



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova  
C.P. 239 Mantova Centro  
P.IVA/C.F. 02004750200  
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.  
T. 0376 2301 - F. 0376 230330  
apam@apam.it - www.apam.it

**VERBALE N. 2 DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE  
RELATIVO ALLA PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS INTERURBANI  
PARZIALMENTE RIBASSATI (L.E.) ALIMENTATI A METANO PER IL TPL INTERURBANO DI BRESCIA  
(LOTTO 2 - CUP E89H20000430008 - CIG 88217377AA)**

Il giorno 21/10/2021 presso la sede legale di Apam Esercizio Spa in Via dei Toscani n.3/c a Mantova si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice, nominata dall'Amministratore Delegato di Apam in data 12/10/2021 e incaricata di esperire la procedura relativa alla gara per l'affidamento della fornitura a lotti di autobus tipo interurbano lungo (classe II) - Euro 6 per Apam Esercizio Spa, così composta:

- PRESIDENTE: Geom. Ernesto Romanini, Dirigente Area Servizi Tecnici di Apam Esercizio Spa,
- COMPONENTE INTERNO: Dott. Giuseppe Arvati – Responsabile dei Sistemi Informativi di Apam Esercizio Spa,
- COMPONENTE ESTERNO: P.I. Francesco Fontana – Responsabile Area manutenzione di Brescia Trasporti Spa.

Il Presidente di Commissione assume anche il ruolo di Segretario Verbalizzante.

**PREMESSO CHE**

- la presente procedura di affidamento è stata disposta con Delibera del Consiglio di Amministrazione di Apam Esercizio Spa in data 11/03/2021 e l'aggiudicazione della fornitura verrà disposta a esito di procedura ristretta a seguito di Sistema di Qualificazione, ai sensi dell'art. 61 D. Lgs. 50/2016, e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016;

- con prot. n. 5642/SA del 26/07/2021 sono stati approvati i documenti di gara per l'importo complessivo di € **3.780.000,00 (euro tremilionisettecetotantamila/00)**, suddiviso nei seguenti lotti:

- € 2.500.000,00 (euro duemilionicinquecentomila/00) + Iva, per la fornitura di n. 10 autobus interurbani a metano da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 1),
- € 500.000,00 (euro cinquecentomila/00) + Iva, per la fornitura di n. 2 autobus interurbani a metano da destinare al TPL Interurbano di Brescia – bacino Sud (Lotto 2),
- € 780.000,00 (euro settecentotantamila/00) + Iva, per la fornitura di n. 3 autobus interurbani a gasolio da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 3);

- sono stati invitati a partecipare alla gara per la fornitura a lotti di autobus tipo interurbano lungo (classe II) - Euro 6 per Apam Esercizio Spa i n. 8 operatori economici, iscritti al Sistema di Qualificazione di Apam Esercizio Spa, valido fino al 10/01/2022;

- entro il termine di scadenza per la presentazione dei plichi contenenti le offerte, fissato per il giorno 24/09/2021, per il Lotto 2 - n. 2 autobus interurbani parzialmente ribassati (L.E.) con alimentazione a metano per il Tpl di Brescia, sono pervenuti n. 2 plichi telematici dai seguenti concorrenti:

- IVECO ORECCHIA SPA - P. Iva e Cod. Fisc. 0996188001,
- ITALSCANIA SPA - P. IVA e Cod. Fisc. 01632920227;

- in data 06/10/2021 e 15/10/2021 si sono svolte, in modalità telematica, la sedute pubbliche del seggio di gara per l'apertura delle offerte pervenute e la verifica della documentazione amministrativa presentata, a seguito della quale tutti gli operatori concorrenti sono stati ammessi alla successiva fase della procedura, come da precedenti Verbali n. 1 e n. 2 del Seggio;

- in data 21/10/2021 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica della Commissione Giudicatrice per la verifica della presenza dei documenti relativi all'offerta tecnica contenuti nella busta telematica B dei partecipanti;

**CIÒ PREMESSO**

La seduta riservata per il Lotto 2 ha inizio alle ore 14.00.

La Commissione, nelle persone dei suoi componenti, dà per conosciuto il contenuto dei documenti di gara, in particolare per quanto riguarda le modalità per la valutazione delle offerte, ai sensi degli artt. 18 e 21.A del Disciplinare di gara, e i parametri per l'attribuzione dei punteggi tecnici, di cui all'Allegato A al Disciplinare, di seguito riassunti:

| ID                      | DESCRIZIONE PARAMETRO   | PUNTI max       |
|-------------------------|---|-----------------|
| A.1.1                   | Consumi e ciclo di riferimento SORT 3   | 3 punti         |
| A.1.2                   | Costi energetici ed ambientali  | 3 punti         |
| A.1.3                   | Capacità di trasporto passeggeri senza sedia a rotelle a bordo                | 3 punti         |
| A.1.4                   | Larghezza fra i sedili  | 1 punto         |
| A.1.5                   | Potenza (Kw)  | 3 punti         |
| A.1.6                   | Potenza specifica (Kw/dm <sup>3</sup> )                                       | 2 punti         |
| A.1.7                   | Coppia (Nm)   | 2 punti         |
| A.1.8                   | Bombole a metano di tipo 3  | 2 punti         |
| A.1.9                   | Valvole di sovrappressione installate su ciascuna bombola a metano            | 1 punto         |
| A.1.10                  | Cambio di velocità automatico a 6 marce                                       | 2 punti         |
| A.1.11                  | Illuminazione esterna a led   | 2 punti         |
| A.1.12                  | Vetratura laterale  | 3 punti         |
| A.1.13                  | Potenza termica totale (raffreddamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h) | 3 punti         |
| A.1.14                  | Potenza termica totale (riscaldamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h)  | 3 punti         |
| A.1.15                  | Regolazione ventilazione vano autista   | 2 punti         |
| A.1.16                  | Disposizione longitudinale delle bombole rispetto al senso di marcia          | 1 punto         |
| A.1.17                  | Diametro minimo di volta tra i muri   | 1 punto         |
| A.1.18                  | Impianto elettrico a centraline intercambiabili e flessibile                  | 2 punti         |
| A.1.19                  | Valore nominale della corrente erogata dai generatori (A)                     | 2 punti         |
| A.1.20                  | Struttura reticolare saldata  | 1 punto         |
| A.1.21                  | Protezione anticorrosiva del telaio   | 2 punti         |
| A.1.22                  | Sospensioni anteriori indipendenti  | 2 punti         |
| A.1.23                  | Unicità del costruttore   | 2 punti         |
| A.1.24                  | Sistema frenante  | 2 punti         |
| A.1.25                  | Officina autorizzata  | 2 punti         |
| A.1.26                  | Garanzia estesa   | 2 punti         |
| A.1.27                  | Tempi di consegna   | 1 punto         |
| <b>PUNTEGGIO TOTALE</b> |   | <b>55 PUNTI</b> |

La Commissione prende atto che, ai sensi del Disciplinare, i punteggi saranno attribuiti alle voci dell'offerta tecnica, in corrispondenza di ogni singolo indicatore preso a riferimento nella valutazione, in base al **criterio del punteggio tabellare**, ovvero con attribuzione o non attribuzione di un punteggio fisso e predefinito in ragione della presenza o della carenza nell'offerta dell'elemento specificamente richiesto o delle quantità dichiarate nell'offerta tecnica, mediante anche l'applicazione di una formula predefinita.

La Commissione giudicatrice inizia i lavori con la verifica della corrispondenza tra le dichiarazioni contenute nei seguenti documenti afferenti l'offerta tecnica di ogni partecipante ammesso, relative al Lotto 2 "n. 2 autobus parzialmente ribassati (L.E.) con alimentazione a metano da destinare al TPL Interurbano di Brescia":

1. Offerta tecnica generata da sistema,
2. Dichiarazione relativa all'Offerta Tecnica, redatta utilizzando il modello Allegato 4.1.

Durante l'esame della documentazione tecnica presentata dall'operatore economico concorrente ITALSCANIA SPA, la Commissione rileva un'incongruenza tra i seguenti valori dichiarati nell'Allegato 4.1 della voce "Capacità di trasporto senza sedia a rotelle" e riferiti al modello di autobus offerto:

- nr. 41 posti a sedere,
- nr. 30 posti in piedi,
- nr. 81 posti totali (escluso conducente).

Al fine dell'attribuzione del corretto punteggio qualitativo al concorrente ITALSCANIA SPA, la Commissione rimette gli atti di gara al RUP per la trasmissione della richiesta di chiarimento.

La Commissione, quindi, si aggiorna alla prossima seduta riservata per la valutazione del veicolo campione, secondo le modalità indicate all'art. 21.A del Disciplinare di gara, e i parametri per l'attribuzione dei punteggi tecnici, di cui all'Allegato C al Disciplinare.

Alle ore 14.45 il Presidente della Commissione Giudicatrice dichiara chiusa la seduta riservata.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

Il Presidente e Segretario Verbalizzante

Geom. Ernesto Romanini      \_\_\_\_\_ *Documento firmato* \_\_\_\_\_

I membri di Commissione

Dott. Giuseppe Arvati      \_\_\_\_\_ *Documento firmato* \_\_\_\_\_

P.I. Francesco Fontana      \_\_\_\_\_ *Documento firmato* \_\_\_\_\_