

SCHEDA VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI
TIPO INTERURBANO SUPERLUNGO A TRE ASSI RIALZATO (Classe II) CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6
DA DESTINARE AL TPL DI MANTOVA**

(LOTTO 3 – CIG F60J21000090001 - CIG 9026031469)

**Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
GU/S 2021/S 246-651395 del 20/12/2021**

Il sottoscritto

nato a il

residente in Via n.

CAP località , in qualità

di **legale rappresentante** **procuratore del legale rappresentante** (allegare copia della procura)

dell'operatore economico

Impresa singola

Consorzio ordinario

Impresa partecipante a Consorzio ordinario costituito/costituendo

Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Impresa partecipante a Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

Mandataria di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Mandante di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Altro

con sede legale in Via n.

CAP località

cod. fisc. p.IVA

in nome e per conto dello stesso e ai fini della partecipazione alla procedura ristretta per la fornitura di n. 4 autobus nuovi di tipo interurbano superlungo a tre assi rialzato con alimentazione a metano - EURO 6 da destinare al TPL di Mantova (LOTTO 3 – CIG F60J21000090001 - CIG 9026031469)

OFFRE il seguente autobus

Marca Modello

Tipo

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA TABELLA SEGUENTE

La ditta partecipante deve compilare le sole parti di autovalutazione e sottoscrivere la tabella dei punteggi qualitativi sulla base delle caratteristiche dell'autobus offerto dichiarate nell'allegato 4.3 "Offerta tecnica" per il lotto 3.

| RIFERIMENTO Art. 21.A.1 Disciplinare di gara | DESCRIZIONE | U.M. | PUNTEGGIO MAX | VALORE OFFERTO | PUNTEGGIO TOTALE ASSEGNATO |
|---|---|-------------|--------------------------|---------------------------|---|
| A.1.1 | Consumi e ciclo di riferimento SORT 3 | kg/100km | (3 punti) | <input type="text"/> | |
| A.1.2 | Costi energetici ed ambientali | € | (3 punti) | <input type="text"/> | |
| A.1.3 | Capacità di trasporto passeggeri senza sedia a rotelle a bordo | n | (3 punti) | <input type="text"/> | |
| A.1.4 | Larghezza fra i sedili | mm | (1 punto) | <input type="text"/> | |
| A.1.5 | Potenza | Kw | (3 punti) | <input type="text"/> | |
| A.1.6 | Potenza specifica | Kw/dm3 | (2 punti) | <input type="text"/> | |
| A.1.7 | Coppia | Nm | (3 punti) | <input type="text"/> | |
| A.1.8 | Bombole metano d tipo 3 | (si/no) | (2 punti) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.9 | Valvole di sovrappressione su ogni bombola a metano | (si/no) | (1 punto) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.10 | Cambio di velocità automatico a 6 marce + retromarcia con sistema di gestione delle marce auto – adattivo e doppio scambiatore di calore integrato. | (si/no) | (2 punti) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.11 | Illuminazione esterna a led | (si/no) | (2 punti) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.12 | Vetratura laterale | (si/no) | (3 punti) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.13 | Potenza termica totale (raffreddamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h) | Kcal/h | (3 punti) | <input type="text"/> | |
| A.1.14 | Potenza termica totale (riscaldamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h) | Kcal/h | (3 punti) | <input type="text"/> | |
| A.1.15 | Regolazione ventilazione vano autista | (si/no) | (2 punti) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

| | | | | | |
|---------------|--|---------|-----------|----------------------|----------------------|
| A.1.16 | Disposizione longitudinale delle bombole rispetto al senso di marcia | (si/no) | (1 punto) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.17 | Diametro minimo di volta tra i muri | mm | (1 punto) | <input type="text"/> | |
| A.1.18 | Valore nominale della corrente erogata dai generatori (A) | (si/no) | (3 punti) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.19 | Struttura reticolare saldata | (si/no) | (1 punto) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.20 | Protezione anticorrosiva del telaio | (si/no) | (2 punti) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.21 | Sospensioni anteriori indipendenti | (si/no) | (2 punti) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.22 | Unicità del costruttore | (si/no) | (2 punti) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.23 | Impianto frenante di tipo elettronico EBS completo di ESP | (si/no) | (2 punti) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.24 | Officina autorizzata | (si/no) | (2 punti) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| A.1.25 | Garanzia estesa | (si/no) | (3 punti) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| TOTALE | | | 55 | | |

Il sottoscritto

dichiara, sotto la propria responsabilità, che quanto indicato nelle caselle in corrispondenza dei punti di valutazione è rispondente al vero.

Pertanto, il punteggio totale autoassegnato risultante per l'offerta tecnica, al netto del punteggio che verrà assegnato da APAM nelle corrispondenti caselle, è pari a punti:

(in cifre)

(in lettere)

DATA

NOMINATIVO FIRMATARIO

N.B. La presente dichiarazione deve essere firmata digitalmente