



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova  
C.P. 239 Mantova Centro  
P.IVA/C.F. 02004750200  
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.  
T. 0376 2301 - F. 0376 230330  
apam@apam.it - www.apam.it

**VERBALE N. 3 DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE  
RELATIVO ALLA PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOBUS INTERURBANI  
PARZIALMENTE RIBASSATI (L.E.) ALIMENTATI A METANO PER IL TPL INTERURBANO DI MANTOVA  
(LOTTO 1 - CUP E89H20000430008 - CIG 8821726E94)**

Il giorno 29/10/2021 presso la sede legale di Apam Esercizio Spa in Via dei Toscani n.3/c a Mantova si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice, nominata dall'Amministratore Delegato di Apam in data 12/10/2021 e incaricata di esperire la procedura relativa alla gara per l'affidamento della fornitura a lotti di autobus tipo interurbano lungo (classe II) - Euro 6 per Apam Esercizio Spa, così composta:

- PRESIDENTE: Geom. Ernesto Romanini, Dirigente Area Servizi Tecnici di Apam Esercizio Spa,
- COMPONENTE INTERNO: Dott. Giuseppe Arvati – Responsabile dei Sistemi Informativi di Apam Esercizio Spa,
- COMPONENTE ESTERNO: P.I. Francesco Fontana – Responsabile Area manutenzione di Brescia Trasporti Spa.

Il Presidente di Commissione assume anche il ruolo di Segretario Verbalizzante.

**PREMESSO CHE**

- la presente procedura di affidamento è stata disposta con Delibera del Consiglio di Amministrazione di Apam Esercizio Spa in data 11/03/2021 e l'aggiudicazione della fornitura verrà disposta a esito di procedura ristretta a seguito di Sistema di Qualificazione, ai sensi dell'art. 61 D. Lgs. 50/2016, e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016;

- con prot. n. 5642/SA del 26/07/2021 sono stati approvati i documenti di gara per l'importo complessivo di € **3.780.000,00 (euro tremilionisettecetoottantamila/00)**, suddiviso nei seguenti lotti:

- € 2.500.000,00 (euro duemilionicinquecentomila/00) + Iva, per la fornitura di n. 10 autobus interurbani a metano da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 1),
- € 500.000,00 (euro cinquecentomila/00) + Iva, per la fornitura di n. 2 autobus interurbani a metano da destinare al TPL Interurbano di Brescia – bacino Sud (Lotto 2),
- € 780.000,00 (euro settecetoottantamila/00) + Iva, per la fornitura di n. 3 autobus interurbani a gasolio da destinare al TPL Interurbano di Mantova (Lotto 3);

- sono stati invitati a partecipare alla gara per la fornitura a lotti di autobus tipo interurbano lungo (classe II) - Euro 6 per Apam Esercizio Spa i n. 8 operatori economici, iscritti al Sistema di Qualificazione di Apam Esercizio Spa, valido fino al 10/01/2022;

- entro il termine di scadenza per la presentazione dei plichi contenenti le offerte, fissato per il giorno 24/09/2021, per il Lotto 1 - n. 10 autobus interurbani parzialmente ribassati (L.E.) con alimentazione a metano per il Tpl di Mantova, sono pervenuti n. 2 plichi telematici dai seguenti concorrenti:

- IVECO ORECCHIA SPA - P. Iva e Cod. Fisc. 0996188001,
- ITALSCANIA SPA - P. IVA e Cod. Fisc. 01632920227;

- in data 06/10/2021 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica del seggio di gara per l'apertura delle offerte pervenute, a seguito della quale tutti gli operatori concorrenti sono stati ammessi alla successiva fase della procedura, come da precedente Verbale n. 1 del Seggio;

- in data 21/10/2021 si è svolta, in modalità telematica, la prima seduta pubblica della Commissione Giudicatrice per la verifica della presenza dei documenti relativi all'offerta tecnica contenuti nella busta telematica B dei partecipanti;

- nella stessa giornata, la Commissione giudicatrice si è riunita in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche presentate dagli operatori economici e per l'attribuzione dei relativi punteggi qualitativi, a seguito della quale la Commissione ha ritenuto necessario richiedere al concorrente ItalSCANIA Spa un chiarimento in merito ad un'incongruenza tra i valori dichiarati nell'Allegato 4.1 alla voce "Capacità di trasporto senza sedia a rotelle";

- con nota del 21/10/2021 Apam ha invitato gli operatori economici IVECO ORECCHIA SPA e ITALSCANIA SPA, ai sensi dell'art. 20 del Disciplinare di gara, a presentare in visione in data 29/10/2021 un campione del modello di autobus offerto, ai fini della valutazione e dell'attribuzione del punteggio secondo i criteri di cui all'Allegato C del Disciplinare;

### CIÒ PREMESSO

La seduta riservata per il Lotto 1 si apre alle ore 11.00.

La Commissione, nelle persone dei suoi componenti, dà per conosciuto il contenuto del Disciplinare di gara, del Capitolato d'Oneri e di tutti i documenti allegati, in particolare per quanto riguarda le modalità per la valutazione degli autobus campione, ai sensi degli artt. 20 e 21.A.2 del Disciplinare di gara, e i seguenti criteri tecnici per l'attribuzione dei relativi punteggi, di cui all'Allegato C del Disciplinare:

ID	DESCRIZIONE CRITERIO	PUNTI max
A.2.1	Accessibilità ai fini della manutenzione	(4 punti)
A.2.2	Accuratezza dell'allestimento e precisione dei montaggi	(4 punti)
A.2.3	Funzionalità del posto di guida	(4 punti)
A.2.4	Funzionalità del vano passeggeri	(4 punti)
A.2.5	Dimensioni ingombri e comfort: Collaudo su strada	(5 punti)
A.2.6	Comfort: impiantistica di bordo	(2 punti)
A.2.7	Sicurezza	(2 punti)
<b>TOTALE PUNTEGGIO MASSIMO</b>		<b>25 PUNTI</b>

La Commissione inizia, quindi, la valutazione del veicolo campione presentato dall'operatore economico IVECO ORECCHIA SPA. Ciascun commissario attribuisce quindi un giudizio per ogni voce da A.2.1 ad A.2.7, in ragione dell'adeguatezza dell'offerta e della coerenza della stessa con le richieste di Apam, che vengono trasformati in coefficienti numerici. La Commissione calcola poi la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente provvisorio medio del concorrente.

Alle ore 12.00, il Presidente di Commissione sospende la procedura per il Lotto 1 nell'attesa della valutazione del veicolo campione del secondo concorrente ItalSCANIA Spa, convocato in data odierna alle ore 12.00.

Alle ore 12,15 riprendono i lavori del Lotto 1 e la Commissione giudicatrice procede con la valutazione del veicolo campione presentato dall'operatore economico ITALSCANIA SPA, rilevando che l'operatore economico ha esibito due autobus, le cui caratteristiche, secondo il concorrente, avrebbero dovuto riassumere quelle del veicolo oggetto dell'offerta presentata.

La Commissione annota le caratteristiche tecniche dei due veicoli di ItalSCANIA Spa oggetto di valutazione, e si riserva di verificarne la corrispondenza con le voci relative ai criteri tecnici per l'attribuzione dei punteggi in una successiva seduta riservata, al termine delle sessioni fissate per le valutazioni degli autobus campione.

La procedura per il Lotto 1 viene pertanto sospesa alle ore 13.00.

Alle ore 14.30 la Commissione giudicatrice riprende i lavori in seduta riservata, procedendo con le medesime modalità per l'attribuzione dei punteggi tecnici al veicolo campione presentato da ItalSCANIA Spa.

La Commissione non è in grado di esaminare le caratteristiche tecniche richieste da Apam e di imputare un giudizio per le voci A.2.4 – A.2.5 e A.2.6; pertanto tutti i commissari assegnano alle suddette voci un valore pari a 0.

A questo punto la Commissione può riparametrare i coefficienti provvisori attribuiti in coefficienti definitivi, assegnando un valore pari a 1 all'offerta che ha ottenuto il coefficiente provvisorio medio più elevato e proporzionando ad esso i coefficienti attribuiti alle altre offerte.

Alla conclusione delle operazioni, la Commissione attribuisce quindi i seguenti punteggi tecnici totali, per i veicoli campione presentati dai concorrenti:

- Autobus interurbano lungo ribassato totalmente – marca IVECO BUS  
modello CROSSWAY Low Entry natural power 12MT **24,22 punti**
- Autobus interurbano lungo ribassato totalmente – marca SCANIA  
modello CITYWIDE LE Low Entry **14,00 punti**

Successivamente, il Presidente di Commissione riscontra che i chiarimenti tecnici richiesti al concorrente ItalSCANIA Spa sono pervenuti in data 28/10/2021 e che gli stessi definiscono il valore da considerare ai fini della corretta attribuzione del punteggio tecnico alla voce "Capacità di trasporto senza sedia a rotelle".

Pertanto, la Commissione procede con l'assegnazione dei seguenti punteggi totali alle offerte tecniche presentate dai concorrenti:

- IVECO ORECCHIA SPA - **50,85 punti**
- ITALSCANIA SPA - **48,71 punti**

I punteggi tecnici complessivi sono di seguito riepilogati:

RAGIONE SOCIALE	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA (max 55 punti)	PUNTEGGIO VEICOLO CAMPIONE (max 25 punti)	PUNTEGGIO TECNICO COMPLESSIVO (max 80 punti)
IVECO ORECCHIA SPA	50,85 punti	24,22 punti	<b>75,07 PUNTI</b>
ITALSCANIA SPA	48,71 punti	14,00 punti	<b>62,71 PUNTI</b>

I dati con le valutazioni e i punteggi assegnati ai veicoli campione sono riportati in appositi prospetti riepilogativi, che vengono sottoscritti da ogni commissario e formano parte integrante e sostanziale del presente verbale.

La procedura di gara per il Lotto 1 è sospesa e si dichiara chiusa la presente seduta riservata alle ore 15.30.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

Il Presidente e Segretario Verbalizzante

Geom. Ernesto Romanini \_\_\_\_\_ *Documento firmato* \_\_\_\_\_

I membri di Commissione

Dott. Giuseppe Arvati \_\_\_\_\_ *Documento firmato* \_\_\_\_\_

P.I. Francesco Fontana \_\_\_\_\_ *Documento firmato* \_\_\_\_\_

**VALUTAZIONE OFFERTE TECNICHE - LOTTO 1**

CRITERI		puntiMax	DATI		PUNTI	
N.	DESCRIZIONE		Iveco	Scania	Tot Iveco	Tot Scania
A.1.1	consumi	3	30,8	31,78	3	2,91
A.1.2	costi	3	121429	177491	3	2,05
A.1.3	passengeri	3	73	71	3	2,92
A.1.4	larghezza sedili	1	700	620	1	0,89
A.1.5	potenza	3	264	250	3	2,84
A.1.6	potenza specifica	2	30,31	26,88	2	1,77
A.1.7	coppia	2	1640	1600	2	1,95
A.1.8	bombole tipo3	2	1	0	2	0
A.1.9	valvole	1	1	1	1	1
A.1.10	cambio 6marce	2	1	1	2	2
A.1.11	led	2	1	1	2	2
A.1.12	vetratura	3	1	1	3	3
A.1.13	pot termica totale (freddo)	3	36555	34711	3	2,85
A.1.14	pot termica totale (caldo)	3	59782	50411	3	2,53
A.1.15	vano autista regolazione	2	1	1	2	2
A.1.16	bombole longitudinali	1	1	1	1	1
A.1.17	diametro minimo volta	1	21440	18196	0,85	1
A.1.18	centraline intercambiabili	2	0	2	0	2
A.1.19	corrente totale	2	450	360	2	1
A.1.20	struttura reticolare saldata	1	1	0	1	0
A.1.21	Anti corrosione telaio	2	1	1	2	2
A.1.22	sosp indipendenti	2	0	1	0	2
A.1.23	unicita costruttore	2	1	1	2	2
A.1.24	ebs+esp	2	1	1	2	2
A.1.25	officina	2	1	1	2	2
A.1.26	garanzia estesa	2	1	1	2	2
A.1.27	tempi consegna	1	1	1	1	1
<b>PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICA</b>					<b>50,85</b>	<b>48,71</b>

<b>VALUTAZIONE VEICOLO CAMPIONE - LOTTO 1</b>
---

**VALUTAZIONE VEICOLO CAMPIONE IVECO**

	Arvati	Fontana	Romanini
A2.1	0,7	0,7	0,7
A2.2	0,5	0,6	0,6
A2.3	0,7	0,7	0,7
A2.4	0,7	0,7	0,7
A2.5	0,8	0,7	0,7
A2.6	0,8	0,8	0,7
A2.7	0,7	0,7	0,7

**VALUTAZIONE VEICOLO CAMPIONE ITALSCANIA**

	Arvati	Fontana	Romanini
A2.1	0,7	0,7	0,8
A2.2	0,6	0,6	0,7
A2.3	0,8	0,7	0,7
A2.4	0	0	0
A2.5	0	0	0
A2.6	0	0	0
A2.7	0,7	0,7	0,7

		puntiMax	Iveco	Scania	Tot Iveco	Tot Scania
			media			
A2.1	accesso manutenzione	4	0,70	0,73	3,82	4,00
A2.2	allestimenti / montaggi	4	0,57	0,63	3,58	4,00
A2.3	posto guida	4	0,70	0,73	3,82	4,00
A2.4	vano passeggeri	4	0,70	0,00	4,00	0,00
A2.5	collaudo su strada	5	0,73	0,00	5,00	0,00
A2.6	comfort	2	0,77	0,00	2,00	0,00
A2.7	sicurezza	2	0,70	0,70	2,00	2,00
<b>PUNTEGGIO TOTALE VEICOLO CAMPIONE</b>					<b>24,22</b>	<b>14,00</b>

Il Presidente di Commissione Geom. Ernesto Romanini

Documento firmato

Il Componente di Commissione: Dott. Giuseppe Arvati

Documento firmato

Il Componente di Commissione: P.I. Francesco Fontana

Documento firmato