



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it

**VERBALE N. 3 DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
RELATIVO ALLA PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS INTERURBANI LUNGH
PARZIALMENTE RIBASSATI (L.E.) ALIMENTATI A METANO PER IL TPL INTERURBANO DI BRESCIA
(LOTTO 2 - CUP F60J21000110001 - CIG 9026020B53)**

Il giorno 11/03/2022 presso la sede legale di Apam Esercizio Spa in Via dei Toscani n.3/c a Mantova si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice, nominata dall'Amministratore Delegato di Apam in data 22/02/2022 e incaricata di esperire la procedura relativa alla gara per l'affidamento della fornitura a lotti di autobus tipo interurbano (classe II) con alimentazione a metano - Euro 6 per Apam Esercizio Spa, così composta:

- PRESIDENTE: Geom. Ernesto Romanini, Dirigente Area Servizi Tecnici di Apam Esercizio Spa,
- COMPONENTE: Ing. Nicola Belfanti - Responsabile Servizio Manutenzione di Apam Esercizio Spa,
- COMPONENTE: Ing. Francesco Bottacini – Responsabile Qualità di Apam Esercizio Spa.

Il Presidente di Commissione assume anche il ruolo di Segretario Verbalizzante.

PREMESSO CHE

- la presente procedura di affidamento è stata disposta con Delibera del Consiglio di Amministrazione di Apam Esercizio Spa in data 18/11/2021 e l'aggiudicazione della fornitura verrà disposta a esito di procedura ristretta a seguito di Sistema di Qualificazione, ai sensi dell'art. 61 D. Lgs. 50/2016, e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016;

- con prot. n. 9792/ACQ del 20/12/2021 sono stati approvati i documenti di gara per l'importo complessivo di **€ 3.660.000,00 (euro tremilioneisessantamila/00)**, suddiviso nei seguenti lotti:

- € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00) + Iva, per la fornitura di n. 8 autobus interurbani lunghi parzialmente ribassati a metano da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 1);
- € 500.000,00 (euro cinquecentomila/00) + Iva, per la fornitura di n. 2 autobus interurbani lunghi parzialmente ribassati a metano da destinare al TPL Interurbano di Brescia – bacino Sud (Lotto 2);
- € 1.160.000,00 (euro unmilioneisessantamila/00) + Iva, per la fornitura di n. 4 autobus interurbani superlunghi a tre assi rialzati a metano da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 3);

- sono stati invitati a partecipare alla gara per la fornitura a lotti di autobus tipo interurbano (classe II) a metano - Euro 6 per Apam Esercizio Spa n. 8 operatori economici, iscritti al Sistema di Qualificazione di Apam Esercizio Spa, valido fino al 10/01/2022;

- entro il termine di scadenza per la presentazione dei plichi contenenti le offerte, inizialmente fissato per il giorno 07/02/2022 e successivamente prorogato al 14/02/2022, per il Lotto 2 - n. 2 autobus interurbani lunghi parzialmente ribassati a metano da destinare al TPL Interurbano di Brescia Sud, è pervenuto un solo plico telematico dal concorrente IVECO ORECCHIA SPA - P. Iva e Cod. Fisc. 0996188001;

- in data 21/02/2022 a partire dalle ore 10.30 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica del seggio di gara per l'apertura dell'offerta pervenuta, a seguito della quale l'operatore concorrente è stato ammesso alla successiva fase della procedura, come da precedente Verbale n. 1 del Seggio;

- in data 04/03/2022 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica della Commissione Giudicatrice per la verifica della presenza dei documenti relativi all'offerta tecnica contenuti nella busta telematica B del partecipante;

- nella stessa giornata, la Commissione giudicatrice si è riunita in seduta riservata per la valutazione dell'offerta tecnica presentata dall'operatore economico concorrente e per l'attribuzione dei relativi punteggi qualitativi, come da Verbale n. 2 della Commissione;

- con nota del 04/03/2022 Apam ha invitato l'operatore economico IVECO ORECCHIA SPA, ai sensi dell'art. 20 del Disciplinare di gara, a presentare in visione in data 11/03/2022 un campione del modello di autobus offerto, ai fini della valutazione e dell'attribuzione del punteggio secondo i criteri di cui all'Allegato B del Disciplinare;

CIÒ PREMESSO

La seduta riservata per il Lotto 2 si apre alle ore 12.30.

La Commissione, nelle persone dei suoi componenti, dà per conosciuto il contenuto del Disciplinare di gara, del Capitolato d'Oneri e di tutti i documenti allegati, in particolare per quanto riguarda le modalità per la valutazione degli autobus campione, ai sensi dell'art. 21.A del Disciplinare di gara, e i seguenti criteri tecnici per l'attribuzione dei relativi punteggi, di cui all'Allegato B del Disciplinare:

ID	DESCRIZIONE CRITERIO	PUNTI max
A.2.1	Accessibilità ai fini della manutenzione	(5 punti)
A.2.2	Accuratezza dell'allestimento e precisione dei montaggi	(5 punti)
A.2.3	Funzionalità del posto di guida	(5 punti)
A.2.4	Funzionalità del vano passeggeri	(5 punti)
A.2.5	Dimensioni ingombri e comfort: collaudo su strada	(5 punti)
TOTALE PUNTEGGIO MASSIMO		25 PUNTI

La Commissione rileva che il veicolo campione presentato dall'operatore economico IVECO ORECCHIA SPA per il Lotto 2 corrisponde al veicolo campione presentato dallo stesso concorrente per il Lotto 1.

Pertanto, la Commissione attribuisce un identico punteggio tecnico al veicolo campione del concorrente:

- Autobus interurbano lungo parzialmente ribassato (Low Entry)
marca IVECOBUS – modello CROSSWAY LOWENTRY NATURAL POWER 12 MT **18,67 punti**

La Commissione ricorda che all'offerta tecnica del concorrente sono stati assegnati 51 punti totali, come da verbale n. 2 del 04/03/2022; pertanto i punteggi tecnici complessivi sono di seguito riepilogati:

RAGIONE SOCIALE	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA (max 55 punti)	PUNTEGGIO VEICOLO CAMPIONE (max 25 punti)	PUNTEGGIO TECNICO COMPLESSIVO (max 80 punti)
IVECO ORECCHIA SPA	51 punti	18,67 punti	69,67 PUNTI

I dati con le valutazioni e i punteggi assegnati all'offerta tecnica e al veicolo campione sono riportati in appositi prospetti riepilogativi, che vengono sottoscritti da ogni commissario e formano parte integrante e sostanziale del presente verbale.

La procedura di gara per il Lotto 2 è sospesa e si dichiara chiusa la presente seduta riservata alle ore 12.45.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

Il Presidente e Segretario Verbalizzante

Geom. Ernesto Romanini _____ documento firmato _____

Il Componente di Commissione: Ing. Nicola Belfanti _____ documento firmato _____

Il Componente di Commissione: Ing. Francesco Bottacini _____ documento firmato _____

SCHEDA VALUTAZIONE VEICOLO CAMPIONE AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II) CON ALIMENTAZIONE A METANO CIG 9026020B53 _ LOTTO 2 BS		Pmax	Punteggio assegnato	Romanini	Belfanti	Bottacini
A.2.1	ACCESSIBILITÀ AI FINI DELLA MANUTENZIONE DEI SEGUENTI ORGANI E PARTICOLARI Coperchio punterie - filtro aria - filtro combustibile compressore aria servizi - compressore condizionatore Batterie - rabbocco liquido raffreddamento motore rabbocco olio motore attacco anteriore per traino veicolo	5	4,00	0,8	0,8	0,8
A.2.2	ACCURATEZZA DELL'ALLESTIMENTO E PRECISIONE DEI MONTAGGI Pavimento - botole ispezione - fissaggio finestre - fissaggio sedili pannelli laterali - guarnizioni, scrocchetti, ammortizzatori sportelli Porte - paleria e mancorrenti - cappelliere - estetica esterna	5	3,50	0,8	0,6	0,7
A.2.3	FUNZIONALITÀ DEL POSTO DI GUIDA Visibilità e chiarezza cruscotto ergonomia e funzionalità dei comandi escursione regolazione long.le sedile visibilità esterna anteriore visibilità esterna laterale sinistra visibilità esterna laterale destra areazione, riscaldamento, climatizzazione display a colori e comandi al volante rumorosità percepita separazione del posto di guida	5	3,33	0,7	0,6	0,7
A.2.4	FUNZIONALITÀ DEL VANO PASSEGGERI Disposizione dei sedili comodità e larghezza degli accessi ai sedili uniformità dell'aria climatizzata uniformità dei convettori aria calda abitabilità vano passeggeri rumorosità percepita - luminosità percepita finitura e qualità interni - estetica interna ed esterna sedili cantilever	5	3,83	0,8	0,7	0,8
A.2.5	DIMENSIONI INGOMBRI E COMFORT: COLLAUDO SU STRADA comfort di guida - comfort passeggeri maneggevolezza, ingombri complessivi, altezza massima (compreso bombole) inferiore a 3,5 mt guidabilità adeguatezza ai percorsi delle linee aziendali	5	4,00	0,8	0,8	0,8
TOTALE PUNTEGGIO		25	18,67			

Il Presidente di Commissione Geom. Ernesto Romanini

_____ documento firmato _____

Il Componente di Commissione: Ing. Nicola Belfanti

_____ documento firmato _____

Il Componente di Commissione: Ing. Francesco Bottacini

_____ documento firmato _____