



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova  
C.P. 239 Mantova Centro  
P.IVA/C.F. 02004750200  
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.  
T. 0376 2301 - F. 0376 230330  
apam@apam.it - www.apam.it

**VERBALE N. 2 DEL SEGGIO DI GARA  
RELATIVO ALLA PROCEDURA APERTA FINALIZZATA ALLA STIPULA DI UN ACCORDO QUADRO  
PER L’AFFIDAMENTO BIENNALE DELLA FORNITURA DI RICAMBI NUOVI SCANIA  
ORIGINALI E/O EQUIVALENTI PER AUTOBUS DI APAM ESERCIZIO SPA (CIG 9502417A91)**

In data 06/03/2023 si è riunito in seduta riservata il Seggio di gara, nominato dall’Amministratore Delegato di Apam Esercizio Spa in data 27/02/2023, presieduto dal Presidente di Seggio, Ing. Giorgio Rendo, e alla presenza del seguente membro:

- Dott. Giuseppe Arvati – Responsabile Sistemi Informativi,  
per espletare la procedura relativa alla gara finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro per l’affidamento biennale della fornitura di ricambi nuovi Scania originali e/o equivalenti per autobus di Apam Esercizio Spa (CIG 9502417A91).  
Il testimone Ing. Nicola Belfanti, Coordinatore Ufficio Manutenzioni di Apam Esercizio Spa, risulta assente giustificato.

Segretario verbalizzante: Geom. Leonardo Fadini.

**PREMESSO CHE**

- la presente procedura di affidamento è stata disposta con Determina a Contrarre n. 649 del 25/11/2022 e l’aggiudicazione della fornitura verrà disposta a esito di procedura aperta, ai sensi dell’art. 60 D. Lgs. 50/2016, e secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell’art. 95 del D. Lgs. 50/2016;
- con prot. n. 395/ACQ del 20/01/2023 sono stati approvati i documenti di gara ed è stata indetta la procedura finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro per l’affidamento biennale della fornitura di ricambi nuovi Scania originali e/o equivalenti per autobus di Apam Esercizio Spa, per l’importo complessivo a base d’asta di € 170.000,00 (centosettantamila/00);
- entro il termine di scadenza per la presentazione dei plichi contenenti le offerte, fissato per il giorno 24/02/2023, a pena di esclusione, sono pervenuti n. 5 plichi telematici dai seguenti concorrenti:
  - o **VENETA SERVIZI INTERNATIONAL SRL UNIPERSONALE** - codice fiscale e P. Iva n. 02640860249;
  - o **RIZZATO RICAMBI BUS SRL** – codice fiscale e P. Iva n. 00154180749;
  - o **AFFINI SERVICE SRL** - codice fiscale e P. Iva n. 02462200201;
  - o **INTERSERVICE SPA** – codice fiscale n. 01933430223;
  - o **DE SIMON GROUP SRL** - codice fiscale e P. Iva n. 02442120305.
- in data 02/03/2023, si è svolta la prima seduta pubblica telematica, a seguito della quale il Seggio di gara ha verificato la documentazione amministrativa presentata dagli operatori economici concorrenti, rilevando documenti amministrativi non conformi per gli operatori economici VENETA SERVIZI INTERNATIONAL SRL UNIPERSONALE, RIZZATO RICAMBI BUS SRL, AFFINI SERVICE SRL e INTERSERVICE SPA, come da precedente Verbale n. 1.

**CIÒ PREMESSO**

La seduta di gara riservata ha inizio alle ore 14.33.

Il Presidente di Seggio procede alla verifica della documentazione tecnica di cui all’ “All.3A alla dichiarazione negoziale” relativa alle tipologie di ricambi offerti trasmessa dagli operatori economici partecipanti, VENETA SERVIZI INTERNATIONAL SRL UNIPERSONALE, RIZZATO RICAMBI BUS SRL, AFFINI SERVICE SRL, INTERSERVICE SPA e DE SIMON GROUP SRL, nel medesimo ordine finora seguito, effettuando la valutazione di conformità a quanto richiesto dal Bando e Disciplinare di gara.

**Riguardo alla documentazione dell’operatore concorrente VENETA SERVIZI INTERNATIONAL SRL UNIPERSONALE**

La documentazione relativa ai ricambi nuovi SCANIA per autobus non risulta completa e conforme alle disposizioni del Bando e Disciplinare di gara; in particolare:

- i codici equivalenti dei ricambi offerti alle posizioni n. 37 e 146 non coincidono con i codici riportati all’interno delle

rispettive dichiarazioni di equivalenza rilasciate dai produttori dei ricambi;

- il "codice articolo SCANIA" riportato all'interno della dichiarazione di equivalenza rilasciata dal produttore del ricambio offerto alla posizione n. 155 è incongruente con il "codice articolo SCANIA" definito alla suddetta posizione.

L'operatore economico viene ammesso con riserva al proseguimento della gara e le incongruenze sopra evidenziate, oltre alle carenze relative alla documentazione amministrativa, saranno oggetto di soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83 comma 9 D. Lgs. 50/2016.

#### **Riguardo alla documentazione dell'operatore concorrente RIZZATO RICAMBI BUS SRL**

La documentazione relativa ai ricambi nuovi SCANIA per autobus non risulta completa e conforme alle disposizioni del Bando e Disciplinare di gara; in particolare:

- l' "All.3A alla dichiarazione negoziale", per i ricambi equivalenti offerti, riporta alle colonne "marca equivalente" e "produttore" il nominativo dell'operatore concorrente, che non risulta essere il produttore di tali ricambi;
- non sono state allegate le dichiarazioni rese dal Produttore per ciascun RICAMBIO EQUIVALENTE offerto.

L'operatore economico viene ammesso con riserva al proseguimento della gara e quanto sopra evidenziato, oltre alle carenze relative alla documentazione amministrativa, come da precedente Verbale n. 1, saranno oggetto di soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83 comma 9 D. Lgs. 50/2016.

#### **Riguardo alla documentazione dell'operatore concorrente AFFINI SERVICE SRL**

La documentazione relativa ai ricambi nuovi SCANIA per autobus non risulta completa e conforme alle disposizioni del Bando e Disciplinare di gara; in particolare:

- non sono state allegate le dichiarazioni rese dal Produttore per ciascun RICAMBIO EQUIVALENTE offerto marca "SCUDOD", "JURID", "DT", "POWERMAX", "FERODO", "FEBI";
- non sono stati indicati i codici articolo SCANIA all'interno delle dichiarazioni rese dai Produttori "LEMA" e "EFFEBI" associati ai ricambi equivalenti offerti di cui alle posizioni n. 80 e 96;
- la dichiarazione resa dal Produttore per il ricambio equivalente offerto marca "KNORR" alla posizione n. 93 è generica, non riportante gli specifici "codice articolo SCANIA" e "codice equivalente";
- non è stata allegata la dichiarazione resa dal Produttore per il RICAMBIO EQUIVALENTE offerto marca "WABCO", di cui alla posizione n. 146;
- i "codici articolo SCANIA" riportati all'interno della dichiarazione di equivalenza rilasciata dal produttore dei ricambi offerti marca "SABO" alle posizioni n. 109 e 173 sono incongruenti con i "codici articolo SCANIA" definiti alle suddette posizioni.

L'operatore economico viene ammesso con riserva al proseguimento della gara e quanto sopra evidenziato, oltre alle carenze relative alla documentazione amministrativa, come da precedente Verbale n. 1, saranno oggetto di soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83 comma 9 D. Lgs. 50/2016.

#### **Riguardo alla documentazione dell'operatore concorrente INTERSERVICE SPA**

La documentazione relativa ai ricambi nuovi SCANIA per autobus non risulta completa e conforme alle disposizioni del Bando e Disciplinare di gara; in particolare la colonna "Produttore" dell' "All.3A alla dichiarazione negoziale" non contiene i nominativi dei produttori dei ricambi offerti, bensì risulta compilata con i rispettivi paesi di produzione.

L'operatore economico viene ammesso con riserva al proseguimento della gara e la carenza sopra evidenziata, oltre a quelle relative alla documentazione amministrativa, come da precedente Verbale n. 1, saranno oggetto di soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83 comma 9 D. Lgs. 50/2016.

#### **Riguardo alla documentazione dell'operatore concorrente DE SIMON GROUP SRL**

La documentazione relativa ai ricambi nuovi SCANIA per autobus non risulta completa e conforme alle disposizioni del Bando e Disciplinare di gara; in particolare:

- la colonna "Paese di produzione" dell' "All.3A alla dichiarazione negoziale" non è stata compilata secondo quanto richiesto, per ciascuno dei ricambi offerti;
- alla colonna "Marca equivalente" per i ricambi offerti alle posizioni n. 99 e 137, è indicato "Vassallo Sistemi", mentre la rispettiva dichiarazione del produttore è redatta da "C.E.I. SPA";
- il "codice articolo SCANIA" riportato all'interno della dichiarazione di equivalenza rilasciata dal produttore del ricambio offerto alla posizione n. 137 è incongruente con il "codice articolo SCANIA" definito alla suddetta posizione.

L'operatore economico viene ammesso con riserva al proseguimento della gara, per le anomalie rilevate nella presente seduta riservata, che saranno oggetto di soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83 comma 9 D. Lgs. 50/2016.

Il Seggio trasmette gli atti al RUP per l'attivazione della procedura di soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016 e si aggiorna alla successiva seduta pubblica per la proclamazione delle posizioni degli operatori economici concorrenti, tutti ammessi con riserva.

La presente seduta di gara riservata termina alle ore 16.52.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, che consta di 3 pagine, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

Il Presidente di Seggio: Ing. Giorgio Rendo \_\_\_\_\_ *documento firmato* \_\_\_\_\_

Il Membro di Seggio: Dott. Giuseppe Arvati \_\_\_\_\_ *documento firmato* \_\_\_\_\_

Il Membro di Seggio: Ing. Nicola Belfanti \_\_\_\_\_ *Assente giustificato* \_\_\_\_\_

Il Segretario verbalizzante: Geom. Leonardo Fadini \_\_\_\_\_ *documento firmato* \_\_\_\_\_