

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:384251-2023:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Mantova: Autobus pubblici
2023/S 121-384251**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Forniture

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: APAM ESERCIZIO S.P.A.

Indirizzo postale: Via dei Toscani, 3/C

Città: Mantova

Codice NUTS: ITC4B Mantova

Codice postale: 46100

Paese: Italia

E-mail: ufficio.acquisti@apam.it

Tel.: +39 03762301

Fax: +39 0376230330

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.apam.it

Indirizzo del profilo di committente: <https://apam.acquistitelematici.it>

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <https://www.apam.it/>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: <https://apam.acquistitelematici.it>

I.6) Principali settori di attività

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

FORNITURA AUTOBUS URBANI CON ALIMENTAZIONE A IDROGENO (CIG 9895142180)

II.1.2) Codice CPV principale

34121100 Autobus pubblici - CB42

II.1.3) Tipo di appalto

Forniture

II.1.4) Breve descrizione:

L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 5 autobus urbani ad alimentazione a gas idrogeno dotati di sistema di conversione dell'energia a celle a combustibile (fuel-cell) in classe I, 12 metri a pianale integralmente ribassato a 3 porte doppie di accesso. I veicoli oggetto della fornitura si intendono completi e nuovi di fabbrica. Dovranno

essere omologati e rispondenti alle prescrizioni tecniche comunitarie e nazionali applicabili agli autobus, alla Legge Regione Lombardia n. 6 del 04/04/2012.

Le prestazioni dovranno essere effettuate nel rispetto delle caratteristiche quantitative, qualitative, tecniche e funzionali previste in tutti gli atti di gara, che qui integralmente si richiamano. Inoltre, trattandosi di commessa che trova copertura finanziaria in finanziamenti del dispositivo europeo di Ripresa e Resilienza (RRF) e del relativo Piano Nazionale (PNRR) dovranno necessariamente essere rispettati il principio del Do No Significant Harm (DNSH) e del "tagging climatico".

II.1.5) Valore totale stimato

Valore, IVA esclusa: 3 250 000.00 EUR

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) Descrizione

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITC4B Mantova

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 5 autobus urbani ad alimentazione a gas idrogeno dotati di sistema di conversione dell'energia a celle a combustibile (fuel-cell) in classe I, 12 metri a pianale integralmente ribassato a 3 porte doppie di accesso. I veicoli oggetto della fornitura si intendono completi e nuovi di fabbrica. Dovranno essere omologati e rispondenti alle prescrizioni tecniche comunitarie e nazionali applicabili agli autobus, alla Legge Regione Lombardia n. 6 del 04/04/2012.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 3 250 000.00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Inizio: 01/09/2023

Fine: 31/01/2026

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì
Numero o riferimento del progetto:

- Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 a seguito del quale è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR),
- la Misura 2, Componente 2, Investimento 4.4.1 del PNRR destinata al rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

Garanzia provvisoria, da presentarsi con le modalità previste all'art. 93 commi 1 e 2 D. Lgs. 50/2016, per l'importo di € 65.000 (euro sessantacinquemila/00) pari al 2% dell'importo a base d'asta (al netto di IVA).
Garanzia definitiva, a garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte, nonché del risarcimento dei danni derivanti dalle obbligazioni stesse, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016.
L'importo della garanzia potrà essere ridotto al 50% (cinquanta per cento) per la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001 ed è ulteriormente ridotto per gli operatori economici in possesso delle certificazioni di cui all'art. 93, comma 7 del Codice; alle certificazioni in copia devono essere allegate le autocertificazioni di conformità all'originale.

Sono inoltre previste:

Garanzia copertura del periodo di garanzia

Garanzia per garanzie di lungo periodo e maggiori oneri di manutenzione

III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

La fornitura di n. 5 autobus urbani ad alimentazione a gas idrogeno dotati di sistema di conversione dell'energia a celle a combustibile (fuel-cell) in classe I, 12 metri a pianale integralmente ribassato a 3 porte doppie di accesso, da destinare al Tpl Urbano di Mantova, oggetto della presente gara d'appalto verrà finanziata con le risorse, attribuite al Comune di Mantova (CUP I60J22000000001) e previste dal DM 530 del 23/12/2021 nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione 2 Componenti 2 Investimento 4 sub investimento 4.1 "Rinnovo flotte bus e treni verdi – Sub investimento bus" - Intervento finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU.

III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto

III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:

Il termine per la consegna degli autobus decorrerà dalla data di stipula del contratto.

Gli autobus dovranno essere consegnati ed accettati tassativamente entro il 31/01/2026.

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura aperta

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Data: 01/08/2023

Ora locale: 13:00

IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Italiano

IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte

Data: 03/08/2023

Ora locale: 09:00

Sezione VI: Altre informazioni

- VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**
Si tratta di un appalto rinnovabile: no
- VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**
Sarà accettata la fatturazione elettronica
- VI.3) **Informazioni complementari:**
- VI.4) **Procedure di ricorso**
- VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**
Denominazione ufficiale: TAR Sezione Lombardia
Indirizzo postale: Via Carlo Zima 3
Città: Brescia
Codice postale: 25100
Paese: Italia
E-mail: tarbs-segrprotocolloamm@ga-cert.it
- VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**
22/06/2023