



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it

**VERBALE N. 2 DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
RELATIVO ALLA PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 6 AUTOBUS TIPO INTERURBANO LUNGO
RIBASSATO TOTALMENTE CON ALIMENTAZIONE A METANO PER IL TPL INTERURBANO DI MANTOVA
(LOTTO 1 - CUP F60J22000020001 - CIG 9105107BFB)**

Il giorno 27/04/2022 presso la sede legale di Apam Esercizio Spa in Via dei Toscani n.3/c a Mantova si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice, nominata dall'Amministratore Delegato di Apam in data 08/04/2022 e incaricata di esperire la procedura relativa alla gara per l'affidamento della fornitura a lotti di autobus tipo interurbano (classe II) con alimentazione a metano - Euro 6 per Apam Esercizio Spa, così composta:

- PRESIDENTE: Geom. Ernesto Romanini, Dirigente Area Servizi Tecnici di Apam Esercizio Spa,
- COMPONENTE: Geom. Giovanni Secchiatti – Capo Unità Organizzativa Esercizio di Apam Esercizio Spa;
- COMPONENTE: Dott. Giuseppe Arvati - Responsabile dei Sistemi Informativi di Apam Esercizio Spa.

Il Presidente di Commissione assume anche il ruolo di Segretario Verbalizzante.

PREMESSO CHE

- la presente procedura di affidamento è stata disposta con Delibera del Consiglio di Amministrazione di Apam Esercizio Spa in data 10/02/2022 e l'aggiudicazione della fornitura verrà disposta a esito di procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 D. Lgs. 50/2016, e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016;

- con prot. n. 1282/acq del 21/02/2022 sono stati approvati i documenti di gara per l'importo complessivo di € **3.910.000,00 (euro tremilioninovecentodiecimila)**, suddiviso nei seguenti lotti:

- € 1.740.000,00 (euro unmilionesettecentoquarantamila/00) + Iva, per la fornitura di n. 6 autobus nuovi di tipo interurbano lungo ribassato totalmente alimentato a metano, da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 1);
- € 1.860.000,00 (euro unmilioneottocentosessantamila/00) + Iva, per la fornitura di n. 6 autobus nuovi di tipo interurbano superlungo a tre assi rialzato alimentato a metano, da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 2);
- € 310.000,00 (euro trecentodiecimila/00) + Iva, per la fornitura di n. 1 autobus nuovo di tipo interurbano superlungo a tre assi rialzato alimentato a metano, da destinare al TPL Interurbano di Brescia Sud (Lotto 3);

- entro il termine di scadenza per la presentazione dei plichi contenenti le offerte fissato per il giorno 30/03/2022, per il Lotto 1 - n. 6 autobus interurbani lunghi ribassati totalmente con alimentazione a metano da destinare al TPL Interurbano di Mantova, è pervenuto un solo plico telematico dal concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA - P. Iva e Cod. Fisc. 05942720961;

- in data 06/04/2022 a partire dalle ore 10.30 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica del seggio di gara per l'apertura dell'offerta pervenuta, a seguito della quale l'operatore concorrente è stato ammesso alla successiva fase della procedura, come da precedente Verbale n. 1 del Seggio;

- nella data odierna, 27/04/2022, a partire dalle ore 9.00 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica della Commissione Giudicatrice per la verifica della presenza dei documenti relativi all'offerta tecnica per il Lotto 1, contenuti nella busta telematica del partecipante;

CIÒ PREMESSO

La seduta riservata per il Lotto 1 ha inizio alle ore 10.00.

La Commissione, nelle persone dei suoi componenti, dà per conosciuto il contenuto dei documenti di gara, in particolare per quanto riguarda le modalità per la valutazione delle offerte, ai sensi degli artt. 20 e 23.A del Disciplinare di gara, e i parametri per l'attribuzione dei punteggi tecnici, di cui all'Allegato A al Disciplinare, di seguito riassunti:

ID	DESCRIZIONE PARAMETRO	PUNTI max
A.1.1	Consumi e ciclo di riferimento SORT 3	3 punti
A.1.2	Costi energetici ed ambientali	3 punti
A.1.3	Capacità di trasporto passeggeri senza sedia a rotelle a bordo	3 punti
A.1.4	Larghezza corridoio fra i sedili	1 punto
A.1.5	Potenza (Kw)	3 punti
A.1.6	Potenza specifica (Kw/dm ³)	2 punti
A.1.7	Coppia (Nm)	3 punti
A.1.8	Bombole a metano di tipo 3	2 punti
A.1.9	Valvole di sovrappressione installate su ciascuna bombola a metano	1 punto
A.1.10	Cambio di velocità automatico a 6 marce	2 punti
A.1.11	Illuminazione esterna a led	2 punti
A.1.12	Vetratura laterale	3 punti
A.1.13	Potenza termica totale (raffreddamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h)	3 punti
A.1.14	Potenza termica totale (riscaldamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h)	3 punti
A.1.15	Regolazione ventilazione vano autista	2 punti
A.1.16	Disposizione longitudinale delle bombole rispetto al senso di marcia	1 punto
A.1.17	Diametro minimo di volta tra i muri	1 punto
A.1.18	Valore nominale della corrente erogata dai generatori (A)	3 punti
A.1.19	Struttura reticolare saldata	1 punto
A.1.20	Protezione anticorrosiva del telaio	2 punti
A.1.21	Sospensioni anteriori indipendenti	2 punti
A.1.22	Unicità del costruttore	2 punti
A.1.23	Sistema frenante	2 punti
A.1.24	Officina autorizzata	2 punti
A.1.25	Garanzia estesa	3 punti
PUNTEGGIO TOTALE		55 PUNTI

La Commissione prende atto che, ai sensi del Disciplinare, i punteggi saranno attribuiti alle voci dell'offerta tecnica, in corrispondenza di ogni singolo indicatore preso a riferimento nella valutazione, in base al **criterio del punteggio tabellare**, ovvero con attribuzione o non attribuzione di un punteggio fisso e predefinito in ragione della presenza o della carenza nell'offerta dell'elemento specificamente richiesto o delle quantità dichiarate nell'offerta tecnica, mediante anche l'applicazione di una formula predefinita.

La Commissione giudicatrice inizia i lavori con la verifica della corrispondenza tra le dichiarazioni contenute nei seguenti documenti afferenti l'offerta tecnica del partecipante, relative al Lotto 1 "n. 6 autobus interurbani lunghi ribassati totalmente con alimentazione a metano da destinare al TPL Interurbano di Mantova":

1. Offerta tecnica generata da sistema,
2. Scheda di valutazione Offerta Tecnica, redatta utilizzando il modello Allegato 6.1.

La Commissione esamina, quindi, i documenti presentati dall'operatore economico concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA e al termine procede all'assegnazione di 48,50 punti totali, relativamente alla documentazione tecnica (punteggio max 55 punti).

I dati con i punteggi assegnati per ogni parametro di valutazione sono riportati nell'allegato prospetto riepilogativo, che viene sottoscritto da ogni commissario e forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

La Commissione, quindi, si aggiorna alla prossima seduta riservata per la valutazione del veicolo campione, secondo le modalità indicate all'art. 23.A del Disciplinare di gara, e i parametri per l'attribuzione dei punteggi tecnici, di cui all'Allegato B al Disciplinare.

Alle ore 10.35, il Presidente della Commissione Giudicatrice dichiara chiusa la seduta riservata.

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

Il Presidente e Segretario Verbalizzante

Geom. Ernesto Romanini ___*Documento firmato*___

Il Componente di Commissione: Geom. Giovanni Secchiatti ___*Documento firmato*___

Il Componente di Commissione: Dott. Giuseppe Arvati ___*Documento firmato*___

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI N. 6 AUTOBUS TIPO INTERURBANO
(CLASSE II) CON ALIMENTAZIONE A METANO PER IL TPL INTERURBANO DI MANTOVA TIPO LUNGO RIBASSATO
TOTALMENTE
LOTTO 1 CUP F60J22000020001 - CIG 9105107BFB**

VALUTAZIONE OFFERTE TECNICHE

Parametro	Descrizione criterio	Pmax	MAN	Punteggi assegnati
A.1.1	Consumi e ciclo di riferimento SORT 3	3	31,68	3
A.1.2	Costi energetici ed ambientali	3	170.559,00	3
A.1.3	Capacità di trasporto passeggeri senza sedia a rotelle a bordo	3	77,00	3
A.1.4	Larghezza fra i sedili	1	505,00	1
A.1.5	Potenza	3	235,00	3
A.1.6	Potenza specifica	2	24,70	2
A.1.7	Coppia	3	1.400,00	3
A.1.8	Bombole metano di tipo 3	2	NO	0
A.1.9	Valvole di sovrappressione su ogni bombola a metano	1	NO	0
A.1.10	Cambio di velocità automatico a 6 marce	2	SI	2
A.1.11	Illuminazione esterna a led	2	SI	2
A.1.12	Vetratura laterale	3	SI	3
A.1.13	Potenza termica totale (raffreddamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h)	3	30.696,00	3
A.1.14	Potenza termica totale (riscaldamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h)	3	71.797,00	3
A.1.15	Regolazione ventilazione vano autista	2	NO	0
A.1.16	Disposizione longitudinale delle bombole rispetto al senso di marcia	1	SI	1
A.1.17	Diametro minimo di volta tra i muri	1	18.026,00	1
A.1.18	Valore nominale della corrente erogata dai generatori (A)	3	380,00	1,5
A.1.19	Struttura reticolare saldata	1	SI	1
A.1.20	Protezione anticorrosiva del telaio	2	SI	2
A.1.21	Sospensioni anteriori indipendenti	2	SI	2
A.1.22	Unicità del costruttore	2	SI	2
A.1.23	Impianto frenante di tipo elettronico EBS completo di ESP	2	SI	2
A.1.24	Officina autorizzata	2	SI	2
A.1.25	Garanzia estesa	3	SI	3
		55		48,5

Il Presidente di Commissione Geom. Ernesto Romanini

___ Documento firmato ___

Il Componente di Commissione: dott. Giuseppe Arvati

___ Documento firmato ___

Il Componente di Commissione: Geom. Giovanni Secchiatti

___ Documento firmato ___