



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova  
C.P. 239 Mantova Centro  
P.IVA/C.F. 02004750200  
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.  
T. 0376 2301 - F. 0376 230330  
apam@apam.it - www.apam.it

**VERBALE N. 3 DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE  
RELATIVO ALLA PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 1 AUTOBUS TIPO INTERURBANO SUPERLUNGO  
RIALZATO CON ALIMENTAZIONE A METANO PER IL TPL INTERURBANO DI BRESCIA SUD  
(LOTTO 3 - CUP F60J22000000001 - CIG 9105125AD6)**

Il giorno 26/05/2022 presso la sede legale di Apam Esercizio Spa in Via dei Toscani n. 3/c a Mantova si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice, nominata dall'Amministratore Delegato di Apam in data 08/04/2022 e incaricata di esperire la procedura relativa alla gara per l'affidamento della fornitura a lotti di autobus tipo interurbano (classe II) con alimentazione a metano - Euro 6 per Apam Esercizio Spa, così composta:

- PRESIDENTE: Geom. Ernesto Romanini, Dirigente Area Servizi Tecnici di Apam Esercizio Spa,
- COMPONENTE: Geom. Giovanni Secchiatti – Capo Unità Organizzativa Esercizio di Apam Esercizio Spa;
- COMPONENTE: Dott. Giuseppe Arvati - Responsabile dei Sistemi Informativi di Apam Esercizio Spa.

Il Presidente di Commissione assume anche il ruolo di Segretario Verbalizzante.

**PREMESSO CHE**

- la presente procedura di affidamento è stata disposta con Delibera del Consiglio di Amministrazione di Apam Esercizio Spa in data 10/02/2022 e l'aggiudicazione della fornitura verrà disposta a esito di procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 D. Lgs. 50/2016, e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016;

- con prot. n. 1282/acq del 21/02/2022 sono stati approvati i documenti di gara per l'importo complessivo di € **3.910.000,00 (euro tremilioninovecentodiecimila)**, suddiviso nei seguenti lotti:

- € 1.740.000,00 (euro unmilionesettecentoquarantamila/00) + Iva, per la fornitura di n. 6 autobus nuovi di tipo interurbano lungo ribassato totalmente alimentato a metano, da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 1);
- € 1.860.000,00 (euro unmilioneottocentosessantamila/00) + Iva, per la fornitura di n. 6 autobus nuovi di tipo interurbano superlungo a tre assi rialzato alimentato a metano, da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 2);
- € 310.000,00 (euro trecentodiecimila/00) + Iva, per la fornitura di n. 1 autobus nuovo di tipo interurbano superlungo a tre assi rialzato alimentato a metano, da destinare al TPL Interurbano di Brescia Sud (Lotto 3);

- entro il termine di scadenza per la presentazione dei plichi contenenti le offerte fissato per il giorno 30/03/2022, per il Lotto 3 - n. 1 autobus nuovo di tipo interurbano superlungo rialzato alimentato a metano, da destinare al TPL Interurbano di Brescia Sud, è pervenuto un solo plico telematico dal concorrente ITALSCANIA SPA - P. Iva 01632920227 e Cod. Fisc. 11749110158;

- in data 06/04/2022 a partire dalle ore 10.30 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica del seggio di gara per l'apertura dell'offerta pervenuta, a seguito della quale l'operatore concorrente è stato ammesso alla successiva fase della procedura, come da precedente Verbale n. 1 del Seggio;

- in data 27/04/2022 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica della Commissione Giudicatrice per la verifica della presenza dei documenti relativi all'offerta tecnica contenuti nella busta telematica B dei partecipanti;

- nella stessa giornata, la Commissione giudicatrice si è riunita in seduta riservata per la valutazione dell'offerta tecnica presentata dall'operatore economico concorrente e per l'attribuzione dei relativi punteggi qualitativi, come da Verbale n. 2 della Commissione;

- con nota prot. n. 3301/ACQ del 04/05/2022 Apam ha invitato l'operatore economico ITALSCANIA SPA, ai sensi dell'art. 22 del Disciplinare di gara, a presentare in visione in data 26/05/2022 un campione del modello di autobus offerto, ai fini della valutazione e dell'attribuzione del punteggio secondo i criteri di cui all'Allegato B del Disciplinare;

**CIÒ PREMESSO**

La seduta riservata per il Lotto 3 si apre alle ore 12.20.

La Commissione, nelle persone dei suoi componenti, dà per conosciuto il contenuto del Disciplinare di gara, del Capitolato d'Oneri e di tutti i documenti allegati, in particolare per quanto riguarda le modalità per la valutazione degli autobus campione, ai sensi dell'art. 23.A del Disciplinare di gara, e i seguenti criteri tecnici per l'attribuzione dei relativi punteggi, di cui all'Allegato B del Disciplinare:

ID	DESCRIZIONE CRITERIO	PUNTI max
A.2.1	Accessibilità ai fini della manutenzione	(5 punti)
A.2.2	Accuratezza dell'allestimento e precisione dei montaggi	(5 punti)
A.2.3	Funzionalità del posto di guida	(5 punti)
A.2.4	Funzionalità del vano passeggeri	(5 punti)
A.2.5	Dimensioni ingombri e comfort: collaudo su strada	(5 punti)
<b>TOTALE PUNTEGGIO MASSIMO</b>		<b>25 PUNTI</b>

La Commissione rileva che il veicolo campione presentato dall'operatore economico ITALSCANIA SPA per il Lotto 3 corrisponde al veicolo campione presentato dallo stesso concorrente per il Lotto 2.

Pertanto, la Commissione attribuisce quindi il seguente punteggio tecnico totale per il veicolo campione presentato dal concorrente:

- Autobus interurbano superlungo rialzato  
marca SCANIA IRIZAR – modello i4 CNG **17,33 punti**

La Commissione ricorda che all'offerta tecnica del concorrente sono stati assegnati 43 punti totali, come da verbale n. 2 del 27/04/2022; pertanto i punteggi tecnici complessivi sono di seguito riepilogati:

RAGIONE SOCIALE	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA (max 55 punti)	PUNTEGGIO VEICOLO CAMPIONE (max 25 punti)	PUNTEGGIO TECNICO COMPLESSIVO (max 80 punti)
ITALSCANIA SPA	43 punti	17,33 punti	<b>60,33 PUNTI</b>

I dati con le valutazioni e i punteggi assegnati al veicolo campione sono riportati in un apposito prospetto riepilogativo, che viene sottoscritto da ogni commissario e forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

La procedura di gara per il Lotto 3 è sospesa e si dichiara chiusa la presente seduta riservata alle ore 12.35.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

Il Presidente e Segretario Verbalizzante

Geom. Ernesto Romanini \_\_\_\_\_ Documento firmato \_\_\_\_\_

Il Componente di Commissione: Geom. Giovanni Secchiatti \_\_\_\_\_ Documento firmato \_\_\_\_\_

Il Componente di Commissione: Dott. Giuseppe Arvati \_\_\_\_\_ Documento firmato \_\_\_\_\_

<b>SCHEDA VALUTAZIONE VEICOLO CAMPIONE            AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II) CON            ALIMENTAZIONE A METANO CIG 9105125AD6 _ LOTTO 3 BS</b>		<b>Pmax</b>	<b>Punteggio assegnato</b>	<b>Romanini</b>	<b>Secchiatti</b>	<b>Arvati</b>
<b>A.2.1</b>	<b>ACCESSIBILITÀ AI FINI DELLA MANUTENZIONE DEI SEGUENTI ORGANI E PARTICOLARI</b> Coperchio punterie - filtro aria - filtro combustibile compressore aria servizi - compressore condizionatore Batterie - rabbocco liquido raffreddamento motore rabbocco olio motore attacco anteriore per traino veicolo	<b>5</b>	3,83	0,8	0,8	0,7
<b>A.2.2</b>	<b>ACCURATEZZA DELL'ALLESTIMENTO E PRECISIONE DEI MONTAGGI</b> Pavimento - botole ispezione - fissaggio finestre - fissaggio sedili pannelli laterali - guarnizioni, scrocchetti, ammortizzatori sportelli Porte - paleria e mancorrenti - cappelliere - estetica esterna	<b>5</b>	3,33	0,7	0,6	0,7
<b>A.2.3</b>	<b>FUNZIONALITÀ DEL POSTO DI GUIDA</b> Visibilità e chiarezza cruscotto ergonomia e funzionalità dei comandi escursione regolazione long.le sedile visibilità esterna anteriore visibilità esterna laterale sinistra visibilità esterna laterale destra areazione, riscaldamento, climatizzazione display a colori e comandi al volante rumorosità percepita separazione del posto di guida	<b>5</b>	3,00	0,6	0,5	0,7
<b>A.2.4</b>	<b>FUNZIONALITÀ DEL VANO PASSEGGERI</b> Disposizione dei sedili comodità e larghezza degli accessi ai sedili uniformità dell'aria climatizzata uniformità dei convettori aria calda abitabilità vano passeggeri rumorosità percepita - luminosità percepita finitura e qualità interni - estetica interna ed esterna sedili cantilever	<b>5</b>	3,83	0,8	0,8	0,7
<b>A.2.5</b>	<b>DIMENSIONI INGOMBRI E COMFORT: COLLAUDO SU STRADA</b> comfort di guida - comfort passeggeri maneggevolezza, ingombri complessivi, altezza massima (compreso bombole) inferiore a 3,5 mt guidabilità adeguatezza ai percorsi delle linee aziendali	<b>5</b>	3,33	0,7	0,6	0,7
<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>		<b>25</b>	<b>17,33</b>			

Il Presidente di Commissione Geom. Ernesto Romanini

\_\_\_\_\_ Documento firmato \_\_\_\_\_

Il Componente di Commissione: Geom. Giovanni Secchiatti

\_\_\_\_\_ Documento firmato \_\_\_\_\_

Il Componente di Commissione: Dott. Giuseppe Arvati

\_\_\_\_\_ Documento firmato \_\_\_\_\_