



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova  
C.P. 239 Mantova Centro  
P.IVA/C.F. 02004750200  
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.  
T. 0376 2301 - F. 0376 230330  
apam@apam.it - www.apam.it

**VERBALE N. 3 DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE  
RELATIVO ALLA PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI N. 8 AUTOBUS INTERURBANI LUNGH  
PARZIALMENTE RIBASSATI (L.E.) ALIMENTATI A METANO PER IL TPL INTERURBANO DI MANTOVA  
(LOTTO 1 - CUP F60J21000100001 - CIG 9026016807)**

Il giorno 11/03/2022 presso la sede legale di Apam Esercizio Spa in Via dei Toscani n.3/c a Mantova si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice, nominata dall'Amministratore Delegato di Apam in data 22/02/2022 e incaricata di esperire la procedura relativa alla gara per l'affidamento della fornitura a lotti di autobus tipo interurbano (classe II) con alimentazione a metano - Euro 6 per Apam Esercizio Spa, così composta:

- PRESIDENTE: Geom. Ernesto Romanini, Dirigente Area Servizi Tecnici di Apam Esercizio Spa,
- COMPONENTE: Ing. Nicola Belfanti - Responsabile Servizio Manutenzione di Apam Esercizio Spa,
- COMPONENTE: Ing. Francesco Bottacini – Responsabile Qualità di Apam Esercizio Spa.

Il Presidente di Commissione assume anche il ruolo di Segretario Verbalizzante.

**PREMESSO CHE**

- la presente procedura di affidamento è stata disposta con Delibera del Consiglio di Amministrazione di Apam Esercizio Spa in data 18/11/2021 e l'aggiudicazione della fornitura verrà disposta a esito di procedura ristretta a seguito di Sistema di Qualificazione, ai sensi dell'art. 61 D. Lgs. 50/2016, e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016;

- con prot. n. 9792/ACQ del 20/12/2021 sono stati approvati i documenti di gara per l'importo complessivo di € **3.660.000,00 (euro tremilioniseicentosessantamila/00)**, suddiviso nei seguenti lotti:

- € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00) + Iva, per la fornitura di n. 8 autobus interurbani lunghi parzialmente ribassati a metano da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 1);
- € 500.000,00 (euro cinquecentomila/00) + Iva, per la fornitura di n. 2 autobus interurbani lunghi parzialmente ribassati a metano da destinare al TPL Interurbano di Brescia – bacino Sud (Lotto 2);
- € 1.160.000,00 (euro unmilioneicentosessantamila/00) + Iva, per la fornitura di n. 4 autobus interurbani superlunghi a tre assi rialzati a metano da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 3);

- sono stati invitati a partecipare alla gara per la fornitura a lotti di autobus tipo interurbano (classe II) a metano - Euro 6 per Apam Esercizio Spa n. 8 operatori economici, iscritti al Sistema di Qualificazione di Apam Esercizio Spa, valido fino al 10/01/2022;

- entro il termine di scadenza per la presentazione dei plichi contenenti le offerte, inizialmente fissato per il giorno 07/02/2022 e successivamente prorogato al 14/02/2022, per il Lotto 1 - n. 8 autobus interurbani lunghi parzialmente ribassati a metano da destinare al TPL Interurbano di Mantova, è pervenuto un solo plico telematico dal concorrente IVECO ORECCHIA SPA - P. Iva e Cod. Fisc. 0996188001;

- in data 21/02/2022 a partire dalle ore 10.00 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica del seggio di gara per l'apertura dell'offerta pervenuta, a seguito della quale l'operatore concorrente è stato ammesso alla successiva fase della procedura, come da precedente Verbale n. 1 del Seggio;

- in data 04/03/2022 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica della Commissione Giudicatrice per la verifica della presenza dei documenti relativi all'offerta tecnica contenuti nella busta telematica B dei partecipanti;

- nella stessa giornata, la Commissione giudicatrice si è riunita in seduta riservata per la valutazione dell'offerta tecnica presentata dall'operatore economico concorrente e per l'attribuzione dei relativi punteggi qualitativi, come da Verbale n. 2 della Commissione;

- con nota del 04/03/2022 Apam ha invitato l'operatore economico IVECO ORECCHIA SPA, ai sensi dell'art. 20 del Disciplinare di gara, a presentare in visione in data 11/03/2022 un campione del modello di autobus offerto, ai fini della valutazione e dell'attribuzione del punteggio secondo i criteri di cui all'Allegato B del Disciplinare;

## CIÒ PREMESSO

La seduta riservata per il Lotto 1 si apre alle ore 11.00.

La Commissione, nelle persone dei suoi componenti, dà per conosciuto il contenuto del Disciplinare di gara, del Capitolato d'Oneri e di tutti i documenti allegati, in particolare per quanto riguarda le modalità per la valutazione degli autobus campione, ai sensi dell'art. 21.A del Disciplinare di gara, e i seguenti criteri tecnici per l'attribuzione dei relativi punteggi, di cui all'Allegato B del Disciplinare:

ID	DESCRIZIONE CRITERIO	PUNTI max
A.2.1	Accessibilità ai fini della manutenzione	(5 punti)
A.2.2	Accuratezza dell'allestimento e precisione dei montaggi	(5 punti)
A.2.3	Funzionalità del posto di guida	(5 punti)
A.2.4	Funzionalità del vano passeggeri	(5 punti)
A.2.5	Dimensioni ingombri e comfort: collaudo su strada	(5 punti)
<b>TOTALE PUNTEGGIO MASSIMO</b>		<b>25 PUNTI</b>

La Commissione inizia, quindi, la valutazione del veicolo campione presentato dall'operatore economico IVECO ORECCHIA SPA. Ciascun commissario attribuisce quindi i propri giudizi per ogni voce da A.2.1 ad A.2.5, in ragione dell'adeguatezza dell'offerta e della coerenza della stessa con le richieste di Apam, che vengono trasformati in coefficienti numerici. La Commissione calcola poi la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente provvisorio medio del concorrente, in base al quale verrà definito il corrispondente punteggio tecnico.

Alla conclusione delle operazioni, la Commissione attribuisce quindi il seguente punteggio tecnico totale per il veicolo campione presentato dal concorrente:

- Autobus interurbano lungo parzialmente ribassato (Low Entry)  
marca IVECOBUS – modello CROSSWAY LOWENTRY NATURALPOWER 12 MT **18,67 punti**

La Commissione ricorda che all'offerta tecnica del concorrente sono stati assegnati 51 punti totali, come da verbale n. 2 del 04/03/2022; pertanto i punteggi tecnici complessivi sono di seguito riepilogati:

RAGIONE SOCIALE	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA (max 55 punti)	PUNTEGGIO VEICOLO CAMPIONE (max 25 punti)	PUNTEGGIO TECNICO COMPLESSIVO (max 80 punti)
IVECO ORECCHIA SPA	51 punti	18,67 punti	<b>69,67 PUNTI</b>

I dati con le valutazioni e i punteggi assegnati all'offerta tecnica e al veicolo campione sono riportati in appositi prospetti riepilogativi, che vengono sottoscritti da ogni commissario e formano parte integrante e sostanziale del presente verbale.

La procedura di gara per il Lotto 1 è sospesa e si dichiara chiusa la presente seduta riservata alle ore 12.30.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

Il Presidente e Segretario Verbalizzante

Geom. Ernesto Romanini

\_\_\_\_\_ documento firmato \_\_\_\_\_

Il Componente di Commissione: Ing. Nicola Belfanti

\_\_\_\_\_ documento firmato \_\_\_\_\_

Il Componente di Commissione: Ing. Francesco Bottacini

\_\_\_\_\_ documento firmato \_\_\_\_\_

<b>SCHEDA VALUTAZIONE VEICOLO CAMPIONE AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II) CON ALIMENTAZIONE A METANO CIG 9026016807 _ LOTTO 1</b>		<b>Pmax</b>	<b>Punteggio assegnato</b>	<b>Romanini</b>	<b>Belfanti</b>	<b>Bottacini</b>
<b>A.2.1</b>	<b>ACCESSIBILITÀ AI FINI DELLA MANUTENZIONE DEI SEGUENTI ORGANI E PARTICOLARI</b> Coperchio punterie - filtro aria - filtro combustibile compressore aria servizi - compressore condizionatore Batterie - rabbocco liquido raffreddamento motore rabbocco olio motore attacco anteriore per traino veicolo	<b>5</b>	4,00	0,8	0,8	0,8
<b>A.2.2</b>	<b>ACCURATEZZA DELL'ALLESTIMENTO E PRECISIONE DEI MONTAGGI</b> Pavimento - botole ispezione - fissaggio finestre - fissaggio sedili pannelli laterali - guarnizioni, scrocchetti, ammortizzatori sportelli Porte - paleria e mancorrenti - cappelliere - estetica esterna	<b>5</b>	3,50	0,8	0,6	0,7
<b>A.2.3</b>	<b>FUNZIONALITÀ DEL POSTO DI GUIDA</b> Visibilità e chiarezza cruscotto ergonomia e funzionalità dei comandi escursione regolazione long.le sedile visibilità esterna anteriore visibilità esterna laterale sinistra visibilità esterna laterale destra areazione, riscaldamento, climatizzazione display a colori e comandi al volante rumorosità percepita separazione del posto di guida	<b>5</b>	3,33	0,7	0,6	0,7
<b>A.2.4</b>	<b>FUNZIONALITÀ DEL VANO PASSEGGERI</b> Disposizione dei sedili comodità e larghezza degli accessi ai sedili uniformità dell'aria climatizzata uniformità dei convettori aria calda abitabilità vano passeggeri rumorosità percepita - luminosità percepita finitura e qualità interni - estetica interna ed esterna sedili cantilever	<b>5</b>	3,83	0,8	0,7	0,8
<b>A.2.5</b>	<b>DIMENSIONI INGOMBRI E COMFORT: COLLAUDO SU STRADA</b> comfort di guida - comfort passeggeri maneggevolezza, ingombri complessivi, altezza massima (compreso bombole) inferiore a 3,5 mt guidabilità adeguatezza ai percorsi delle linee aziendali	<b>5</b>	4,00	0,8	0,8	0,8
<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>		<b>25</b>	<b>18,67</b>			

Il Presidente di Commissione Geom. Ernesto Romanini

\_\_\_\_\_ documento firmato \_\_\_\_\_

Il Componente di Commissione: Ing. Nicola Belfanti

\_\_\_\_\_ documento firmato \_\_\_\_\_

Il Componente di Commissione: Ing. Francesco Bottacini

\_\_\_\_\_ documento firmato \_\_\_\_\_