



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it

**VERBALE N. 4 DEL SEGGIO DI GARA
RELATIVO ALLA PROCEDURA APERTA FINALIZZATA ALLA STIPULA DI UN ACCORDO QUADRO
PER L’AFFIDAMENTO BIENNALE DELLA FORNITURA DI RICAMBI NUOVI MAN
ORIGINALI O EQUIVALENTI PER AUTOBUS DI APAM ESERCIZIO SPA (CIG 8676512435)**

In data 28/05/2021 si è riunito in seduta pubblica telematica il seggio di gara, nominato dall’Amministratore Delegato di Apam Esercizio Spa in data 29/04/2021, presieduto dal Presidente di Seggio, Dott.ssa Antonella Leoni, e alla presenza dei seguenti membri:

- Dott. Giuseppe Arvati – Responsabile dei Sistemi Informativi di Apam Esercizio Spa;
- Dott. Gian Luca Benetti – Responsabile delle Risorse Umane e delle Relazioni Industriali di Apam Esercizio Spa, per esperire la procedura relativa alla gara finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro per l’affidamento biennale della fornitura di ricambi nuovi MAN originali o equivalenti per autobus di Apam Esercizio Spa (CIG 8676512435).

La Presidente di Seggio assume anche il ruolo di segretaria verbalizzante.

PREMESSO CHE

- la presente procedura di affidamento è stata disposta con Determina a Contrarre n. 134 del 23/02/2021 e l’aggiudicazione della fornitura verrà disposta a esito di procedura aperta, ai sensi dell’art. 60 D. Lgs. 50/2016, e secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell’art. 95 del D. Lgs. 50/2016;
- con prot. n. 1981/SA del 23/3/2021 sono stati approvati i documenti di gara ed è stata indetta la procedura aperta finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro per l’affidamento biennale della fornitura di ricambi nuovi MAN originali o equivalenti per autobus di Apam Esercizio Spa, per l’importo complessivo a base d’asta di € 320.000,00 (euro trecentoventimila/00);
- entro il termine di scadenza per la presentazione dei plichi contenenti le offerte, fissato per il giorno 24/04/2021, a pena di esclusione, sono pervenuti n. 3 plichi telematici dai seguenti concorrenti:
 - VENETA SERVIZI INTERNATIONAL SRL UNIPERSONALE – C.F. 02547990982
 - INTERSERVICE SPA – C.F. 01933430223
 - C.R.C. BUS SRL – C.F. 01396750034
- in data 05/05/2021 si sono svolte la prima seduta pubblica telematica e la successiva seduta riservata, a seguito delle quali il Seggio di gara ha verificato la documentazione amministrativa presentata dagli operatori economici concorrenti, rilevando documenti non conformi per gli operatori economici INTERSERVICE SPA e C.R.C. BUS SRL, come da precedenti Verbalì n. 1 e 2;
- in data 18/05/2021 si è svolta la seconda seduta pubblica telematica per la verifica della documentazione amministrativa integrativa trasmessa dagli operatori concorrenti, ammessi con riserva, a seguito della quale il Seggio di gara ha ritenuto di chiedere ulteriori chiarimenti, in merito al possesso dei requisiti per la partecipazione, agli operatori economici INTERSERVICE SPA e C.R.C. BUS SRL, come da precedente Verbale n. 3;
- con prot. n. 3913/SA del 27/05/2021 gli operatori partecipanti sono stati invitati alla terza seduta pubblica telematica per la definizione della posizione dei concorrenti in merito alla ammissione o esclusione alla successiva fase della procedura, la successiva apertura della busta telematica B contenente l’OFFERTA ECONOMICA dei soli concorrenti ammessi e la comunicazione, al termine delle operazioni di gara, della graduatoria finale;

CIÒ PREMESSO

La seduta pubblica si apre alle ore 9.00, mediante comunicazione agli operatori economici concorrenti a mezzo portale telematico.

Sono collegati telematicamente i seguenti operatori economici:

- VENETA SERVIZI INTERNATIONAL SRL UNIPERSONALE, che ha effettuato l’accesso alle ore 9.01,
- INTERSERVICE SPA, che ha effettuato l’accesso alle ore 9.05.

Il Presidente di Seggio procede alla valutazione dei chiarimenti richiesti agli operatori economici INTERSERVICE SPA e C.R.C. BUS SRL, ammessi con riserva, con il seguente risultato:

Riguardo alla documentazione dell'operatore concorrente INTERSERVICE SPA

Il Seggio di gara riscontra che a seguito della valutazione dei chiarimenti trasmessi, in combinazione con la precedente documentazione amministrativa integrativa presentata, il concorrente ha provato il possesso del requisito di capacità economico finanziaria, relativo al fatturato annuo medio specifico relativo alla fornitura di ricambi nuovi, originali MAN o equivalenti al marchio MAN per la manutenzione di Truck & Bus non inferiore a € 150.000,00, di cui al punto 11.3.2 del Disciplinare di gara.

Pertanto, il Seggio di gara scioglie la riserva e ammette l'operatore economico alla successiva fase della procedura di gara.

Riguardo al plico dell'operatore concorrente C.R.C. BUS SRL

Il Seggio di gara riscontra che il concorrente non ha trasmesso i chiarimenti richiesti.

Pertanto, non potendo verificare il possesso del requisito di capacità economico finanziaria, relativo al fatturato generico e al fatturato annuo medio specifico per la fornitura di ricambi nuovi, originali MAN o equivalenti al marchio MAN per la manutenzione di Truck & Bus non inferiore a € 150.000,00, di cui al punto 11.3.2 del Disciplinare di gara, Il Seggio non ammette l'operatore economico alla successiva fase della procedura di gara.

Successivamente il Seggio procede con l'apertura della busta telematica contenente l'Offerta Economica dei concorrenti ammessi, VENETA SERVIZI INTERNATIONAL SRL UNIPERSONALE e INTERSERVICE SPA, rilevando quanto segue:

Riguardo all'offerta economica di VENETA SERVIZI INTERNATIONAL SRL UNIPERSONALE

L'operatore economico concorrente ha utilizzato il modello di offerta economica Allegato 4, anziché Allegato 4_rev1, ma il contenuto è conforme al nuovo modello di offerta economica messo a disposizione dalla Stazione Appaltante a seguito di FAQ n. 4; pertanto si ritiene accettabile il documento presentato.

Il Seggio di gara riscontra la correttezza dei prezzi indicati nelle varie Tabelle A, B e C costituenti l'offerta economica, con importo complessivo D (Importo complessivo Tabella A + Importo complessivo Tabella B + Importo complessivo Tabella C) pari a € 176.398,91 (euro centosettantaseimilatrecentonovantotto/91), pari ad una percentuale di ribasso del 44.88%.

Riguardo all'offerta economica di INTERSERVICE SPA

L'operatore economico concorrente ha utilizzato il modello di offerta economica Allegato 4, anziché Allegato 4_rev1, ma il contenuto è conforme al nuovo modello di offerta economica messo a disposizione dalla Stazione Appaltante a seguito di FAQ n. 4; pertanto si ritiene accettabile il documento presentato.

Il Seggio di gara riscontra la correttezza dei prezzi indicati nelle varie Tabelle A, B e C costituenti l'offerta economica, con importo complessivo D (Importo complessivo Tabella A + Importo complessivo Tabella B + Importo complessivo Tabella C) pari a € 156.486,69 (euro centocinquantaseimilaquattrocentottantasei/69), pari ad una percentuale di ribasso del 51,10%.

Si procede alla determinazione della seguente graduatoria finale, in base agli importi offerti dai soggetti concorrenti:

N.	Ragione Sociale	Importo complessivo Tabella A	Importo complessivo Tabella B	Importo complessivo Tabella C	Importo complessivo (base d'asta € 320.000,00)	Percentuale ribasso*
1	INTERSERVICE SPA	€ 138.351,89	€ 11.996,40	€ 6.138,40	€ 156.486,69	51,10%
2	VENETA SERVIZI INTERNATIONAL SRL UNIPERSONALE	€ 156.237,01	€ 12.831,00	€ 7.330,90	€ 176.398,91	44,88%

* percentuali arrotondate al secondo decimale

Non ricorrendo le condizioni di cui all'art. 97 comma 3-bis del D. Lgs 50/2016, si rileva la congruità dell'offerta migliore presentata, in relazione alle caratteristiche tecniche dei ricambi offerti.

La procedura di gara è conclusa e la proposta di affidamento della fornitura biennale di ricambi nuovi MAN originali o equivalenti per autobus di APAM Esercizio SPA all'operatore economico INTERSERVICE SPA, con sede legale a Trento, verrà trasmessa agli organi competenti per l'approvazione definitiva.

Si dichiarano chiuse le operazioni di gara alle ore 10.11.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, che consta di 3 pagine, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

Il Presidente di Seggio e segretario verbalizzante:

Dott.ssa Antonella Leoni

_____ *Documento firmato* _____

Il Membro di Seggio: Dott. Giuseppe Arvati

_____ *Documento firmato* _____

Il Membro di Seggio: Dott. Gian Luca Benetti

_____ *Documento firmato* _____