



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it

**VERBALE N. 2 DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
RELATIVO ALLA PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI
TIPO URBANO LUNGO RIBASSATO TOTALMENTE CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA A BATTERIE
CON RICARICA PLUG-IN (CUP I60J22000000001 - CIG 9823479F4E)**

Il 25/07/2023 presso la sede legale di Apam Esercizio Spa in Via dei Toscani n. 3/c a Mantova si è riunita in seduta riservata la Commissione giudicatrice, nominata dall'Amministratore Delegato di Apam in data 20/07/2023 e incaricata di esperire la procedura relativa alla gara per l'affidamento della fornitura di autobus tipo urbano lungo ribassato con alimentazione elettrica a batterie con ricarica plug-in per Apam Esercizio Spa, così composta:

- PRESIDENTE: Ing. Giorgio Rendo, Dirigente Area Servizi Tecnici di Apam Esercizio Spa, Presidente della commissione di gara;
- COMMISSARIO: Dott. Giuseppe Arvati - Responsabile dei Sistemi Informativi di Apam Esercizio Spa;
- COMMISSARIO: P.I. Francesco Fontana – Responsabile Area Manutenzione di Brescia Trasporti Spa.

Il Presidente di Commissione assume anche il ruolo di segretario verbalizzante.

PREMESSO CHE

- la presente procedura di affidamento è stata disposta con Delibera del Consiglio di Amministrazione di Apam Esercizio Spa in data 24 marzo 2023 e l'aggiudicazione della fornitura verrà disposta a esito di procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 D. Lgs. 50/2016, e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- con prot. n. 3677/ACQ del 23/05/2023 sono stati approvati i documenti di gara a procedura aperta per l'affidamento della fornitura di n. 4 autobus tipo urbano lungo ribassato con alimentazione elettrica a batterie con ricarica plug-in e relativi sistemi di ricarica per l'importo complessivo di **€ 2.158.000,00 (euro duemilionicentocinquantottomila/00)**, interamente finanziati con i fondi PNRR, destinati al Comune di Mantova, soggetto attuatore di I livello;
- entro il termine di scadenza per la presentazione dei plichi contenenti le offerte, fissato per il giorno 10/07/2023 a pena di esclusione, risulta pervenuto un solo plico telematico dal concorrente **IVECO ORECCHIA SPA**, con sede legale a Moncalieri (TO) in Strada Vivero n. 26 . C.F. e P.IVA 09961880011;
- in data 12/07/2023 a partire dalle ore 14.30 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica del seggio di gara per l'apertura dei plichi pervenuti e la verifica del contenuto della documentazione amministrativa presentata, a seguito della quale l'operatore concorrente è stato ammesso alla successiva fase della procedura, come da precedente Verbale n. 1 del Seggio;
- nella data odierna, 25/07/2023, a partire dalla ore 10.45 si è svolta la prima seduta pubblica della Commissione, nel corso della quale la Commissione giudicatrice ha aperto la busta telematica e il plico cartaceo del concorrente, al solo fine di verificare la presenza dei documenti afferenti all'offerta tecnica presentata;

CIÒ PREMESSO

La seduta riservata si apre alle ore 10.15.

La Commissione, nelle persone dei suoi componenti, dà per conosciuto il contenuto del Disciplinare di gara, del Capitolato Speciale d'Appalto e di tutti i documenti allegati, in particolare per quanto riguarda i criteri qualitativi per la valutazione delle offerte tecniche e l'attribuzione dei relativi punteggi, ai sensi degli art. 22 e 26.A.1 del Disciplinare di gara, di seguito riassunti:

| ID | DESCRIZIONE CRITERIO | PUNTI max |
|--------|--|-----------|
| A.1 | OFFERTA TECNICA | 55 |
| A.1.1 | <i>Costi energetici ed ambientali</i> | (5 punti) |
| A.1.2 | <i>Doppia presa di ricarica CCS Type 2</i> | (1 punto) |
| A.1.3 | <i>Porta posteriore scorrevole verso l'esterno</i> | (2 punti) |
| A.1.4 | <i>Posti totali – min. 58 posti</i> | (3 punti) |
| A.1.5 | <i>Posti seduti – min. 11 posti</i> | (3 punti) |
| A.1.6 | <i>Indice di disponibilità</i> | (1 punto) |
| A.1.7 | <i>Sistemi di sicurezza</i> | (3 punti) |
| A.1.8 | <i>Manovrabilità</i> | (3 punti) |
| A.1.9 | <i>Rumorosità interna</i> | (2 punti) |
| A.1.10 | <i>Canalizzazione dei flussi d'aria</i> | (2 punti) |
| A.1.11 | <i>Estinzione incendi</i> | (2 punti) |
| A.1.12 | <i>Trattamento anticorrosivo</i> | (2 punti) |
| A.1.13 | <i>Sospensioni</i> | (2 punti) |
| A.1.14 | <i>Sedili</i> | (1 punto) |
| A.1.15 | <i>Compatibilità elettromagnetica (EMC)</i> | (2 punti) |
| A.1.16 | <i>Potenza specifica massima a pieno carico</i> | (2 punti) |
| A.1.17 | <i>Coppia massima motore di trazione</i> | (2 punti) |
| A.1.18 | <i>Monitoraggio continuo isolamento elettrico</i> | (2 punti) |
| A.1.19 | <i>Numero di cicli vita delle batterie</i> | (2 punti) |
| A.1.20 | <i>Energia imbarcata a bordo in KWh effettiva e realmente utilizzabile</i> | (2 punti) |
| A.1.21 | <i>Illuminazione esterna</i> | (2 punti) |
| A.1.22 | <i>Estensione della garanzia integrale sui componenti</i> | (3 punti) |
| A.1.23 | <i>Estensione della garanzia sulle batterie</i> | (3 punti) |
| A.1.24 | <i>Responsabilità sociale ed etica Disability Manager</i> | (1 punto) |
| A.1.25 | <i>Disability Manager</i> | (1 punto) |
| A.1.26 | <i>Esigenze di cure, di vita e di lavoro per i propri dipendenti</i> | (1 punto) |

La Commissione prende atto che il Disciplinare prevede che i punteggi saranno attribuiti alle voci dell'offerta tecnica, in corrispondenza di ogni singolo indicatore preso a riferimento nella valutazione, in base al **criterio del punteggio tabellare**, ovvero con attribuzione o non attribuzione di un punteggio fisso e predefinito in ragione della presenza o della carenza nell'offerta dell'elemento specificamente richiesto o delle quantità dichiarate nell'offerta tecnica, mediante anche l'applicazione di una formula predefinita.

La Commissione giudicatrice inizia i lavori con la verifica della corrispondenza tra le dichiarazioni contenute nei seguenti documenti afferenti l'offerta tecnica dei partecipanti:

1. Offerta tecnica generata da sistema,
2. Scheda di valutazione Offerta Tecnica, redatta utilizzando il modello Allegato 9.

La Commissione, quindi, esamina la documentazione tecnica presentata dall'operatore economico concorrente IVECO ORECCHIA SPA, al termine della quale procede all'assegnazione del seguente punteggio totale, relativo alla documentazione tecnica (punteggio max 55 punti):

- IVECO ORECCHIA SPA – punti 39.

I dati con i punteggi assegnati per ogni parametro di valutazione sono riportati nell'allegato prospetto riepilogativo, che viene sottoscritto da ogni commissario e forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

La Commissione, quindi, si aggiorna alla prossima seduta riservata per la valutazione del veicolo campione, secondo le modalità indicate all'art. 26.A del Disciplinare di gara, e i parametri per l'attribuzione dei punteggi tecnici, di cui all'Allegato B al Disciplinare.

Alle ore 12.30, il Presidente della Commissione Giudicatrice dichiara chiusa la seduta riservata.

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

Il Presidente e Segretario Verbalizzante

Ing. Giorgio Rendo _____ *Documento firmato* _____

I membri di Commissione

Dott. Giuseppe Arvati _____ *Documento firmato* _____

P.I. Francesco Fontana _____ *Documento firmato* _____

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI TIPO URBANO
LUNGO RIBASSATO TOTALMENTE CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA A BATTERIE CON RICARICA PLUG-IN
(CUP I60J22000000001 - CIG 9823479F4E)**

VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

| Parametri | | Valori dichiarati dal concorrente IVECO | Pmax | Punteggi assegnati |
|-----------|---|--|-----------|-----------------------|
| | | | | IVECO |
| A.1.1 | Consumi energetici | 60,97 | 5 | 5,00 |
| A.1.2 | Doppia presa ricarica CCS type2 | no | 1 | 0,00 |
| A.1.3 | Porta posteriore scorrevole verso l'esterno | sì | 2 | 2,00 |
| A.1.4 | Posti totali | 62 | 3 | 3,00 |
| A.1.5 | Posti seduti | 16 | 3 | 3,00 |
| A.1.6 | Indice di disponibilità | 85 | 1 | 1,00 |
| A.1.7.1 | Sicurezza UN/ECE 66-02 | sì | 1 | 1,00 |
| A.1.7.2 | Sicurezza (Barre laterali antisfondamento) | no | 1 | 0,00 |
| A.1.7.3 | Sicurezza (UN/ECE 29) | no | 1 | 0,00 |
| A.1.8.1 | Manovrabilità (curva 90°) | 11653,5 | 1 | 1,00 |
| A.1.8.2 | Manovrabilità (curva 180°) | 14296 | 1 | 1,00 |
| A.1.8.3 | Manovrabilità (superamento veicolo fermo) | 1500 | 1 | 1,00 |
| A.1.9 | Rumorosità interna | 66,3 | 2 | 2,00 |
| A.1.10 | Canalizzazione flussi d'aria | sì | 2 | 2,00 |
| A.1.11.1 | Estinzione incendi (sistema automatico estinzione) | no | 1 | 0,00 |
| A.1.11.2 | Estinzione incendi (sistema di monitoraggio) | no | 1 | 0,00 |
| A.1.12 | Trattamento anticorrosivo | sì | 2 | 2,00 |
| A.1.13 | Sospensioni | no | 2 | 0,00 |
| A.1.14 | Sedili | no | 1 | 0,00 |
| A.1.15 | Compatibilità elettromagnetica (EMC) | sì | 2 | 2,00 |
| A.1.16 | Potenza specifica massima a pieno carico | 0,01 | 2 | 2,00 |
| A.1.17 | Coppia massima motore di trazione | 2500 | 2 | 2,00 |
| A.1.18 | Monitoraggio continuo isolamento elettrico | sì | 2 | 2,00 |
| A.1.19 | Numero di cicli vita delle batterie | 6000 | 2 | 2,00 |
| A.1.20 | Energia imbarcata a bordo in KWh effettiva e realmente utilizzabile | 290 | 2 | 2,00 |
| A.1.21 | Illuminazione esterna | sì | 2 | 2,00 |
| A.1.22 | Estensione della garanzia integrale sui componenti | 2 anni | 3 | 0 |
| A.1.23 | Estensione della garanzia sulle batterie | 8 anni | 3 | 0 |
| A.1.24 | Responsabilità sociale ed etica | no | 1 | 0 |
| A.1.25 | Disability Manager | no | 1 | 0 |
| A.1.26 | Esigenze di cure, di vita e di lavoro per i propri dipendenti | sì | 1 | 1 |
| | | | 55 | 39 |

Il Presidente di Commissione Ing. Giorgio Rendo

_____ *Documento firmato* _____

Il Componente di Commissione: Dott. Giuseppe Arvati

_____ *Documento firmato* _____

Il Componente di Commissione: P.I. Francesco Fontana

_____ *Documento firmato* _____