



APAM Esercizio S.p.a.

Fornitura biennale a lotti di ricambi nuovi originali Mercedes per autobus (lotto 1)

Informazioni sulla gara	
<b>ID</b>	2923
<b>Tipologia di gara:</b>	Accordo Quadro
<b>Criterio di valutazione:</b>	Criterio del minor prezzo
<b>CPV:</b>	34320000-6
<b>Protocollo:</b>	3721
<b>CIG:</b>	9831894F95
<b>Tipo di fornitura:</b>	Beni
<b>Atto di riferimento:</b>	Delibera CDA del 24/03/2023
<b>RUP:</b>	Alberto Spaggiari
<b>Responsabile dell'esecuzione del contratto:</b>	Responsabile Impianti e Logistica - ing. Pellegrino Guerra
<b>Per richiedere informazioni:</b>	I concorrenti potranno ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare attraverso la piattaforma di gara telematica entro e non oltre il 17/06/2023.
<b>Stato:</b>	Accettato
<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	APAM Esercizio S.p.a.
<b>Centro di costo:</b>	Ufficio Acquisti
<b>Destinatario fornitura/servizio:</b>	Logistica e impianti
<b>Aggiudicatario:</b>	Interservice Spa
<b>Descrizione:</b>	.

<b>Importi e oneri</b>	
<b>Importo complessivo a base d'asta:</b>	345.000,00 €
<b>Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:</b>	345.000,00 €
<b>Oneri:</b>	0,00 €
<b>Importo contribuito ANAC:</b>	33,00 €
<b>Garanzia fideiussoria:</b>	6.900,00 €
<b>Termini di pagamento:</b>	60 GG DF

<b>Date pubblicazione e scadenza</b>	
<b>Data inizio partecipazione:</b>	24 maggio 2023 10:00:00
<b>Termine ultimo per la presentazione di quesiti:</b>	17 giugno 2023 23:59:00
<b>Data scadenza:</b>	24 giugno 2023 23:59:00
<b>Durata dell'accordo quadro:</b>	28 mesi

<b>Budget accordo quadro</b>	
<b>Budget totale:</b>	379.500,00 €
<b>Durata totale:</b>	28 mesi
<b>Scadenza:</b>	28 dicembre 2025

<b>Documentazione gara</b>
Bando GUUE
Disciplinare di gara
All.A Informativa trattamento dati personali
Capitolato d'Oneri
All.B Capitolato sicurezza

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa</b>
All.3.1 Dichiarazione negoziale
Garanzia provvisoria
Copia dello Schema di Accordo Quadro
Allegato 3.1A rev.1_Tabella articoli

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica</b>
All.4.1 Offerta economica

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
<p><b>Quesito 1</b></p> <p><b>In caso di partecipazione ad entrambi i lotti si chiede conferma che i requisiti indicati all'articolo 11.2.2 e 11.2.3 del Disciplinare di gara siano comprovabili raggiungendo quelli richiesti per il lotto di maggior valore.</b></p>	<p>Risposta 1</p> <p>Premesso che i requisiti speciali delle imprese devono essere dimensionati sulle prestazioni oggetto di aggiudicazione al momento dell'indizione della gara, nel rispetto dei principi di massima partecipazione e concorrenziale, si conferma che l'operatore economico in possesso dei requisiti richiesti per il Lotto di maggior valore, può utilizzare i medesimi requisiti anche per l'altro Lotto. I documenti a comprova del possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria (art. 11.2.2) e di capacità tecnico-professionale (11.2.3) devono essere caricati nel sistema FVOE, con riferimento ad ogni singolo Lotto di partecipazione.</p>
Domanda	Risposta
<p><b>Quesito 2</b></p> <p><b>In merito alla procedura aperta finalizzata alla stipula di un accordo quadro per la fornitura biennale di ricambi nuovi originali Mercedes o equivalenti per autobus, in riferimento ai requisiti di fatturato specifico e alle attestazioni di buon esito, siamo a chiedere se per forniture analoghe si possano considerare le forniture di ricambi autobus in generale non specifiche a ricambi Mercedes, per evitare di limitare la partecipazione alle imprese che commercializzano in prevalenza ricambistica Mercedes.</b></p>	<p><b>Risposta 2</b></p> <p><b>Si premette che il fatturato specifico, di cui al punto 11.2.2, e le attestazioni di buon esito, di cui al punto 11.2.3, sono volti a garantire che gli operatori economici possiedano le risorse umane e tecniche e l'esperienza necessarie per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità" e che la stazione appaltante, nel definire i requisiti tecnici e professionali dei concorrenti, vanta un margine di discrezionalità tale da consentirgli di definire criteri ulteriori e più stringenti rispetto a quelli normativamente previsti, con il rispetto del limite della proporzionalità e della ragionevolezza, oltre che della pertinenza e congruità dei requisiti prescelti in relazione alle caratteristiche dello specifico oggetto di gara.</b></p> <p><b>In chiave di <i>favor participationis</i>, una fornitura può intendersi analoga a quella posta a base di gara «<i>se rientrante nel medesimo settore imprenditoriale o professionale cui afferisce l'appalto in contestazione, cosicché possa ritenersi che grazie ad esso il concorrente abbia maturato la capacità di svolgere quest'ultimo</i>» (Cons. Stato, Sez. V, sentenza 18 dicembre 2017 n. 5944).</b></p> <p><b>L'Autorità ha altresì stabilito che una volta scelto il requisito ne deve essere data un'interpretazione ampia per non creare un'eccessiva compressione della concorrenza; pertanto, si rettifica parzialmente il contenuto dei punti 11.2.2 e 11.2.3 del Disciplinare di gara e si conferma che per fornitura analoga si intende la fornitura di ricambi originali o equivalenti per autobus senza specifico</b></p>

riferimento alla marca del lotto di partecipazione.

**Domanda**

**Risposta**

**Quesito 3**

In riferimento al Disciplinare di gara e ai requisiti di cui al punto 11.2.3, si chiede conferma che possano essere consegnate 2 diverse attestazioni riferite a 2 annualità diverse ma emesse dallo stesso committente che ad ogni modo comprovano l'affidabilità del concorrente.

**Risposta 3**

In attuazione dei principi costituzionali di imparzialità e buon andamento dell'azione amministrativa, alla Stazione Appaltante è attribuita ampia discrezionalità nella fissazione dei requisiti di ammissione e di partecipazione ad una gara d'appalto.

La tutela dell'interesse di Apam all'acquisizione di beni maggiormente idonei a soddisfare l'interesse pubblico specifico portato, ovvero la gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale, richiede la dimostrazione da parte del concorrente del possesso di esperienze necessarie per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità.

Pertanto, anche in considerazione della ragionevolezza del mezzo di prova richiesto, si conferma che le attestazioni di buon esito devono pervenire da due committenti diversi.

**Domanda**

**Risposta**

**Quesito 4**

In riferimento al lotto 1 della procedura di gara per la fornitura di ricambi Mercedes originali o equivalenti, si chiede se si possano offrire anche prodotti di primo impianto che da normativa sono da considerarsi originali.

**Risposta 4**

Con riferimento al "Lotto 1 (CIG 9831894F95) – Fornitura di ricambi nuovi MERCEDES esclusivamente originali", si conferma che non è possibile offrire pezzi di ricambio di primo impianto, in alternativa agli originali.

**Domanda**

**Risposta**

**Quesito 5**

Con riferimento all'art. 9 dello Schema di Accordo Quadro (lotto 1) e all'art. 10 dello Schema di Accordo Quadro (lotto 2), la Stazione Appaltante richiede di mettere a disposizione di Apam il portale web Omniplus On. Si fa presente che tale richiesta limita la partecipazione alle sole imprese concessionarie e rivenditrici ufficiali Mercedes in quanto solo tali aziende hanno in dotazione dalla Casa Madre il suddetto portale. Si chiede, pertanto, di eliminare tale richiesta dalla lex specialis di gara, poichè impedisce la partecipazione agli altri operatori economici, che non sono rivenditori ufficiali.

**Risposta 5**

In riferimento all'art. 9 dello Schema di Accordo Quadro (lotto 1) e all'art. 10 dello Schema di Accordo Quadro (lotto 2), si precisa che, in alternativa Apam potrà acquistare direttamente l'abbonamento al portale web Omniplus On, richiedendo successivamente al fornitore il ristoro del costo sostenuto.

**Domanda**

**Risposta**

<p><b>Quesito 6</b></p> <p>Con riferimento all'art. 4.1 del Capitolato per i ricambi originali/primo impianto: al punto II vengono richiesti i certificati emessi dal produttore di primo impianto. Si segnala che tale richiesta risulta difficile da soddisfare in quanto i produttori di primo impianto molto spesso multinazionali estere non rilasciano tali dichiarazioni. Si chiede la possibilità in alternativa alla certificazione del costruttore di poter rilasciare apposita dichiarazione resa dal fornitore (partecipante alla gara) corredata dai cataloghi/schermate dei siti ufficiali del produttore del ricambio dove si veda indicata l'equivalenza del codice offerto con il codice originale ( alternativa da voi prevista per i ricambi equivalenti).</p>	<p><b>Risposta 6</b></p> <p>Con riferimento ai ricambi cd. "di primo impianto", di cui all'art. 3.3 del Capitolato d'Oneri della procedura di gara in oggetto, richiamato il contenuto di cui al punto 19 della Comunicazione della Commissione UE 2010/C138/05, il quale subordina la presunzione di equipollenza tra i ricambi originali e quelli nella prassi definiti "di primo impianto" (ovvero "costruiti nella medesima linea di produzione dei componenti originali") al rilascio di giusta certificazione da parte del Produttore, si conferma la validità di quanto disposto al punto II dell'art. 4.1 del Capitolato d'Oneri, e l'onere dell'operatore economico che intenda partecipare alla procedura, di produrre con riguardo ai ricambi cd. "di primo impianto" la suddetta documentazione tecnica, pena l'esclusione dalla procedura stessa per incompletezza dell'offerta.</p>
Domanda	Risposta
<p><b>Quesito 7</b></p> <p>Con riferimento all'art. 4.1 del Capitolato per i ricambi originali/primo impianto: al punto III vengono richiesti i certificati di omologazione. Si segnala che per i ricambi originali/primo impianto non è previsto da direttive la consegna dei certificati di omologazione. Tali ricambi infatti essendo originali godono dell'omologazione nel veicolo stesso pertanto non è prevista ulteriore comprova di idoneità.</p>	<p><b>Risposta 7</b></p> <p>Si conferma quanto previsto dal Capitolato d'oneri al punto III dell'art. 4.1, relativamente a quei prodotti la cui omologazione sia richiesta da uno degli atti normativi di cui all'allegato II del Regolamento UE 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio del 30 maggio 2018/ certificato attestante l'omologazione comunitaria ECE R90, per quanto concerne le guarnizioni frenanti, i dischi freno ed i tamburi.</p>
Domanda	Risposta
<p><b>Quesito 8</b></p> <p>Con riferimento all'art. 4.1 del Capitolato per i ricambi originali/primo impianto: al punto IV viene richiesta dichiarazione del costruttore dei ricambi attestante le proprie generalità e paese di produzione. Si segnala che in nessun modo Casa Madre Mercedes rilascia tale dichiarazione ai rivenditori non ufficiali; solo ed esclusivamente il concessionario ufficiale potrebbe ottenere tale documentazione.</p> <p>Si segnala inoltre che in altri appalti non è presente tale richiesta per i prodotti originali essendo illogico pensare che tale dato (ossia il paese di produzione) per il ricambio originale possa influire nell'accettazione o meno dell'offerta in quanto si tratta del prodotto per</p>	<p><b>Risposta 8</b></p> <p>Trattasi di refuso.</p> <p>Per i ricambi originali e/o di primo impianto, non è richiesta la dichiarazione di cui al punto IV dell'art 4.1 <i>"dichiarazione del Costruttore dei ricambi attestante le proprie generalità, la sua qualità (secondo la definizione di cui al paragrafo 2, lett. f., del Capitolato) ed il Paese di produzione, ai fini della verifica di cui all'art. 137 del Codice dei contratti pubblici"</i>.</p> <p>La Stazione Appaltante mette a disposizione degli operatori economici l'All.3.1A_ Tabella ricambi, dove il concorrente dovrà inserire nelle</p>

l'appunto originario usato per la produzione dell'autoveicolo.	colonne "Paese di produzione" e "Produttore" le informazioni ai fini della verifica di cui all'art. 137 del Codice dei contratti pubblici.
Domanda	Risposta
<p><b>Quesito 13</b></p> <p>In riferimento alla tabella 3.1A pubblicata sul portale telematico, si richiede se ne è necessaria la compilazione poiché la stessa richiede di distinguere se il prodotto offerto è originale di primo impianto, mentre il LOTTO 1 di gara prevede l'esclusiva fornitura di ricambi originali.</p>	<p><b>Risposta 13</b></p> <p>In riferimento alla tabella 3.1A, rilevando che i contenuti ivi pubblicati risultavano erronei (in quanto i medesimi richiesti per il LOTTO 2), si comunica che è stata caricata sul portale telematico la tabella 3.1A_rev. 1, nella quale l'operatore economico dovrà riportare il solo "PAESE DI PRODUZIONE" e il "PRODUTTORE" come indicato nella risposta al quesito n. 10.</p> <p>Ai fini della presentazione dell'offerta, l'operatore economico concorrente dovrà allegare tale documento nella documentazione amministrativa/economica di gara.</p>