

**OFFERTA TECNICA**

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI AUTOBUS INTERURBANI LUNGI  
RIBASSATI TOTALMENTE CON ALIMENTAZIONE A GASOLIO - EURO 6 (CUP F60J2100000001 - CIG 8714559994)**

*(Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea  
GU/S 2021/S 076-195491 DEL 20/04/2021)*

Il sottoscritto

nato a

il

residente in Via

n.

CAP

località

in qualità di

**legale rappresentante**

**procuratore del legale rappresentante** (allegare copia della procura)

dell'operatore economico

Impresa singola

Consorzio ordinario

Impresa partecipante a Consorzio ordinario costituito/costituendo

Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Impresa partecipante a Consorzio ai sensi delle lett. b) e c) dell'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

Mandataria di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Mandante di Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale/verticale/misto costituito/costituendo

Altro

con sede legale in Via

n.

CAP

località

cod. fisc.

p.IVA

in nome e per conto dello stesso e ai fini della partecipazione alla procedura ristretta per la fornitura di n. 7 autobus interurbani lunghi ribassati totalmente con alimentazione a gasolio - EURO 6 (CUP F60J2100000001 - CIG 8714559994)

**consapevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 DPR 445/2000, della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi,  
DICHARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ**

- a) di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta tecnica delle condizioni previste nel Bando, nel Disciplinare di gara e nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- b) di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione delle forniture, sia sulla determinazione della propria offerta;
- c) di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire la fornitura secondo quanto offerto, nel rispetto di quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto;

- d) di essere a conoscenza che la presente offerta non deve recare alcuna indicazione di valori riferiti a costi e prezzi, né ad altri elementi quantitativi che consentano di desumere in tutto o in parte l'offerta economica.

Con la presente dichiarazione, pertanto l'Impresa

**OFFRE**

per eseguire la fornitura oggetto della presente gara nei modi e nei tempi stabiliti dal Bando, dal Disciplinare, dal Capitolato speciale d'Appalto e dalla restante documentazione di gara, quanto di seguito indicato e relativo agli elementi di valutazione qualitativa, ai sensi degli artt. 18 e 20 del suddetto Disciplinare di gara.

Identificativo	<input type="text"/>
DITTA : (ragione sociale)	<input type="text"/>
Indirizzo:	<input type="text"/>
Paese:	<input type="text"/>
Telefono	<input type="text"/>
Fax	<input type="text"/>
E-mail	<input type="text"/>
Sito internet	<input type="text"/>
Legale rappresentante	<input type="text"/>
Responsabile della Commessa	<input type="text"/>
Responsabile della assistenza (RDA)	<input type="text"/>

<b>AUTOBUS URBANO TIPO CORTO ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6</b>		
marca		<input type="text"/>
modello		<input type="text"/>
tipo		<input type="text"/>
<b>DIMENSIONI ESTERNE</b>		
lunghezza	[mm]	<input type="text"/>
larghezza	[mm]	<input type="text"/>
larghezza compreso specchi esterni	[mm]	<input type="text"/>
altezza (compreso imp. aria condizionata)	[mm]	<input type="text"/>
altezza minima da terra in assetto di marcia	[mm]	<input type="text"/>
passo (tra primo e secondo asse)	[mm]	<input type="text"/>
sbalzo anteriore	[mm]	<input type="text"/>
sbalzo posteriore	[mm]	<input type="text"/>
<b>MANOVRABILITÀ</b>		
diametro minimo di volta (tra due muri)	[mm]	<input type="text"/>
<b>DIMENSIONI INTERNE</b>		
altezza min. interna vano passeggeri	[mm]	<input type="text"/>
altezza max. interna vano passeggeri	[mm]	<input type="text"/>
altezza interna posto guida	[mm]	<input type="text"/>
altezza gradino porta anteriore	[mm]	<input type="text"/>
altezza gradino seconda porta	[mm]	<input type="text"/>
altezza pianale porta anteriore (mezzeria veicolo)	[mm]	<input type="text"/>
altezza pianale seconda porta (mezzeria veicolo)	[mm]	<input type="text"/>
kneeling (abbassamento)	[mm]	<input type="text"/>
larghezza del corridoio fra i sedili	[mm]	<input type="text"/>
pendenza rampe	[%]	<input type="text"/>

<b>CAPACITA' DI TRASPORTO CON SEDIA A ROTELLE</b>		
posti a sedere	[nr.]	<input type="text"/>
posti accompagnatori	[nr.]	<input type="text"/>
postazioni carrozzella	[nr.]	<input type="text"/>
posti totali (escluso conducente)	[nr.]	<input type="text"/>
densità	pers/m <sup>2</sup>	<input type="text"/>
<b>CAPACITA' DI TRASPORTO SENZA SEDIA A ROTELLE</b>		
posti a sedere	[nr.]	<input type="text"/>
posti accompagnatori	[nr.]	<input type="text"/>
posti totali (escluso conducente)	[nr.]	<input type="text"/>
<b>ALLESTIMENTI</b>		
<b>IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE POSTO GUIDA</b>		
marca e tipo	<input type="text"/>	
potenza termica totale (riscaldamento)	[kcal/h]	<input type="text"/>
potenza termica totale (raffreddamento)	[kcal/h]	<input type="text"/>
portata totale aria	[m <sup>3</sup> /h]	<input type="text"/>
regolazioni velocità ventilazione/continuo	[nr.]	<input type="text"/>
<b>IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI</b>		
marca e tipo	<input type="text"/>	
potenza termica totale (riscaldamento)	[kcal/h]	<input type="text"/>
potenza termica totale (raffreddamento)	[kcal/h]	<input type="text"/>
portata totale aria	[m <sup>3</sup> /h]	<input type="text"/>
ricambi aria/h	[nr.]	<input type="text"/>
<b>SEDILI</b>		
sedile autista (marca e tipo)	<input type="text"/>	
sedili passeggeri (marca e tipo)	<input type="text"/>	

fissaggio sedili passeggeri su guide e non in posizione fissa	[SI/NO]	
<b>INDICATORI DI LINEA</b>		
marca e tipo		
<b>RAMPA (SOLLEVATORE) E POSTAZIONE DISABILI</b>		
marca e tipo		
azionamento		
dimensioni rampa (lunghezza-larghezza)	[mm]	
tipo bloccaggio carrozzella (ove richiesto)		
<b>IMPIANTO TVCC</b>		
marca – tipo – composizione (opzionale)		
<b>BOTOLE DI AERAZIONE E SICUREZZA</b>		
marca e tipo		
quantità	[nr.]	
azionamento		
<b>PRESTAZIONI A PIENO CARICO</b>		
velocità massima	[km/h]	
velocità commerciale	[km/h]	
accelerazione (CUNA 503-06)		
tempo per raggiungere 50 km/h	[s]	
tempo per raggiungere 70 km/h	[s]	
tempo per raggiungere la V limitazione	[s]	
spunto in salita (CUNA 503-04)	[%]	
pendenza max. superabile	[%]	
<b>CONSUMO COMBUSTIBILE</b>		
consumo specifico	[g/tkm]	

Consumo secondo CUNA 503-01	[l/100km*t]	<input type="text"/>
consumo secondo norma CUNA	[l/100km]	<input type="text"/>
consumo secondo SORT 3 (certificato da Ente terzo)	[l/100km]	<input type="text"/>
consumo di UREA (in % sul consumo di gasolio)	[%]	<input type="text"/>
consumo di UREA	[l/100km]	<input type="text"/>
<b>EMISSIONI INQUINANTI WHTC CON DP</b>		
categoria Euro	<input type="text"/>	
NOx	[kg/kWh]	<input type="text"/>
CO	[kg/kWh]	<input type="text"/>
HC	[kg/kWh]	<input type="text"/>
particolato (PM)	[kg/kWh]	<input type="text"/>
Costi energetici e ambientali	[€]	<input type="text"/>
<b>RUMOROSITÀ</b>		
esterna con veicolo in accelerazione (CUNA 504-03) livello continuo equivalente P sonora sn/dx	[dB(A)]	<input type="text"/>
esterna con veicolo in accelerazione (CUNA 504-03) livello max istantaneo P sonora sn/dx	[dB(A)]	<input type="text"/>
esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04) LceP sonora 1/2/3/4/5/6/7/8	[dB(A)]	<input type="text"/>
esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04) V max P sonora 1/2/3/4/5/6/7/8	[dB(A)]	<input type="text"/>
interna anteriore (CUNA 504-01/504-02) A/C spenta 40/50/60/70/80 km/h	[dB(A)]	<input type="text"/>
interna anteriore (CUNA 504-01/504-02) A/C accesa 40/50/60/70/80 km/h	[dB(A)]	<input type="text"/>
interna centrale (CUNA 504-01/504-02) A/C spenta 40/50/60/70/80 km/h	[dB(A)]	<input type="text"/>
interna centrale (CUNA 504-01/504-02) A/C accesa 40/50/60/70/80 km/h	[dB(A)]	<input type="text"/>
interna posteriore (CUNA 504-01/504-02) A/C spenta 40/50/60/70/80 km/h	[dB(A)]	<input type="text"/>

interna posteriore (CUNA 504-01/504-02) A/C accesa 40/50/60/70/80 km/h	[dB(A)]	<input type="text"/>
interna posto guida (CUNA 504-01) A/C accesa/spenta	[dB(A)]	<input type="text"/>
esterna secondo Dir. CEE 92/97 e smi a veicolo in movimento	[dB(A)]	<input type="text"/>
esterna secondo Dir. CEE 92/97 e smi a veicolo fermo	[dB(A)]	<input type="text"/>
<b>SISTEMA PROTEZIONE INCENDI</b>		
marca e tipo	<input type="text"/>	
tipo estinguente	<input type="text"/>	
zone protette	<input type="text"/>	
<b>AUTOTELAIO</b>		
marca	<input type="text"/>	
modello	<input type="text"/>	
struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzione tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldatura	[SI/NO]	<input type="text"/>
assale anteriore	<input type="text"/>	
assale posteriore	<input type="text"/>	
rapporti al ponte disponibili	<input type="text"/>	
telaio integralmente preservato mediante trattamento cataforetico a completa immersione	[SI/NO]	<input type="text"/>
certificazione ECE R 66 relativa alla resistenza alla sovrastruttura	[SI/NO]	<input type="text"/>
sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29 certificato da Ente terzo riconosciuto a livello europeo	[SI/NO]	<input type="text"/>
unico costruttore del motore, telaio e carrozzeria	[SI/NO]	<input type="text"/>

sistema di controllo attivo delle sospensioni con variazione in continuo della rigidità degli ammortizzatori in funzione del percorso	[SI/NO]	<input type="text"/>
<b>DIFFERENZIALE</b>		
marca e tipo		<input type="text"/>
olio (gradazione e specifiche)		<input type="text"/>
<b>MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
asse posteriore	[kg]	<input type="text"/>
totale	[kg]	<input type="text"/>
<b>PORTATE</b>		
asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
asse posteriore	[kg]	<input type="text"/>
totale	[kg]	<input type="text"/>
<b>MASSE TOTALI A PIENO CARICO</b>		
asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
asse posteriore	[kg]	<input type="text"/>
totale	[kg]	<input type="text"/>
<b>MASSE LIMITE AMMESSE</b>		
asse anteriore	[kg]	<input type="text"/>
asse posteriore	[kg]	<input type="text"/>
totale	[kg]	<input type="text"/>
<b>SOSPENSIONI</b>		
Sospensioni anteriori indipendenti	[SI/NO]	<input type="text"/>
molle aria asse anteriore	[nr.]	<input type="text"/>
molle aria asse posteriore	[nr.]	<input type="text"/>



ammortizzatori aria asse anteriore	[nr./tipo]	<input type="text"/>
ammortizzatori aria asse posteriore	[nr./tipo]	<input type="text"/>
sospensioni anteriori indipendenti con articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffietto	[SI/NO]	<input type="text"/>
durata dei punti di articolazione	<input type="text"/>	
<b>FRENI E IMPIANTO FRENANTE</b>		
freni asse anteriore [marca e tipo]	<input type="text"/>	
freni asse posteriore [marca e tipo]	<input type="text"/>	
tipo segnalazione usura freni	<input type="text"/>	
EBS [marca e tipo]	<input type="text"/>	
ABS [marca e tipo]	<input type="text"/>	
ASR [marca e tipo]	<input type="text"/>	
ESP/ESC [marca e tipo]	<input type="text"/>	
<b>MOTORE</b>		
marca e tipo	<input type="text"/>	
posizione	<input type="text"/>	
cilindrata	[cm <sup>3</sup> ]	<input type="text"/>
cilindri	[nr.]	<input type="text"/>
potenza max a giri/min.	[kW]	<input type="text"/>
potenza specifica	[kW/dm <sup>3</sup> ]	<input type="text"/>
coppia max a giri/min.	[Nm]	<input type="text"/>
raffreddamento [tipo]	<input type="text"/>	
comando ventola [tipo]	<input type="text"/>	
rapporto potenza/peso a pieno carico	[kW/t]	<input type="text"/>

Rigenerazione del filtro antiparticolato eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas e non in camera di combustione	[SI/NO]	<input type="text"/>
dispositivo di sfiato impianto con pompa elettrica che permette l'aspirazione del combustibile dal serbatoio	[SI/NO]	<input type="text"/>
compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico anche a più stadi)	[SI/NO]	<input type="text"/>
unità di essiccazione gestita elettronicamente	[SI/NO]	<input type="text"/>
Sistema pneumatico agente sulla sovralimentazione atto ad innalzare il valore di coppia a basso regime del motore	[SI/NO]	<input type="text"/>
<b>CAMBIO</b>		
marca e tipo	<input type="text"/>	
marce	[nr.]	<input type="text"/>
richiesto l'utilizzo di sensori aggiuntivi o di localizzazioni satellitari	[SI/NO]	<input type="text"/>
sistema di gestione delle marce auto – adattivo e doppio scambiatore di calore integrato, uno per il cambio e uno per il rallentatore	[SI/NO]	<input type="text"/>
frenatura di rallentamento di tipo idraulico	[SI/NO]	<input type="text"/>
tipologia di cablaggio adottato per il sistema cambio/centralina	<input type="text"/>	
rapporti di trasmissione possibili	<input type="text"/>	
<b>RINVIO ANGOLARE</b>		
marca e tipo	<input type="text"/>	
angolazione	[gradi]	<input type="text"/>
rapporto totale di trasmissione	<input type="text"/>	
<b>OLI LUBRIFICANTI</b>		
olio motore	[kg/tipo]	<input type="text"/>
Olio ponte	[kg/tipo]	<input type="text"/>

olio cambio	[kg/tipo]	<input type="text"/>
olio idroventole	[kg/tipo]	<input type="text"/>
olio idroguida	[kg/tipo]	<input type="text"/>
liquido raffreddamento motore	[q.tà/tipo]	<input type="text"/>
olio compressore aria condizionata	[q.tà/tipo]	<input type="text"/>
additivi	[q.tà/tipo]	<input type="text"/>
<b>ACCESSIBILITÀ/DISLOCAZIONE RIFORNIMENTI</b>		
carburante	[dx/sx/post]	<input type="text"/>
olio motore	[dx/sx/post]	<input type="text"/>
liquido raffreddamento	[dx/sx/post]	<input type="text"/>
urea/additivi (specificare)	[dx/sx/post]	<input type="text"/>
<b>ALLESTIMENTO AUTOTELAIO</b>		
preriscaldatore acqua motore (marca-modello)	<input type="text"/>	
servosterzo (marca-modello)	<input type="text"/>	
serbatoi combustibile (specificare quantità, materiale e capacità totale)	[nr./l.]	<input type="text"/>
rifornimento carburante da entrambi i lati	[SI/NO]	<input type="text"/>
serbatoi additivi (specificare quantità, materiale e capacità totale)	[nr./l.]	<input type="text"/>
<b>IMPIANTO PNEUMATICO</b>		
compressore (marca, tipo, cilindrata)	[cc]	<input type="text"/>

essiccatore (marca e tipo)		
compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico a più stadi)	[SI/NO]	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master)	[SI/NO]	
generatori di corrente (quantità, marca, modello)	[nr.]	
valore complessivo della corrente nominale erogata dai generatori	[A]	
alternatori uguali fra loro in valori di targa	[SI/NO]	
batterie (tipo e capacità nominale corrente di spunto)	[Ah] [A]	
tipologia di apertura telaio batterie		
motorino di avviamento (tipo potenza)	[kw]	
dispositivi di protezione (tipo)		
controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante sensore posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi	[SI/NO]	
indicatori di direzione, luci targa e luci d'ingombro con tecnologia a led	[SI/NO]	
<b>PORTE</b>		
quantità	[nr.]	
marca e tipo		
azionamento (elettrico/pneumatico)		

rilevamento ostacoli porte (tipo di soluzione proposta)		
<b>CARROZZERIA</b>		
ossatura (materiali e tipo di fissaggio)		
padiglione (materiali e tipo di fissaggio)		
testata anteriore (materiali e tipo di fissaggio)		
testata posteriore (materiali e tipo di fissaggio)		
fiancate (materiali e tipo di fissaggio)		
sportelli (materiali e tipo di fissaggio)		
eventuali trattamenti protettivi		
<b>VETRATURE</b>		
crystalli laterali quarzati ad altissima rifrazione ed elevato isolamento termico e tutti i requisiti minimi richiesti (TL/TE/TUV/TIR)	[SI/NO]	
parabrezza (fissaggio)		
crystallo posteriore (fissaggio)		
vetrature laterali (fissaggio)		
vetri porte (fissaggio)		
descrizione tipo vetri porte		
<b>RUOTE E PNEUMATICI</b>		
attacchi ruota (tipo)		
misure cerchi ruota		



Documentazione da allegare:

- disegno, preferibilmente in scala 1:20, degli autobus offerti con una vista interna in pianta, una vista esterna anteriore ed una posteriore, viste laterali esterne sinistra e destra, sezione longitudinale e trasversali in corrispondenza di ciascuna porta di servizio. Tale disegno dovrà essere quotato per quanto riguarda le misure più significative, ed in particolare: l'altezza da terra del piano interno di calpestio lungo tutta la corsia centrale e le eventuali pendenze, l'altezza dei gradini, l'altezza minima da terra, la dimensione della luce delle porte;
- fotografie, depliant e quant'altro ritenuto utile per una migliore illustrazione del veicolo offerto;
- figurino autobus.

DATA

NOMINATIVO FIRMATARIO

**N.B. La presente dichiarazione deve essere firmata digitalmente**