



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it

**VERBALE N. 2 DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
RELATIVO ALLA GARA A PROCEDURA APERTA FINALIZZATA ALLA STIPULA DI UN CONTRATTO
PER LA FORNITURA BIENNALE DI PNEUMATICI NUOVI
PER GLI AUTOBUS DI APAM ESERCIZIO SPA (CIG B13D63D384)**

In data 10/07/2024 presso la sede legale di Apam Esercizio Spa in Via dei Toscani n. 3/c a Mantova si è riunita in seduta riservata la Commissione giudicatrice, nominata dall'Amministratore Delegato di Apam in data 02/07/2024 e incaricata di esperire la procedura relativa alla gara per l'affidamento biennale della fornitura di pneumatici nuovi per autobus di Apam Esercizio Spa, così composta:

- PRESIDENTE: Ing. Francesco Bottacini, Responsabile Qualità, Sicurezza e Ambiente di Apam Esercizio Spa;
- COMMISSARIO: Dott.ssa Giulia Penitenti – Responsabile punti vendita di Apam Esercizio Spa;
- COMMISSARIO: Sig. Dennis Buttarelli – Responsabile manutenzione di Apam Esercizio Spa.

Segretario verbalizzante: Geom. Leonardo Fadini

PREMESSO CHE

- la presente procedura di affidamento è stata disposta con Determina a Contrarre n. 61 del 29/01/2024 e l'aggiudicazione della fornitura verrà disposta a esito di procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, e secondo il criterio dell'offerta economicamente più, ai sensi dell'art. 108 comma 2 del D. Lgs. 36/2023;

- con prot. n. 2167/ACQ del 15/04/2024 sono stati approvati i documenti di gara ed è stata indetta la procedura finalizzata alla stipula di un Contratto con un solo operatore per l'affidamento biennale della fornitura di pneumatici nuovi per autobus di Apam Esercizio Spa (CIG B13D63D384), per un importo totale pari a € 580.000,00 (euro cinquecentottantamila/00), compresa l'opzione di proroga contrattuale di € 80.000,00 (euro ottantamila/00);

- entro il termine di scadenza per la presentazione dei plichi contenenti le offerte, fissato per il giorno 15/05/2024, a pena di esclusione, risultano pervenuti n. 6 plichi telematici dai seguenti concorrenti:

- **EM FLEET SRL** con sede legale a Guidonia Montecelio (RM) in Via Monte Nero n. 26/E – codice fiscale e P. Iva n. 02352670687;
- **CARLONI SRL** con sede legale a Bastia Umbra (PG) in Viale Europa n. 19/21 – codice fiscale e P. Iva n. 01165200542;
- **RI.GOM.MA. SRL** con sede legale a Campalto (VE) in Via Orlanda n. 47 – codice fiscale e P. Iva n. 02315440277;
- **B.R. PNEUMATICI S.P.A.** con sede legale a Thiene (VI) in Via Gombe n. 5 – codice fiscale e P. Iva n. 01800220244;
- **PORRETTANA GOMME SPA** con sede legale a Gaggio Montano (BO) in Via Kennedy n. 131 – codice fiscale e P. Iva n. 00510561202;
- **PIUGOMME DISTRIBUZIONI SRL** con sede legale a Molfetta (BA) in Via dei Calafati 4 – codice fiscale e P. Iva n. 07065430725;

- in data 07/06/2024 e 02/07/2024 si sono svolte le sedute pubbliche telematiche del Seggio di gara per l'apertura dei plichi pervenuti e la verifica del contenuto della documentazione amministrativa presentata, a seguito delle quali sono state definite le seguenti posizioni dei concorrenti in merito al proseguimento della gara, come da Verbali n. 1 e n. 2 del Seggio:

- EM FLEET SRL: Ammesso
- CARLONI SRL: Non ammesso
- RI.GOM.MA. SRL: Non ammesso
- B.R. PNEUMATICI S.P.A.: Ammesso
- PORRETTANA GOMME SPA: Non ammesso
- PIUGOMME DISTRIBUZIONI SRL: Non ammesso

- nella data odierna, 10/07/2024, a partire dalle ore 09:13 si è svolta la prima seduta pubblica della Commissione, nel corso della quale la Commissione giudicatrice ha aperto la busta telematica dei concorrenti ammessi EM FLEET SRL e B.R. PNEUMATICI S.P.A., al solo fine di verificare la presenza dei documenti afferenti all'offerta tecnica presentata;

CIÒ PREMESSO

La seduta riservata si apre alle ore 09:21.

La Commissione, nelle persone dei suoi componenti, dà per conosciuto il contenuto del Disciplinare di gara, del Capitolato d'Oneri e di tutti i documenti allegati, in particolare per quanto riguarda i criteri per la valutazione delle offerte tecniche e l'attribuzione dei relativi punteggi, ai sensi degli artt. 19 e 21 lett. A) del Disciplinare di gara, di seguito riassunti:

PARAMETRO TECNICO Varianti quantitative – massimo 70 punti		
n.	Descrizione Parametro	Punteggio MAX
A.1.1	Efficienza energetica classe di appartenenza (A,B,C,D,..) e il corrispondente valore (32,16,....),	8
A.1.2	Sicurezza sul bagnato classe di appartenenza (A,B,C,D,..) e il corrispondente valore (32,16,....),	8
A.1.3	Emissione di rumore classe di appartenenza (A,B,C) e il corrispondente valore (32,16,8)	8
A.2.1	RESA CHILOMETRICA DELLO PNEUMATICO CON MISURA 275/70R22.5LJ cod. J Direzionale La percorrenza minima richiesta è pari a 130.000 km.	18
A.2.2	RESA CHILOMETRICA DELLO PNEUMATICO CON MISURA 295/80R22.5L cod. M Direzionale La percorrenza minima richiesta è pari a 130.000 km.	18
A.3	ELEMENTI DI MIGLIORAMENTO E ULTERIORI VANTAGGI DEI PRODOTTI OFFERTI	10
TOTALE		70 PUNTI

La Commissione prende atto che il Disciplinare prevede che i punteggi saranno attribuiti alle voci da A.1.1 a A.2.2 dell'offerta tecnica, in corrispondenza di ogni singolo indicatore preso a riferimento nella valutazione, in base al **criterio del punteggio tabellare**, ovvero con attribuzione o non attribuzione di un punteggio fisso e predefinito in ragione della presenza o della carenza nell'offerta dell'elemento specificamente richiesto o delle quantità dichiarate nell'offerta tecnica, mediante anche l'applicazione di una formula predefinita, nonché che il punteggio sarà attribuito alla voce A.3 dell'offerta tecnica in base al **criterio di valutazione qualitativa**, ovvero con attribuzione di una valutazione da parte di ciascun commissario in ragione dell'adeguatezza dell'offerta e della coerenza della stessa con le richieste di Apam, tradotta nel relativo coefficiente, poi riparametrato e convertito in punteggio mediante l'applicazione di una formula predefinita.

La Commissione giudicatrice inizia i lavori con la verifica della corrispondenza tra l'Offerta Tecnica generata da sistema e la Dichiarazione relativa all'Offerta Tecnica, redatta utilizzando il modello Allegato 3, dei partecipanti ammessi, con il seguente risultato:

- i valori dichiarati dal concorrente EM FLEET SRL nella Dichiarazione relativa all'Offerta Tecnica (Allegato 3) corrispondono ai valori dichiarati nell'Offerta tecnica generata da sistema;
- i valori dichiarati dal concorrente B.R. PNEUMATICI S.P.A. nella Dichiarazione relativa all'Offerta Tecnica (Allegato 3) non corrispondono ai valori dichiarati nell'Offerta tecnica generata da sistema. Al fine della corretta assegnazione del punteggio tecnico, al termine della presente seduta, il RUP procederà a richiedere il necessario chiarimento, ai sensi dell'art. 101 comma 3 del D. Lgs 36/2023.

La Commissione giudicatrice procede con la verifica dei documenti afferenti l'offerta tecnica in ordine di partecipazione, in relazione ad ogni adempimento richiesto all'art. 19 del Disciplinare di gara e nel rispetto di quanto indicato nel Capitolato d'Oneri, con il seguente risultato:

Riguardo alla documentazione tecnica dell'operatore concorrente EM FLEET SRL

La Commissione rileva che il concorrente EM FLEET SRL non ha trasmesso la documentazione completa e conforme a quanto richiesto; in particolare:

- l'Allegato 3 "Dichiarazione relativa all'Offerta Tecnica" non contiene l'indicazione del paese di produzione degli pneumatici offerti;
- lo pneumatico offerto nr. 6, tipo 235/65R16, ha capacità di carico inferiore a quanto richiesto.

Pertanto, le carenze sopra evidenziate saranno oggetto di richiesta di chiarimento, ai sensi dell'art. 101 comma 3 del D. Lgs 36/2023.

Riguardo alla documentazione tecnica dell'operatore concorrente B.R. PNEUMATICI S.P.A.

La Commissione rileva che il concorrente B.R. PNEUMATICI S.P.A. non ha trasmesso la documentazione completa e conforme a quanto richiesto; in particolare:

- incongruenza tra le classi dichiarate nell'Allegato 3 "Dichiarazione relativa all'Offerta Tecnica" per lo pneumatico offerto tipo 295/80R22.5L, con riferimento ai parametri di efficienza energetica (rif. A.1.1), sicurezza sul bagnato (rif. A.1.2) ed emissione rumore (rif. A.1.3) e la scheda informativa dello pneumatico;
- incongruenza tra i valori dichiarati nell'Allegato 3 "Dichiarazione relativa all'Offerta Tecnica" per gli pneumatici offerti, tipo 275/70R22.5-JL e 295/80R22.5L, con riferimento ai parametri di efficienza energetica (rif. A.1.1), sicurezza sul bagnato (rif. A.1.2) ed emissione rumore (rif. A.1.3), ed i valori predefiniti associati alle rispettive classi;
- non è stato trasmesso il catalogo del produttore "Continental";
- non è stata offerta, per tutte le misure richieste, una sola tipologia (marca) di pneumatico.

Pertanto, le carenze sopra evidenziate, unitamente alla mancata corrispondenza dei valori dichiarati tra Dichiarazione relativa all'Offerta Tecnica (Allegato 3) e Offerta tecnica generata da sistema, saranno oggetto di richiesta di chiarimento, ai sensi dell'art. 101 comma 3 del D. Lgs 36/2023.

Al fine dell'attribuzione dei punteggi ai concorrenti EM FLEET SRL e B.R. PNEUMATICI S.P.A., la Commissione rimette gli atti di gara al RUP per la trasmissione delle richieste di chiarimento.

La Commissione, quindi, si aggiorna alla prossima seduta riservata per la verifica dei chiarimenti e l'attribuzione dei relativi punteggi, al fine della definizione dei punteggi totali da assegnare alle offerte tecniche di ogni operatore economico concorrente.

Alle ore 12:30, il Presidente della Commissione Giudicatrice dichiara chiusa la seduta riservata.

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

Il Presidente di Commissione: ing. Francesco Bottacini _____ *documento firmato* _____

Il Commissario: dott.ssa Giulia Penitenti _____ *documento firmato* _____

Il Commissario: sig. Dennis Buttarelli _____ *documento firmato* _____

Il segretario verbalizzante: geom. Leonardo Fadini _____ *documento firmato* _____