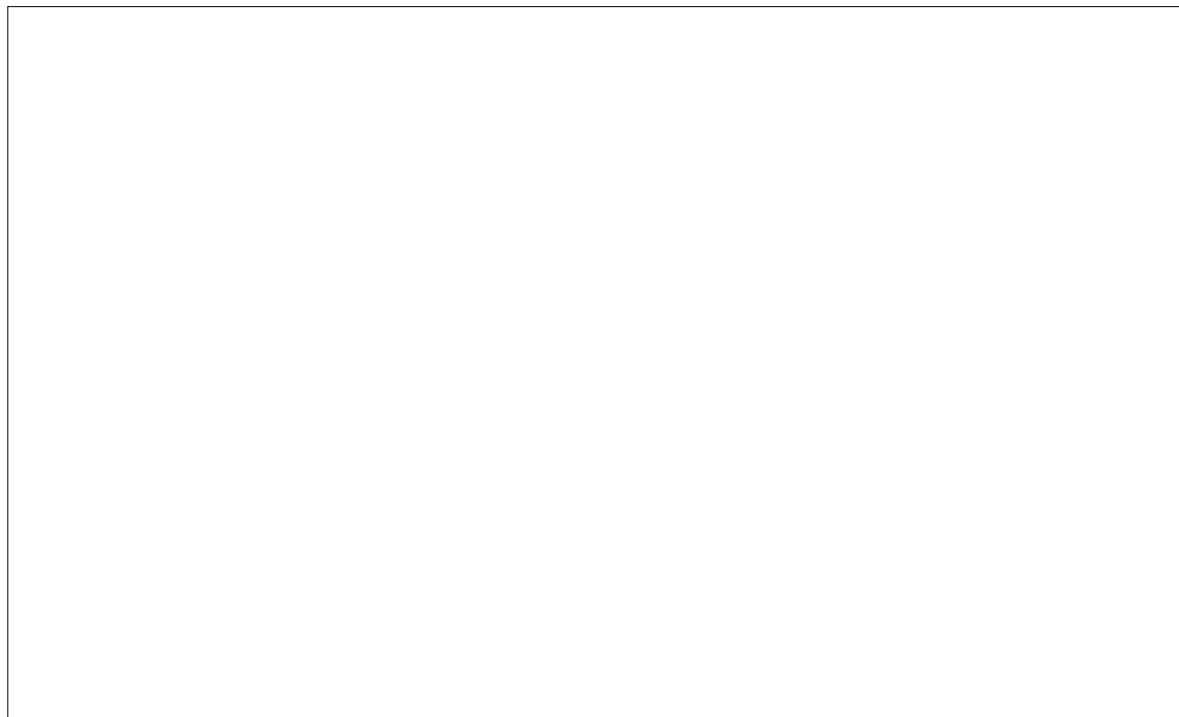
Allegare copia delle eventuali ulteriori certificazioni per l'attività di produzione e/o commercializzazione di autobus.

9. che le caratteristiche della struttura organizzativa destinata alla produzione/commercializzazione degli autobus sono le seguenti:



Allegare documentazione tecnica di supporto atta a dimostrare come si compone a livello organizzativo la struttura del costruttore/commerciante dell'autobus con i vari siti produttivi/di vendita (descrizione degli impianti produttivi e della potenzialità produttiva,...).

10. che dispone di idonea struttura organizzativa con ruoli professionali e risorse, come da **organigramma** aziendale con indicazione del numero dei dipendenti;
11. che le caratteristiche della struttura assistenziale post-vendita e destinata agli interventi in garanzia (di meccanica e di carrozzeria) degli autobus, presente sul territorio nazionale e, in particolare, in Lombardia e nelle regioni limitrofe, sono le seguenti:



<p>Numero delle filiali <i>Per ogni filiale indicare denominazione sociale, indirizzo e recapiti telefonici e mail, numero dei dipendenti e descrizione delle attrezzature presenti)</i></p>	
<p>Numero delle concessionarie <i>Per ogni concessionaria indicare denominazione sociale, indirizzo e recapiti telefonici e mail.</i></p>	
<p>Numero delle officine autorizzate <i>Per ogni officina autorizzata indicare denominazione sociale, indirizzo e recapiti telefonici e mail. Specificare se la struttura è dedicata esclusivamente all'autobus o anche ad altre categorie di veicoli</i></p>	
<p><i>Descrizione dei magazzini ricambi presenti sul territorio nazionale</i></p>	

Allegare documentazione tecnica di supporto atta a dimostrare, come si compone a livello organizzativo la struttura assistenziale post-vendita e destinata agli interventi in garanzia e per ognuna delle strutture sopra elencate, la presenza eventuale di attrezzature specialistiche diagnostiche di elevata rilevanza tecnica, espressamente dedicate alla manutenzione degli autobus.

DATA

NOMINATIVO FIRMATARIO

N.B. La presente dichiarazione deve essere firmata digitalmente