



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it

**VERBALE n. 1 COMMISSIONE PER VALUTAZIONE TECNICA
RELATIVO ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INSTALLAZIONE
DELLE APPARECCHIATURE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA (SBE)
A BORDO DEGLI AUTOBUS DI APAM ESERCIZIO SPA (CIG 811038556D)**

Il 26/02/2020 presso la sede legale di Apam Esercizio Spa in Via dei Toscani n. 3/c a Mantova si è riunita in seduta riservata la commissione giudicatrice, nominata dall’Amministratore Delegato di Apam Esercizio Spa in data 13/02/2020 ed incaricata della valutazione delle offerte tecniche relative alla procedura di gara per l’affidamento del servizio di installazione delle apparecchiature del sistema di bigliettazione elettronica (SBE) a bordo degli autobus di Apam Esercizio Spa, così composta:

- PRESIDENTE: geom. Ernesto Romanini – Dirigente Area Servizi Tecnici di Apam Esercizio Spa;
- COMPONENTE: Ing. Nicola Belfanti – Coordinatore Responsabile Manutenzione di Apam Esercizio Spa,
- COMPONENTE: Ing. Pellegrino Guerra – Responsabile Impianti e Logistica di Apam Esercizio Spa.

Il Presidente di Commissione assume il ruolo di segretario verbalizzante.

PREMESSO CHE

- la presente procedura di affidamento è stata disposta con Determina a contrarre n. 703 del 06/11/2019 e l’aggiudicazione del servizio verrà disposta a esito di procedura negoziata e secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95 del D. Lgs. 50/2016;
- con prot. n. 19/SA del 03/01/2020 sono stati approvati i documenti di gara ed è stata indetta la procedura per l’affidamento del servizio di installazione delle apparecchiature del sistema di bigliettazione elettronica (SBE) a bordo degli autobus di Apam Esercizio Spa, per l’importo complessivo stimato a base d’asta di 220.000,00 (euro duecentoventimila/00), oltre a oneri per la sicurezza non ribassabili pari a € 1.500,00 (euro millecinquecento/00) + Iva, a cui sono stati invitati n. 5 operatori economici;
- entro il termine di scadenza per la presentazione dei plichi contenenti le offerte, fissato per il giorno 30/01/2020, a pena di esclusione, risultano pervenuti n. 4 plichi telematici dai seguenti concorrenti:
 - ARPEX ENVIRONMENT TRENTO SRL
 - AUTOROUTE SRL
 - CARROZZERIA FR SRL
 - TELEVIDEO ELETTRONICA di GANDOSSI E. & C SNC
- in data 12/02/2020 e 18/02/2020 si sono svolte le sedute pubbliche telematiche nel corso delle quali il Seggio di gara ha effettuato il controllo della documentazione amministrativa e la verifica della documentazione integrativa presentata da due ditte concorrenti ammesse con riserva, e la successiva apertura della busta telematica contenente l’Offerta Tecnica dei concorrenti ammessi, al solo fine della verifica della presenza della documentazione richiesta;

CIO’ PREMESSO

La seduta si apre alle ore 9.30.

La Commissione, nelle persone dei suoi componenti, dà per conosciuto il contenuto del Disciplinare di gara, del capitolato speciale d’appalto e di tutti i documenti allegati, in particolare per quanto riguarda i criteri tecnici per la valutazione delle offerte e l’attribuzione dei punteggi tecnici, ai sensi degli artt. 17 e 19 del Bando e Disciplinare di gara, di seguito riassunti:

(a) ESPERIENZE PREGRESSE – max 20 PUNTI

Precedenti installazioni di sistemi a bordo veicoli pesanti (ad es. Bigliettazione Elettronica, AVM, Videosorveglianza, Automatic Passenger Counters) nel triennio 2017-2018-2019

1 punto per installazioni <10

5 punti per 11>installazioni≤50

10 punti per 51>percentuale≤100

15 punti per 101>percentuale≤150

20 punti per percentuale >150

(b) ORE DI FERMO MACCHINA PER AUTOBUS LUNGO (12 MT) O INFERIORE – max 5 PUNTI

Il punteggio verrà assegnato in base alle ore indicate nell'offerta tecnica secondo la formula:

$$P_i = P_{max} * \left(\frac{R_{min}}{R_a} \right)$$

(c) ORE DI FERMO MACCHINA PER AUTOBUS AUTOSNODATO (18 MT) – max 5 PUNTI

Il punteggio verrà assegnato in base alle ore indicate nell'offerta tecnica secondo la formula:

$$P_i = P_{max} * \left(\frac{R_{min}}{R_a} \right)$$

(d) TEMPISTICHE – max 10 PUNTI

Riduzione in giorni della tempistica per l'esecuzione delle installazioni sull'80% degli autobus (180 gg.), secondo la seguente formula:

$$P_i = P_{max} * \left(\frac{R_a}{R_{min}} \right)$$

(e) CERTIFICAZIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ UNI EN ISO 9001:2015 – max 5 PUNTI

(f) LAVORO NOTTURNO – max 10 PUNTI

Disponibilità al lavoro notturno (dalle 22 alle 6) per almeno 10 gg

(g) LAVORO FESTIVO – max 10 PUNTI

Disponibilità al lavoro notturno (dalle 22 alle 6) per almeno 10 gg

(h) PROPOSTE MIGLIORATIVE – max 5 PUNTI

Modalità di installazione e tipologia di interventi

La Commissione, quindi, inizia l'esame della documentazione tecnica presentata da ogni concorrente ammesso, secondo l'ordine di conferma della partecipazione telematica:

1. CARROZZERIA FR S.R.L.

Si rileva la necessità di chiedere conferma che la riduzione in giorni proposta in sede di offerta tecnica sia pari a 130 giorni, così come dichiarato nel modello 6.A, in relazione al tempo massimo previsto di 180 giorni per l'esecuzione delle installazioni sull'80% degli autobus, con particolare riferimento all'art. 5 comma 2 del Documento di gara, nel quale la Stazione Appaltante s'impegna, compatibilmente con le esigenze di servizio, a mettere a disposizione dell'Appaltatore almeno n. 9 vetture a settimana.

2. AUTOROUTE SRL

Si rileva la necessità di chiedere chiarimenti, in merito all'incongruenza tra quanto dichiarato nella relazione di presentazione, nella quale si afferma di aver effettuato complessivamente n. 14.000 installazioni senza indicazione se nel triennio 2017/2018/2019, e quanto inserito nel documento tecnico creato dal sistema sul portale, in cui è stato indicato "1" nel campo "Quantità" installazioni, per l'attribuzione del punteggio di cui al sub criterio (a) "Esperienze pregresse" nel triennio 2017-2018-2019. La commissione tecnica sospende l'attribuzione dei punteggi tecnici fino alla trasmissione dei chiarimenti richiesti.

3. TELEVIDEO ELETTRONICA di GANDOSSÌ E. & C SNC

La documentazione tecnica è completa.

4. ARPEX ENVIRONMENT TRENTO SRL

La documentazione tecnica è completa.

La Commissione tecnica non procede all'attribuzione dei punteggi tecnici fino alla trasmissione dei chiarimenti richiesti.

Il Presidente di Commissione sospende quindi la seduta e rimette gli atti al RUP per la verifica e l'invio delle comunicazioni di richiesta di chiarimenti tecnici.

La Commissione si aggiorna, quindi, ad altra seduta riservata per la verifica dei chiarimenti tecnici, la definitiva ammissione/esclusione dei soggetti partecipanti, la successiva apertura della busta telematica contenente l'Offerta Economica dei soli concorrenti ammessi e per la definizione della graduatoria.

La seduta si conclude alle ore 11.00.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

Il Presidente e Segretario Verbalizzante

Geom. ERNESTO ROMANINI _____*Documento firmato*_____

I membri di Commissione

Ing. NICOLA BELFANTI _____*Documento firmato*_____

Ing. PELLEGRINO GUERRA _____*Documento firmato*_____