



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA
PER LA FORNITURA DI GASOLIO AD USO TRAZIONE PER GLI AUTOBUS
DI APAM ESERCIZIO SPA DAL 01/05/2025 AL 30/11/2025 (CIG B5E8C18B3F)**

**ALLEGATO E
OPERAZIONI PER CARICO E SCARICO DEL GASOLIO PER AUTOTRAZIONE**

L'operazione di scarico del gasolio dovrà essere presidiata, per tutta la sua durata, dall'incaricato alla consegna e/o rappresentante del Fornitore che ha l'obbligo di adottare tutte le precauzioni e cautele previste dalle norme vigenti per lo scarico dei carburanti, secondo le norme dell'ADR compreso il divieto di fumare anche sigarette elettroniche.

Prima dell'inizio delle operazioni di scarico, l'incaricato alla consegna e/o rappresentante del Fornitore deve posizionare sopra i tombini di scarico acque gli appositi tappetini atti ad impedire, in caso di versamento, la percolazione del gasolio tracimato, inoltre, dovrà avere cura di transennare la zona interessata allo scarico.

Il veicolo deve essere collocato con il bocchettone di scarico adiacente al pozzetto del serbatoio interessato, **con motore spento e manettino freno di stazionamento inserito** e se presenti rimorchi senza sistema di frenatura posizionare almeno un ceppo sotto una ruota.

Prima di iniziare le operazioni di scarico, l'incaricato alla consegna e/o rappresentante del Fornitore deve avere cura di collegare l'automezzo/veicolo ai circuiti di:

- messa a terra;
- ciclo chiuso;
- valvola limitatrice di carico.

Per le operazioni di consegna dei prodotti in cisterna l'Appaltatore dovrà provvedere con proprio personale all'apertura dei pozzetti contenenti il passo d'uomo, alle operazioni di attracco fra autocisterne e passo d'uomo da eseguirsi in conformità alle norme tecniche vigenti, alla misurazione dei livelli di cisterna quando richiesti, alla chiusura perfetta del passo d'uomo e dei pozzetti.

Al fine di evitare spargimenti di prodotto al suolo, durante tutte le operazioni di scarico, l'addetto alla consegna e/o il rappresentante del Fornitore avrà l'obbligo di posizionare sul suolo sottostante le operazioni di spurgo/scarico/prelievi/scolo idoneo tappeto assorbente di dimensioni adeguate; allo stesso modo le operazioni di scollegamento del tubo di scarico dovranno avvenire solo quando il veicolo è stato completamente svuotato e le valvole di fondo sono state tutte chiuse.

In caso di versamento al suolo occorre prontamente stendere sul gasolio il prodotto assorbente predisposto; il prodotto assorbente deve essere successivamente rimosso e gettato nei contenitori predisposti per la raccolta dei rifiuti intrinseci di gasolio/olio.

N.B. Interrompere immediatamente le operazioni di scarico gasolio, ed avvertire il personale tecnico di impianto, nel caso in cui si rilevi la presenza di gasolio all'interno del bacino di contenimento dei serbatoi aree/interrati.

Qualora nel corso delle operazioni di scarico della fornitura, si verificassero sversamenti di prodotto nel luogo di consegna causati dal personale del Fornitore, quest'ultimo sarà obbligato a procedere, a proprie spese, alla rimozione del prodotto sversato e alla bonifica del luogo di consegna.

Qualora all'atto del rifornimento si dovessero registrare travasi di prodotto nei pozzetti e/o nello spazio antistante le bocchette di rifornimento delle cisterne e questi creassero presupposti di inquinamento, la responsabilità sarà a totale carico dell'appaltatore.

Oltre a quanto sopra riportato, si deve operare nel seguente modo:

- l'addetto di APAM effettua un controllo preliminare dei documenti di accompagnamento (DAS);
- l'addetto di APAM ed il rappresentante del Fornitore/addetto alla consegna, in contraddittorio, effettueranno il rilevamento del peso lordo;
- il rappresentante del Fornitore/addetto alla consegna deve procedere alla delimitazione dell'area interessata allo scarico con l'ausilio di transenne/birilli in sua dotazione;
- il rappresentante del Fornitore/addetto alla consegna deve procedere al collegamento a terra del veicolo mediante apposito cavo con pinza; successivamente dovrà:
 - aprire tutte le valvole di fondo dell'autocisterna;
 - attendere due ÷ tre minuti;
 - richiudere tutte le valvole;
 - effettuare lo spurgo del prodotto.

Prima di iniziare lo scarico l'incaricato della Committente, in contraddittorio con il rappresentante del Fornitore/addetto alla consegna, deve misurare con l'asta metrica il livello di gasolio nel serbatoio e avvalendosi della tabella di conversione dello stesso dovrà calcolare la giacenza di prodotto e, eventualmente, dell'acqua presente nel serbatoio in questione.

L'incaricato di APAM deve accertare ed esigere che l'automezzo sia collegato correttamente ai dispositivi di sicurezza del ciclo chiuso, messa a terra e valvola limitatrice di carico.

Dopo benestare, il rappresentante del Fornitore/addetto alla consegna può procedere allo scarico dell'autocisterna nei serbatoi previsti per lo scarico.

Prima di scollegare i tubi il rappresentante del Fornitore/addetto alla consegna e l'incaricato di APAM, accerteranno l'avvenuto completamento dello scarico, utilizzando sia le eventuali spie presenti sulle tubazioni di scarico dell'autocisterna, sia verificando che a valvole di fondo e saracinesca aperte non esca più prodotto dalla tubazione di scarico dell'autobotte.

Al termine dello scarico nel serbatoio, il rappresentante del Fornitore/addetto alla consegna deve procedere al completo svuotamento dell'autocisterna mediante scolatura del prodotto eventualmente ancora presente al suo interno; detta operazione deve essere eseguita anche se la consegna avviene con automezzo munito di contalitri. L'incaricato di APAM, in contraddittorio con il rappresentante del Fornitore/addetto alla consegna, deve misurare con l'asta metrica il livello di gasolio nel serbatoio e avvalendosi della tabella di conversione dello stesso dovrà calcolare la giacenza di prodotto e, eventualmente, dell'acqua presente nel serbatoio in questione. L'addetto della Committente ed il rappresentante del Fornitore/addetto alla consegna, in contraddittorio, effettueranno il rilevamento del peso tara.

Il rappresentante del Fornitore/addetto alla consegna deve apporre la propria firma sulla documentazione compilata dall'incaricato della Committente e sul talloncino di pesatura.

Al termine delle operazioni di scarico, il rappresentante del Fornitore/addetto alla consegna deve:

- ripristinare l'impianto utilizzato per lo scarico gasolio per quanto riguarda l'operatività e la sicurezza (tappi, aste metriche, etc.);
- provvedere alla rimozione della transennatura e dei tappetini posti a protezione dei tombini e alla pulizia completa dell'area interessata dallo scarico del gasolio, in modo da eliminare qualsiasi macchia e/o alone.

N.B. Durante le operazioni di scarico il rappresentante del Fornitore/addetto alla consegna e l'incaricato di APAM non devono allontanarsi per nessun motivo; se ciò avviene per cause di forza maggiore, il rappresentante del Fornitore/addetto alla consegna deve chiudere le valvole della cisterna in corso di svuotamento. La prosecuzione dello scarico può ricominciare al momento del ritorno dell'incaricato di APAM. Oltre alle presenti indicazioni, è necessario attenersi alle istruzioni specifiche di ogni sito/stabilimento/struttura.