



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it

**VERBALE N. 3 DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
RELATIVO ALLA PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 6 AUTOBUS TIPO INTERURBANO LUNGO
RIBASSATO TOTALMENTE CON ALIMENTAZIONE A METANO PER IL TPL INTERURBANO DI MANTOVA
(LOTTO 1 - CUP F60J22000020001 - CIG 9105107BFB)**

Il giorno 26/05/2022 presso la sede legale di Apam Esercizio Spa in Via dei Toscani n. 3/c a Mantova si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice, nominata dall'Amministratore Delegato di Apam in data 08/04/2022 e incaricata di esperire la procedura relativa alla gara per l'affidamento della fornitura a lotti di autobus tipo interurbano (classe II) con alimentazione a metano - Euro 6 per Apam Esercizio Spa, così composta:

- PRESIDENTE: Geom. Ernesto Romanini, Dirigente Area Servizi Tecnici di Apam Esercizio Spa,
- COMPONENTE: Geom. Giovanni Secchiatti – Capo Unità Organizzativa Esercizio di Apam Esercizio Spa;
- COMPONENTE: Dott. Giuseppe Arvati - Responsabile dei Sistemi Informativi di Apam Esercizio Spa.

Il Presidente di Commissione assume anche il ruolo di Segretario Verbalizzante.

PREMESSO CHE

- la presente procedura di affidamento è stata disposta con Delibera del Consiglio di Amministrazione di Apam Esercizio Spa in data 10/02/2022 e l'aggiudicazione della fornitura verrà disposta a esito di procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 D. Lgs. 50/2016, e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016;

- con prot. n. 1282/acq del 21/02/2022 sono stati approvati i documenti di gara per l'importo complessivo di € **3.910.000,00 (euro tremilioninovecentodiecimila)**, suddiviso nei seguenti lotti:

- € 1.740.000,00 (euro unmilionesettecentoquarantamila/00) + Iva, per la fornitura di n. 6 autobus nuovi di tipo interurbano lungo ribassato totalmente alimentato a metano, da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 1);
- € 1.860.000,00 (euro unmilioneottocentosessantamila/00) + Iva, per la fornitura di n. 6 autobus nuovi di tipo interurbano superlungo a tre assi rialzato alimentato a metano, da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 2);
- € 310.000,00 (euro trecentodiecimila/00) + Iva, per la fornitura di n. 1 autobus nuovo di tipo interurbano superlungo a tre assi rialzato alimentato a metano, da destinare al TPL Interurbano di Brescia Sud (Lotto 3);

- entro il termine di scadenza per la presentazione dei plichi contenenti le offerte fissato per il giorno 30/03/2022, per il Lotto 1 - n. 6 autobus interurbani lunghi ribassati totalmente con alimentazione a metano da destinare al TPL Interurbano di Mantova, è pervenuto un solo plico telematico dal concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA - P. Iva e Cod. Fisc. 05942720961;

- in data 06/04/2022 a partire dalle ore 10.30 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica del seggio di gara per l'apertura dell'offerta pervenuta, a seguito della quale l'operatore concorrente è stato ammesso alla successiva fase della procedura, come da precedente Verbale n. 1 del Seggio;

- in data 27/04/2022 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica della Commissione Giudicatrice per la verifica della presenza dei documenti relativi all'offerta tecnica contenuti nella busta telematica B dei partecipanti;

- nella stessa giornata, la Commissione giudicatrice si è riunita in seduta riservata per la valutazione dell'offerta tecnica presentata dall'operatore economico concorrente e per l'attribuzione dei relativi punteggi qualitativi, come da Verbale n. 2 della Commissione;

- con nota prot. n. 3299/ACQ del 24/05/2022 Apam ha invitato l'operatore economico MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA, ai sensi dell'art. 22 del Disciplinare di gara, a presentare in visione in data 26/05/2022 un campione del modello di autobus offerto, ai fini della valutazione e dell'attribuzione del punteggio secondo i criteri di cui all'Allegato B del Disciplinare;

CIÒ PREMESSO

La seduta riservata per il Lotto 1 si apre alle ore 10.05.

La Commissione, nelle persone dei suoi componenti, dà per conosciuto il contenuto del Disciplinare di gara, del Capitolato d'Oneri e di tutti i documenti allegati, in particolare per quanto riguarda le modalità per la valutazione degli autobus campione, ai sensi dell'art. 23.A del Disciplinare di gara, e i seguenti criteri tecnici per l'attribuzione dei relativi punteggi, di cui all'Allegato B del Disciplinare:

ID	DESCRIZIONE CRITERIO	PUNTI max
A.2.1	Accessibilità ai fini della manutenzione	(5 punti)
A.2.2	Accuratezza dell'allestimento e precisione dei montaggi	(5 punti)
A.2.3	Funzionalità del posto di guida	(5 punti)
A.2.4	Funzionalità del vano passeggeri	(5 punti)
A.2.5	Dimensioni ingombri e comfort: collaudo su strada	(5 punti)
TOTALE PUNTEGGIO MASSIMO		25 PUNTI

La Commissione inizia, quindi, la valutazione del veicolo campione presentato dall'operatore economico MAN TRUCK & BUS SPA. Ciascun commissario attribuisce quindi i propri giudizi per ogni voce da A.2.1 ad A.2.5, in ragione dell'adeguatezza dell'offerta e della coerenza della stessa con le richieste di Apam, che vengono trasformati in coefficienti numerici. La Commissione calcola poi la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente provvisorio medio del concorrente, in base al quale verrà definito il corrispondente punteggio tecnico.

Alla conclusione delle operazioni, la Commissione attribuisce quindi il seguente punteggio tecnico totale per il veicolo campione presentato dal concorrente:

- Autobus interurbano lungo ribassato totalmente
marca MAN – modello LION'S CITY CNG – tipo 12C (B.2007.46.017) **21 punti**

La Commissione ricorda che all'offerta tecnica del concorrente sono stati assegnati 48,50 punti totali, come da verbale n. 2 del 27/04/2022; pertanto i punteggi tecnici complessivi sono di seguito riepilogati:

RAGIONE SOCIALE	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA (max 55 punti)	PUNTEGGIO VEICOLO CAMPIONE (max 25 punti)	PUNTEGGIO TECNICO COMPLESSIVO (max 80 punti)
MAN TRUCK & BUS SPA	48,50 punti	21 punti	69,50 PUNTI

I dati con le valutazioni e i punteggi assegnati al veicolo campione sono riportati in un apposito prospetto riepilogativo, che viene sottoscritto da ogni commissario e forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

La procedura di gara per il Lotto 1 è sospesa e si dichiara chiusa la presente seduta riservata alle ore 11.10. Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

Il Presidente e Segretario Verbalizzante

Geom. Ernesto Romanini _____ *Documento firmato* _____

Il Componente di Commissione: Geom. Giovanni Secchiatti _____ *Documento firmato* _____

Il Componente di Commissione: Dott. Giuseppe Arvati _____ *Documento firmato* _____

SCHEDA VALUTAZIONE VEICOLO CAMPIONE AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II) CON ALIMENTAZIONE A METANO CIG 9105107BFB _ LOTTO 1		Pmax	Punteggio assegnato	Romanini	Secchiatti	Arvati
A.2.1	ACCESSIBILITÀ AI FINI DELLA MANUTENZIONE DEI SEGUENTI ORGANI E PARTICOLARI Coperchio punterie - filtro aria - filtro combustibile compressore aria servizi - compressore condizionatore Batterie - rabbocco liquido raffreddamento motore rabbocco olio motore attacco anteriore per traino veicolo	5	4,33	0,8	0,8	1
A.2.2	ACCURATEZZA DELL'ALLESTIMENTO E PRECISIONE DEI MONTAGGI Pavimento - botole ispezione - fissaggio finestre - fissaggio sedili pannelli laterali - guarnizioni, scrocchetti, ammortizzatori sportelli Porte - paleria e mancorrenti - cappelliere - estetica esterna	5	4,00	0,8	0,8	0,8
A.2.3	FUNZIONALITÀ DEL POSTO DI GUIDA Visibilità e chiarezza cruscotto ergonomia e funzionalità dei comandi escursione regolazione long.le sedile visibilità esterna anteriore visibilità esterna laterale sinistra visibilità esterna laterale destra areazione, riscaldamento, climatizzazione display a colori e comandi al volante rumorosità percepita separazione del posto di guida	5	4,00	0,8	0,8	0,8
A.2.4	FUNZIONALITÀ DEL VANO PASSEGGERI Disposizione dei sedili comodità e larghezza degli accessi ai sedili uniformità dell'aria climatizzata uniformità dei convettori aria calda abitabilità vano passeggeri rumorosità percepita - luminosità percepita finitura e qualità interni - estetica interna ed esterna sedili cantilever	5	4,67	1	1	0,8
A.2.5	DIMENSIONI INGOMBRI E COMFORT: COLLAUDO SU STRADA comfort di guida - comfort passeggeri maneggevolezza, ingombri complessivi, altezza massima (compreso bombole) inferiore a 3,5 mt guidabilità adeguatezza ai percorsi delle linee aziendali	5	4,00	0,8	0,8	0,8
TOTALE PUNTEGGIO		25	21,00			

Il Presidente di Commissione Geom. Ernesto Romanini

_____ Documento firmato _____

Il Componente di Commissione: Geom. Giovanni Secchiatti

_____ Documento firmato _____

Il Componente di Commissione: Dott. Giuseppe Arvati

_____ Documento firmato _____