

OFFERTA TECNICA

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 1 AUTOBUS NUOVO
TIPO INTERURBANO SUPERLUNGO A TRE ASSI RIALZATO (Classe II) CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6
DA DESTINARE AL TPL DI BRESCIA SUD
(LOTTO 3 - CUP F60J22000000001 - CIG 9105125AD6)**

***Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
GU/S 2022/S 036-093999 del 21/02/2022***

Il sottoscritto

nato a il

residente in Via n.

CAP località , in qualità

di **legale rappresentante** **procuratore del legale rappresentante** (allegare copia della procura)

dell'operatore economico

Impresa singola

Consorzio ordinario

Impresa partecipante a Consorzio ordinario costituito/costituendo

Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Impresa partecipante a Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

Mandataria di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Mandante di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Altro

con sede legale in Via n.

CAP località

cod. fisc. p.IVA

in nome e per conto dello stesso e ai fini della partecipazione alla procedura ristretta per la fornitura di n. 1 autobus nuovo di tipo interurbano superlungo a tre assi rialzato con alimentazione a metano - EURO 6 da destinare al TPL di Brescia Sud (LOTTO 3 - CUP F60J22000000001 - CIG 9105125AD6)

**consapevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 DPR 445/2000, della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi,
DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ**

a) di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta tecnica delle condizioni previste nel Bando, nel Disciplinare di gara e nel Capitolato Speciale d'Appalto;

- b) di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione delle forniture, sia sulla determinazione della propria offerta;
- c) di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire la fornitura secondo quanto offerto, nel rispetto di quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- d) di essere a conoscenza che la presente offerta non deve recare alcuna indicazione di valori riferiti a costi e prezzi, né ad altri elementi quantitativi che consentano di desumere in tutto o in parte l'offerta economica.

Con la presente dichiarazione, pertanto l'Impresa

OFFRE

per eseguire la fornitura oggetto della presente gara nei modi e nei tempi stabiliti dal Bando, dal Disciplinare, dal Capitolato speciale d'Appalto e dalla restante documentazione di gara, quanto di seguito indicato e relativo agli elementi di valutazione qualitativa, ai sensi degli artt. 20 e 23.A del suddetto Disciplinare di gara.

Identificativo	<input type="text"/>
DITTA : (ragione sociale)	<input type="text"/>
Indirizzo:	<input type="text"/>
Paese:	<input type="text"/>
Telefono	<input type="text"/>
Fax	<input type="text"/>
E-mail	<input type="text"/>
Sito internet	<input type="text"/>
Legale rappresentante	<input type="text"/>
Responsabile della Commessa	<input type="text"/>
Responsabile della assistenza (RDA)	<input type="text"/>

AUTOBUS INTERURBANO SUPERLUNGO A TRE ASSI (CLASSE II) RIALZATO CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6		
marca		<input type="text"/>
modello		<input type="text"/>
tipo		<input type="text"/>
DIMENSIONI ESTERNE		
lunghezza	[mm]	<input type="text"/>
larghezza	[mm]	<input type="text"/>
larghezza compreso specchi esterni	[mm]	<input type="text"/>
altezza (compreso imp. aria condizionata e vano bombole)	[mm]	<input type="text"/>
altezza minima da terra in assetto di marcia	[mm]	<input type="text"/>
passo (tra primo e secondo asse)	[mm]	<input type="text"/>
sbalzo anteriore	[mm]	<input type="text"/>
sbalzo posteriore	[mm]	<input type="text"/>
MANOVRABILITÀ		
diametro minimo di volta (tra due muri)	[mm]	<input type="text"/>
Primo interasse	[mm]	<input type="text"/>
Secondo interasse	[mm]	<input type="text"/>
DIMENSIONI INTERNE		
altezza min. interna vano passeggeri	[mm]	<input type="text"/>
altezza max. interna vano passeggeri	[mm]	<input type="text"/>
altezza interna posto guida	[mm]	<input type="text"/>
altezza gradino porta anteriore	[mm]	<input type="text"/>
altezza gradino seconda porta	[mm]	<input type="text"/>
altezza pianale porta anteriore (mezzeria veicolo)	[mm]	<input type="text"/>
altezza pianale seconda porta (mezzeria veicolo)	[mm]	<input type="text"/>
kneeling (abbassamento)	[mm]	<input type="text"/>

larghezza del corridoio fra i sedili	[mm]	<input type="text"/>
pendenza rampe	[%]	<input type="text"/>
CAPACITA' DI TRASPORTO CON SEDIA A ROTELLE		
posti a sedere	[nr.]	<input type="text"/>
posti in piedi	[nr.]	<input type="text"/>
postazioni carrozzella	[nr.]	<input type="text"/>
posti totali (escluso conducente)	[nr.]	<input type="text"/>
densità	pers/m ²	<input type="text"/>
CAPACITA' DI TRASPORTO SENZA SEDIA A ROTELLE		
posti a sedere	[nr.]	<input type="text"/>
posti in piedi	[nr.]	<input type="text"/>
posti totali (escluso conducente)	[nr.]	<input type="text"/>
ALLESTIMENTI		
IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE POSTO GUIDA		
marca e tipo	<input type="text"/>	
potenza termica totale (riscaldamento)	[kcal/h]	<input type="text"/>
potenza termica totale (raffreddamento)	[kcal/h]	<input type="text"/>
portata totale aria	[m ³ /h]	<input type="text"/>
Numero regolazioni velocità ventilazione/continuo	[nr.]	<input type="text"/>
IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI		
marca e tipo	<input type="text"/>	
potenza termica totale (riscaldamento)	[kcal/h]	<input type="text"/>
potenza termica totale (raffreddamento)	[kcal/h]	<input type="text"/>
portata totale aria	[m ³ /h]	<input type="text"/>
ricambi aria/h	[nr./h]	<input type="text"/>

SEDILI		
sedile autista (marca e tipo)	<input type="text"/>	
sedili passeggeri (marca e tipo)	<input type="text"/>	
fissaggio sedili passeggeri su guide e non in posizione fissa	[SI/NO]	<input type="text"/>
INDICATORI DI LINEA		
marca e tipo	<input type="text"/>	
RAMPA (SOLLEVATORE) E POSTAZIONE DISABILI		
marca e tipo	<input type="text"/>	
azionamento	<input type="text"/>	
dimensioni rampa (lunghezza-larghezza)	[mm]	<input type="text"/>
tipo bloccaggio carrozzella (ove richiesto)	<input type="text"/>	
IMPIANTO TVCC		
marca – tipo – composizione (opzionale)	<input type="text"/>	
BOTOLE DI AERAZIONE E SICUREZZA		
marca e tipo	<input type="text"/>	
quantità	[nr.]	<input type="text"/>
azionamento	<input type="text"/>	
PRESTAZIONI A PIENO CARICO		
velocità massima	[km/h]	<input type="text"/>
velocità commerciale	[km/h]	<input type="text"/>
accelerazione (CUNA 503-06)	<input type="text"/>	
tempo per raggiungere 50 km/h	[s]	<input type="text"/>
tempo per raggiungere 70 km/h	[s]	<input type="text"/>
tempo per raggiungere la V limitazione	[s]	<input type="text"/>
spunto in salita (CUNA 503-04)	[%]	<input type="text"/>

pendenza max. superabile	[%]	<input type="text"/>
CONSUMO COMBUSTIBILE		
consumo specifico	[g/tkm]	<input type="text"/>
consumo secondo SORT 3 (certificato da Ente terzo)	[kg/100km]	<input type="text"/>
EMISSIONI INQUINANTI WHTC CON DP		
categoria Euro	<input type="text"/>	
NOx	[g/kWh]	<input type="text"/>
CO	[g/kWh]	<input type="text"/>
HC	[g/kWh]	<input type="text"/>
particolato (PM)	[g/kWh]	<input type="text"/>
Costi energetici e ambientali	[€]	<input type="text"/>
RUMOROSITÀ		
esterna con veicolo in accelerazione (CUNA 504-03) livello continuo equivalente P sonora sn/dx	[dB(A)]	<input type="text"/>
esterna con veicolo in accelerazione (CUNA 504-03) livello max istantaneo P sonora sn/dx	[dB(A)]	<input type="text"/>
esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04) LceP sonora 1/2/3/4/5/6/7/8	[dB(A)]	<input type="text"/>
esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04) V max P sonora 1/2/3/4/5/6/7/8	[dB(A)]	<input type="text"/>
interna anteriore (CUNA 504-01/504-02) A/C spenta 40/50/60/70/80 km/h	[dB(A)]	<input type="text"/>
interna anteriore (CUNA 504-01/504-02) A/C accesa 40/50/60/70/80 km/h	[dB(A)]	<input type="text"/>
interna centrale (CUNA 504-01/504-02) A/C spenta 40/50/60/70/80 km/h	[dB(A)]	<input type="text"/>
interna centrale (CUNA 504-01/504-02) A/C accesa 40/50/60/70/80 km/h	[dB(A)]	<input type="text"/>
interna posteriore (CUNA 504-01/504-02) A/C spenta 40/50/60/70/80 km/h	[dB(A)]	<input type="text"/>
interna posteriore (CUNA 504-01/504-02) A/C accesa 40/50/60/70/80 km/h	[dB(A)]	<input type="text"/>

interna posto guida (CUNA 504-01) A/C accesa/spenta	[dB(A)]	<input type="text"/>
esterna secondo Dir. CEE 92/97 e smi a veicolo in movimento	[dB(A)]	<input type="text"/>
esterna secondo Dir. CEE 92/97 e smi a veicolo fermo	[dB(A)]	<input type="text"/>
SISTEMA PROTEZIONE INCENDI		
marca e tipo	<input type="text"/>	
tipo estinguente	<input type="text"/>	
zone protette	<input type="text"/>	
AUTOTELAIO		
marca	<input type="text"/>	
modello	<input type="text"/>	
struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzione tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldatura	[SI/NO]	<input type="text"/>
Assale anteriore	<input type="text"/>	
Secondo asse	<input type="text"/>	
Assale posteriore	<input type="text"/>	
rapporti al ponte disponibili	<input type="text"/>	
telaio integralmente preservato mediante trattamento cataforetico a completa immersione	[SI/NO]	<input type="text"/>
certificazione ECE R 66 relativa alla resistenza alla sovrastruttura	[SI/NO]	<input type="text"/>
sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29 certificato da Ente terzo riconosciuto a livello europeo	[SI/NO]	<input type="text"/>
unico costruttore del motore, telaio e carrozzeria	[SI/NO]	<input type="text"/>

sistema di controllo attivo delle sospensioni con variazione in continuo della rigidità degli ammortizzatori in funzione del percorso	[SI/NO]	<input type="text"/>
DIFFERENZIALE		
marca e tipo		<input type="text"/>
olio (gradazione e specifiche)		<input type="text"/>
MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA		
asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
Secondo asse	[kg]	<input type="text"/>
asse posteriore	[kg]	<input type="text"/>
totale	[kg]	<input type="text"/>
PORTATE		
asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
asse posteriore	[kg]	<input type="text"/>
totale	[kg]	<input type="text"/>
MASSE TOTALI A PIENO CARICO		
asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
secondo asse	[kg]	<input type="text"/>
asse posteriore	[kg]	<input type="text"/>
totale	[kg]	<input type="text"/>
MASSE LIMITE AMMESSE		
asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
secondo asse	[kg]	<input type="text"/>
asse posteriore	[kg]	<input type="text"/>
totale	[kg]	<input type="text"/>

SOSPENSIONI		
Sospensioni anteriori indipendenti	[SI/NO]	<input type="text"/>
molle aria asse anteriore	[nr.]	<input type="text"/>
molle aria asse posteriore	[nr.]	<input type="text"/>
ammortizzatori aria asse anteriore	[nr./tipo]	<input type="text"/>
ammortizzatori aria asse posteriore	[nr./tipo]	<input type="text"/>
sospensioni anteriori indipendenti con articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffierto	[SI/NO]	<input type="text"/>
durata dei punti di articolazione	<input type="text"/>	
FRENI E IMPIANTO FRENANTE		
freni asse anteriore [marca e tipo]	<input type="text"/>	
freni asse posteriore [marca e tipo]	<input type="text"/>	
tipo segnalazione usura freni	<input type="text"/>	
EBS [marca e tipo]	<input type="text"/>	
ABS [marca e tipo]	<input type="text"/>	
ASR [marca e tipo]	<input type="text"/>	
ESP/ESC [marca e tipo]	<input type="text"/>	
MOTORE		
marca e tipo	<input type="text"/>	
posizione	<input type="text"/>	
cilindrata	[cm ³]	<input type="text"/>
cilindri	[nr.]	<input type="text"/>
potenza max a giri/min.	[kW]	<input type="text"/>
potenza specifica	[kW/dm ³]	<input type="text"/>
coppia max a giri/min.	[Nm]	<input type="text"/>

raffreddamento [tipo]	<input type="text"/>	
comando ventola [tipo]	<input type="text"/>	
rapporto potenza/peso a pieno carico	[kW/t]	<input type="text"/>
Rigenerazione del filtro antiparticolato eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas e non in camera di combustione	[SI/NO]	<input type="text"/>
dispositivo di sfiato impianto con pompa elettrica che permette l'aspirazione del combustibile dal serbatoio	[SI/NO]	<input type="text"/>
compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico anche a più stadi)	[SI/NO]	<input type="text"/>
unità di essiccazione gestita elettronicamente	[SI/NO]	<input type="text"/>
Sistema pneumatico agente sulla sovralimentazione atto ad innalzare il valore di coppia a basso regime del motore	[SI/NO]	<input type="text"/>
CAMBIO		
marca e tipo	<input type="text"/>	
marce	[nr.]	<input type="text"/>
richiesto l'utilizzo di sensori aggiuntivi o di localizzazioni satellitari	[SI/NO]	<input type="text"/>
sistema di gestione delle marce auto – adattivo e doppio scambiatore di calore integrato, uno per il cambio e uno per il rallentatore	[SI/NO]	<input type="text"/>
frenatura di rallentamento di tipo idraulico	[SI/NO]	<input type="text"/>
tipologia di cablaggio adottato per il sistema cambio/centralina	<input type="text"/>	
rapporti di trasmissione possibili	<input type="text"/>	
RINVIO ANGOLARE		
marca e tipo	<input type="text"/>	
angolazione	[gradi]	<input type="text"/>
rapporto totale di trasmissione	<input type="text"/>	

OLI LUBRIFICANTI		
olio motore	[kg/tipo]	<input type="text"/>
Olio ponte	[kg/tipo]	<input type="text"/>
olio cambio	[kg/tipo]	<input type="text"/>
olio idroventole	[kg/tipo]	<input type="text"/>
olio idroguida	[kg/tipo]	<input type="text"/>
liquido raffreddamento motore	[q.tà/tipo]	<input type="text"/>
olio compressore aria condizionata	[q.tà/tipo]	<input type="text"/>
additivi	[q.tà/tipo]	<input type="text"/>
ACCESSIBILITÀ/DISLOCAZIONE RIFORMIMENTI		
carburante	[dx/sx/post]	<input type="text"/>
olio motore	[dx/sx/post]	<input type="text"/>
liquido raffreddamento	[dx/sx/post]	<input type="text"/>
Urea/ altri additivi (specificare)	[dx/sx/post]	<input type="text"/>
ALLESTIMENTO AUTOTELAIO		
preriscaldatore acqua motore (marca-modello)	<input type="text"/>	
servosterzo (marca-modello)	<input type="text"/>	
serbatoi combustibile (specificare quantità, materiale e capacità totale)	[nr./l.]	<input type="text"/>
rifornimento carburante da entrambi i lati	[SI/NO]	<input type="text"/>
serbatoi additivi (specificare quantità, materiale e capacità totale)	[nr./l.]	<input type="text"/>

IMPIANTO PNEUMATICO		
compressore (marca, tipo, cilindrata)	[cc]	<input type="text"/>
essiccatore (marca e tipo)	<input type="text"/>	
compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico a più stadi)	[SI/NO]	<input type="text"/>
IMPIANTO ELETTRICO		
impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master)	[SI/NO]	<input type="text"/>
generatori di corrente (quantità, marca, modello)	[nr.]	<input type="text"/>
valore complessivo della corrente nominale erogata dai generatori	[A]	<input type="text"/>
alternatori uguali fra loro in valori di targa	[SI/NO]	<input type="text"/>
batterie (tipo e capacità nominale corrente di spunto)	[Ah] [A]	<input type="text"/>
tipologia di apertura telaio batterie	<input type="text"/>	
motorino di avviamento (tipo potenza)	[kw]	<input type="text"/>
dispositivi di protezione (tipo)	<input type="text"/>	
controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante sensore posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi	[SI/NO]	<input type="text"/>
indicatori di direzione, luci targa e luci d'ingombro con tecnologia a led	[SI/NO]	<input type="text"/>
PORTE		
quantità	[nr.]	<input type="text"/>

marca e tipo		
azionamento (elettrico/pneumatico)		
rilevamento ostacoli porte (tipo di soluzione proposta)		
CARROZZERIA		
ossatura (materiali e tipo di fissaggio)		
padiglione (materiali e tipo di fissaggio)		
testata anteriore (materiali e tipo di fissaggio)		
testata posteriore (materiali e tipo di fissaggio)		
fiancate (materiali e tipo di fissaggio)		
sportelli (materiali e tipo di fissaggio)		
eventuali trattamenti protettivi		
VETRATURE		
cristalli laterali quarzati ad altissima rifrazione ed elevato isolamento termico e tutti i requisiti minimi richiesti (TL/TE/TUV/TIR)	[SI/NO]	
parabrezza (fissaggio)		
cristallo posteriore (fissaggio)		
vetrature laterali (fissaggio)		
vetri porte (fissaggio)		
descrizione tipo vetri porte		

RUOTE E PNEUMATICI		
attacchi ruota (tipo)	<input type="text"/>	
misure cerchi ruota	<input type="text"/>	
marca e tipo pneumatici (specificare dimensioni e disegno battistrada)	<input type="text"/>	
misure pneumatici	<input type="text"/>	
indice di carico (anteriore/posteriore)	<input type="text"/>	
codice di velocità	<input type="text"/>	
OMOLOGAZIONE		
nr e Paese di omologazione del veicolo offerto	<input type="text"/>	
VARIE IMPIANTO A METANO		
Numero e tipo bombole metano	[nr.]	<input type="text"/>
Capacità complessiva bombole	[l]	<input type="text"/>
Peso complessivo bombole a vuoto	[kg]	<input type="text"/>
Durata complessiva bombole metano	[anni]	<input type="text"/>
Distanza carica lato dx da fronte anteriore e altezza da terra	[cm]	<input type="text"/>
Distanza carica lato sx da fronte anteriore e altezza da terra	[cm]	<input type="text"/>
Diametro passaggio tubazioni impianto metano	[mm]	<input type="text"/>
Marca e tipo impianto rilevazione perdite gas	<input type="text"/>	
Valvola di sicurezza su ogni elettrovalvola bombole	[SI/NO]	<input type="text"/>
Rispondenza norme ECE 110	[SI/NO]	<input type="text"/>
Visione in continuo pressione bombole metano	[SI/NO]	<input type="text"/>
Spegnimento motore a sportelli di carica aperti	[SI/NO]	<input type="text"/>
Tipo di alimentazione (multipoint sequenziale, altro..)	<input type="text"/>	

AUTONOMIA CICLO EXTRAURBANO NORMA CUNA 503.01		
Officina autorizzata entro un raggio di 80 km dalla sede di Apam Esercizio Spa in Via Dei Toscani n. 3/c a Mantova con contratto/mandato di collaborazione antecedente al 31/12/2019	[SI/NO]	
SPAZIO PER NOTE/ULTERIORI CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO		

Documentazione da allegare:

- disegno, preferibilmente in scala 1:20, degli autobus offerti con una vista interna in pianta, una vista esterna anteriore ed una posteriore, viste laterali esterne sinistra e destra, sezione longitudinale e trasversali in corrispondenza di ciascuna porta di servizio. Tale disegno dovrà essere quotato per quanto riguarda le misure più significative, ed in particolare: l'altezza da terra del piano interno di calpestio lungo tutta la corsia centrale e le eventuali pendenze, l'altezza dei gradini, l'altezza minima da terra, la dimensione della luce delle porte;
- fotografie, depliant e quant'altro ritenuto utile per una migliore illustrazione del veicolo offerto;
- figurino autobus.

DATA

NOMINATIVO FIRMATARIO

N.B. La presente dichiarazione deve essere firmata digitalmente