



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it

**VERBALE n. 3 DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
RELATIVO ALLA PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA BIENNALE
DI PNEUMATICI RICOSTRUITI PER GLI AUTOBUS DI APAM ESERCIZIO SPA
(CIG 8866918C33)**

Il giorno 20/10/2021 presso la sede legale di Apam Esercizio Spa in Via dei Toscani n. 3/c a Mantova si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice, nominata dall'Amministratore Delegato di Apam in data 12/10/2021 e incaricata di esperire la procedura relativa alla gara per l'affidamento della fornitura biennale di pneumatici ricostruiti per gli autobus di Apam Esercizio Spa, così composta:

- PRESIDENTE: Geom. Ernesto Romanini – Dirigente Area Servizi Tecnici di Apam Esercizio Spa;
- COMPONENTE: Dott. Gian Luca Benetti – Responsabile Risorse Umane di Apam Esercizio Spa;
- COMPONENTE: Ing. Francesco Rizzato – Ufficio Impianti e Logistica di Apam Esercizio Spa.

Il Presidente di Commissione assume anche il ruolo di Segretario verbalizzante.

PREMESSO CHE

- la presente procedura di affidamento è stata disposta con Determina Dirigenziale a contrarre n. 327 del 12/05/2021 e con Verbale del Consiglio di Amministrazione del 18/05/2021;
- l'aggiudicazione dell'appalto avverrà ad esito di procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 D. Lgs. 50/2016, e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016, sulla base dei criteri indicati nel Disciplinare di gara;
- con prot. n. 6108/SA del 13/08/2021 sono stati approvati i documenti di gara per l'importo complessivo biennale di € 480.000,00 (euro quattrocentoottantamila/00) a base d'asta;
- entro il termine di scadenza per la presentazione delle offerte sul portale telematico aziendale <https://apam.acquistitelematici.it>, fissato per il giorno 18/09/2021, risultano pervenuti n. 5 plichi telematici dai seguenti concorrenti:
 - LA LOMBARDA SRL con sede legale a Massazza (BI) in Via Martina n. 2 – C.F./P.IVA 00866730963
 - PORRETTANA GOMME SPA con sede legale a Gaggio Montano (BO) in Via Kennedy n. 131 – C.F./P.IVA 00510561202
 - B.R. PNEUMATICI SPA con sede legale a Thiene (VI) in Via Gombe n. 5 – C.F./P.IVA 01800220244
 - CARLONI SRL con sede legale a Bastia Umbra (PG) in Viale Europa n. 19/21 – C.F./P.IVA 01165200542
 - VENETO GOMME SRL con sede legale a San Biagio di Callalta (TV) in Via Milano n. 18 – C.F./P.IVA 03081360269
- in data 24/09/2021 e in data 11/10/2021 si sono svolte, in modalità telematica, le sedute pubbliche del Seggio di gara per l'apertura delle offerte pervenute, a seguito delle quali tutti gli operatori concorrenti sono stati ammessi alla successiva fase della procedura, come da precedenti Verbali n. 1 e n. 2 del Seggio;
- in data 19/10/2021 la Commissione giudicatrice:
 - ha provveduto, in seduta pubblica telematica, all'apertura della busta telematica B dei partecipanti ammessi, al solo fine di verificare la presenza dei documenti relativi all'offerta tecnica presentata;
 - ha verificato, in seduta riservata, la corrispondenza tra le dichiarazioni contenute nei documenti afferenti l'offerta tecnica di ogni partecipante ammesso;

CIO' PREMESSO

La seduta riservata si apre alle ore 11:00.

La Commissione, nelle persone dei suoi componenti, dà per conosciuti i criteri tecnici per la valutazione delle offerte e l'attribuzione dei punteggi tecnici, ai sensi dell'art. 20.A del Disciplinare di gara, di seguito riassunti:

PARAMETRO TECNICO					
Varianti quantitative – massimo 70 punti					
ID.	DESCRIZIONE PARAMETRO	Criterio	Modalità di assegnazione del punteggio	PUNTEGGIO MASSIMO	
A.1	RESA CHILOMETRICA DELLO PNEUMATICO CON MISURA 275/70R22.5 La percorrenza minima richiesta è pari a 110.000 km.			15 PUNTI	
	Percorrenza garantita = 110.000 km	Punteggio tabellare		(0 punti)	
	Percorrenza offerta garantita oltre il valore minimo richiesto di 110.000 km	Punteggio tabellare	$\frac{\text{extra percorrenza offerta}}{\text{extra percorrenza massima offerta}} \times 15$ <i>extra percorrenza offerta = chilometri offerti oltre i 110.000 km minimi richiesti</i> <i>extra percorrenza massima offerta = chilometri massimi offerti oltre i 110.000 km minimi richiesti</i>	(15 punti)	
A.2	RESA CHILOMETRICA DELLO PNEUMATICO CON MISURA 295/80R22.5 La percorrenza minima richiesta è pari a 100.000 km.			15 PUNTI	
	Percorrenza garantita = 100.000 km	Punteggio tabellare		(0 punti)	
	Percorrenza offerta garantita oltre il valore minimo richiesto di 100.000 km	Punteggio tabellare	$\frac{\text{extra percorrenza offerta}}{\text{extra percorrenza massima offerta}} \times 15$ <i>extra percorrenza offerta = chilometri offerti oltre i 100.000 km minimi richiesti</i> <i>extra percorrenza massima offerta = chilometri massimi offerti oltre i 100.000 km minimi richiesti</i>	(15 punti)	
A.3	TIPOLOGIA DI RICOSTRUZIONE			12 PUNTI	
	Ricostruzione a caldo	Punteggio tabellare	si/no	(4 punti)	
	Ricostruzione a freddo con fascia			(10 punti)	
	Ricostruzione a freddo con anello			(12 punti)	
A.4	DISPOSITIVI E/O APPARECCHIATURE PER IL CONTROLLO DELLE CARCASSE			15 PUNTI	
	Dispositivo per rilevazione fori passanti sulla carcassa	Punteggio tabellare	si/no	(5 punti)	
	Dispositivo di controllo elettronico della struttura della carcassa			(5 punti)	
	Dispositivo per controllo finale a pressione			(5 punti)	
A.5	CERTIFICAZIONE DEL PROCESSO DI RICOSTRUZIONE Possesso di certificazione del processo di produzione secondo il Regolamento CE/ONU n. 109	Punteggio tabellare	si/no	5 PUNTI	
A.6	ELEMENTI DI MIGLIORAMENTO E ULTERIORI VANTAGGI DEI PRODOTTI OFFERTI Dovranno essere evidenziati gli aspetti migliorativi e/ o innovativi relativi al prodotto e/o al processo (ad. es. marcature ulteriori oltre a quelle richieste, rinforzi, protezioni, controlli di qualità, identità produttore - ricostruttore, ricostruttore certificato da produttore, disegni più performanti, ...)		Qualitativo valutativo	$P_i = C_i * P_{max}$	8 PUNTI

La Commissione, quindi, inizia l'esame della documentazione tecnica presentata da ogni concorrente ammesso, secondo l'ordine di conferma della partecipazione telematica, e procede all'assegnazione dei punteggi tecnici relativi ai seguenti parametri, ai sensi dell'art. 20.A del Disciplinare di gara:

- A.1 "Resa chilometrica oltre il valore minimo richiesto Pneumatico 275/70R22.5" – A.2 "Resa chilometrica oltre il valore minimo richiesto Pneumatico 295/80R22.5" – A.3 "Tipologia di ricostruzione" – A.4 "Dispositivi e/o apparecchiature per il controllo delle carcasse" – A.5 "Certificazione del processo di ricostruzione", secondo il **criterio tabellare**;
- A.6 "Elementi di miglioramento e ulteriori vantaggi dei prodotti offerti", secondo il **criterio di valutazione qualitativa**.

La Commissione rileva che gli operatori economici hanno dichiarato nei documenti afferenti l'Offerta Tecnica (Allegato 4 e Dichiarazione generata da sistema) la percorrenza massima garantita per entrambe le tipologie di pneumatici, oggetto di valutazione.

Pertanto, al fine della corretta attribuzione del punteggio tecnico relativo alle voci A.1 e A.2, la Commissione procede:

- al calcolo della resa garantita oltre il valore minimo richiesto per ogni tipologia di pneumatico indicato nella tabella riportata all'art. 20 del Disciplinare di gara;
- alla rettifica dei punteggi assegnati automaticamente, per i suddetti parametri, agli operatori concorrenti LA LOMBARDA SRL, PORRETTANA GOMME SPA, B.R. PNEUMATICI SPA e VENETO GOMME SRL, dalla piattaforma telematica che utilizza, per il calcolo dei punteggi, il valore dichiarato come percorrenza massima garantita, anziché il valore della resa garantita oltre il minimo richiesto (extra percorrenza), previsto dalla formula di cui all'art. 20 del Disciplinare.

Al termine delle valutazioni, la Commissione, quindi, assegna a ciascun operatore economico i seguenti punteggi tecnici complessivi:

ID Parametro (punteggio max)	LA LOMBARDA SRL		PORRETTANA GOMME SPA		B.R. PNEUMATICI SPA		CARLONI SRL		VENETO GOMME SRL	
	Punteggio assegnato	Punteggio riparametr.	Punteggio assegnato	Punteggio riparametr.	Punteggio assegnato	Punteggio riparametr.	Punteggio assegnato	Punteggio riparametr.	Punteggio assegnato	Punteggio riparametr.
A.1 (15,00)	3,66	3,66	11,01	11,01	7,32	7,32	15,00	15,00	1,83	1,83
A.2 (15,00)	7,32	7,32	11,01	11,01	7,32	7,32	15,00	15,00	1,83	1,83
A.3 (12,00)	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
A.4 (15,00)	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
A.5 (5,00)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A.6 (8,00)	5,60	6,46	6,93333	8	6,93333	8	2,93333	3,38461	5,33333	6,15384
Tot. punteggi 70,00	46,58	47,44	58,95	60,02	51,57	52,64	62,93	63,38	38,99	39,81

Il dettaglio dei punteggi assegnati ai parametri di valutazione dell'offerta tecnica sono riportati in due appositi prospetti riepilogativi (Tabelle "Valutazione Offerta Tecnica"), che vengono sottoscritti da ogni commissario e formano parte integrante e sostanziale del presente verbale.

La Commissione si aggiorna alla prossima seduta pubblica telematica, nel corso della quale saranno comunicati i punteggi assegnati alle offerte tecniche e successivamente, per ciascun concorrente ammesso, all'apertura della Busta C contenente l'offerta economica, con conseguente assegnazione dei punteggi, ai sensi dell'art. 20.B del Disciplinare di gara, e redazione della graduatoria provvisoria.

La procedura di gara è sospesa e si dichiara chiusa la presente seduta riservata di gara alle ore 13:00.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

Il Presidente di Commissione e Segretario verbalizzante:

Geom. Ernesto Romanini

_____ *Documento firmato* _____

Il Componente di Commissione: Dott. Gian Luca Benetti

_____ *Documento firmato* _____

Il Componente di Commissione: Ing. Francesco Rizzato

_____ *Documento firmato* _____

Valutazione Offerta Tecnica

ICI RICOSTRUITI (CIG 8866918C33)

DESCRIZIONE PARAMETRO	PUNTEGGIO MAX	XZU3 - Michelin		XDA4S - Michelin		XZU3 - Michelin		KUM3 PREMIUM - Goodyear		BDR C - Bridgestone	
		LA LOMBARDA	PORTETTANA	B.R.	CARLONI	VENETO GOMME					
		EXTRA PERCORRENZA OFFERTA	PUNTEGGIO ATTRIBUITO	EXTRA PERCORRENZA OFFERTA	PUNTEGGIO ATTRIBUITO	EXTRA PERCORRENZA OFFERTA	PUNTEGGIO ATTRIBUITO	EXTRA PERCORRENZA OFFERTA	PUNTEGGIO ATTRIBUITO	EXTRA PERCORRENZA OFFERTA	PUNTEGGIO ATTRIBUITO
RESA CHILOMETRICA DELLO PNEUMATICO CON MISURA 275/70R22.5 (percorrenza minima richiesta 110.000 km) Percorrenza offerta garantita oltre il valore minimo richiesto di 110.000 km (extra percorrenza offerta _ x 15) / extra percorrenza massima offerta	15	10.000	3,66	30.100	11,01	20.001	7,32	41.000	15	5.000	1,83
RESA CHILOMETRICA DELLO PNEUMATICO CON MISURA 295/80R22.5 (percorrenza minima richiesta 100.000 km) Percorrenza offerta garantita oltre il valore minimo richiesto di 100.000 km (extra percorrenza offerta _ x 15) / extra percorrenza massima offerta	15	20.000	7,32	30.100	11,01	20.001	7,32	41.000	15	5.000	1,83
TIPOLOGIA DI RICOSTRUZIONE Ricostruzione a caldo 4 – Ricostruzione a freddo con fascia 10 – Ricostruzione a freddo con anello 12	12	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
DISPOSITIVI E/O APPARECCHIATURE PER IL CONTROLLO DELLE CARCASSE rilevazione fori 5 – controllo elettronico struttura 5 – controllo finale pressione 5	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
CERTIFICAZIONE DEL PROCESSO DI RICOSTRUZIONE	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PARZIALE PUNTEGGIO TECNICO	62		40,98		52,02		44,64		60,00		33,66

Il Presidente di Commissione: Geom. Ernesto Romanini

Documento firmato

Il Componente di Commissione: Dott. Gian Luca Benetti

Documento firmato

Il Componente di Commissione: Ing. Francesco Rizzato

Documento firmato

Valutazione Offerta Tecnica

PNEUMATICI RICOSTRUITI (CIG 8866918C33)

CRITERIO	DESCRIZIONE PARAMETRO			PUNTEGGIO MAX	LA LOMBARDA										
A.6	ELEMENTI DI MIGLIORAMENTO E ULTERIORI VANTAGGI			8	Coefficienti commissari						Coefficiente provvisorio medio	Punteggio in base al coeff. medio	Coefficiente definitivo	Punteggio riparametrato	Totale Punteggio tecnico
	Eccellente = 1 Ottimo = 0,80 Buono = 0,70				Romanini		Benetti		Rizzato						
	Discreto = 0,60 Sufficiente = 0,50 Scarso = 0,30				Valutazione	Coefficiente provvisorio	Valutazione	Coefficiente provvisorio	Valutazione	Coefficiente provvisorio					
	Insufficiente = 0,00				buono	0,70	buono	0,70	buono	0,70	0,7000	5,600	0,8076923077	6,461538461538	47,44

CRITERIO	DESCRIZIONE PARAMETRO			PUNTEGGIO MAX	PORRETTANA										
A.6	ELEMENTI DI MIGLIORAMENTO E ULTERIORI VANTAGGI			8	Coefficienti commissari						Coefficiente provvisorio medio	Punteggio in base al coeff. medio	Coefficiente definitivo	Punteggio riparametrato	Totale Punteggio tecnico
					Romanini		Benetti		Rizzato						
					Valutazione	Coefficiente provvisorio	Valutazione	Coefficiente provvisorio	Valutazione	Coefficiente provvisorio					
	Eccellente = 1 Ottimo = 0,80 Buono = 0,70 Discreto = 0,60 Sufficiente = 0,50 Scarso = 0,30 Insufficiente = 0,00				eccellente	1,00	ottimo	0,80	ottimo	0,80	0,8667	6,9333333333	1	8	60,02

CRITERIO	DESCRIZIONE PARAMETRO			PUNTEGGIO MAX	B.R.										
A.6	ELEMENTI DI MIGLIORAMENTO E ULTERIORI VANTAGGI			8	Coefficienti commissari						Coefficiente provvisorio medio	Punteggio in base al coeff. medio	Coefficiente definitivo	Punteggio riparametrato	Totale Punteggio tecnico
	Eccellente = 1 Ottimo = 0,80 Buono = 0,70				Romanini		Benetti		Rizzato						
	Discreto = 0,60 Sufficiente = 0,50 Scarso = 0,30				Valutazione	Coefficiente provvisorio	Valutazione	Coefficiente provvisorio	Valutazione	Coefficiente provvisorio					
	Insufficiente = 0,00				ottimo	0,80	eccellente	1,00	ottimo	0,80	0,8667	6,9333333333	1	8	52,64

CRITERIO	DESCRIZIONE PARAMETRO			PUNTEGGIO MAX	CARLONI										
A.6	ELEMENTI DI MIGLIORAMENTO E ULTERIORI VANTAGGI Eccellente = 1 Ottimo = 0,80 Buono = 0,70			8	Coefficienti commissari						Coefficiente provvisorio medio	Punteggio in base al coeff. medio	Coefficiente definitivo	Punteggio riparametrato	Totale Punteggio tecnico
					Romanini		Benetti		Rizzato						
	Discreto = 0,60 Sufficiente = 0,50 Scarso = 0,30				Valutazione	Coefficiente provvisorio	Valutazione	Coefficiente provvisorio	Valutazione	Coefficiente provvisorio					
	Insufficiente = 0,00				scarso	0,30	sufficiente	0,50	scarso	0,30	0,3667	2,9333333333	0,4230769231	3,384615384615	63,38

CRITERIO	DESCRIZIONE PARAMETRO			PUNTEGGIO MAX	VENETO GOMME										
A.6	ELEMENTI DI MIGLIORAMENTO E ULTERIORI VANTAGGI			8	Coefficienti commissari						Coefficiente provvisorio medio	Punteggio in base al coeff. medio	Coefficiente definitivo	Punteggio riparametrato	Totale Punteggio tecnico
					Romanini		Benetti		Rizzato						
	Eccellente = 1	Ottimo = 0,80	Buono = 0,70		Valutazione	Coefficiente provvisorio	Valutazione	Coefficiente provvisorio	Valutazione	Coefficiente provvisorio					
	Discreto = 0,60	Sufficiente = 0,50	Scarso = 0,30												
	Insufficiente = 0,00				discreto	0,60	buono	0,70	buono	0,70	0,6667	5,3333333333	0,7692307692	6,153846153846	39,81

Il Presidente di Commissione: Geom. Ernesto Romanini _____ *Documento firmato*

Il Componente di Commissione: Dott. Gian Luca Benetti _____ *Documento firmato*

Il Componente di Commissione: Ing. Francesco Rizzato _____ *Documento firmato*