



APAM Esercizio S.p.a.

Fornitura di n. 10 autobus parzialmente ribassati (L.E.) con alimentazione a metano da destinare al TPL Interurbano di Mantova (CIG 8821726E94)

| <b>Informazioni sulla gara</b>                            |  |
|---|--|
| <b>ID</b>   | 1669   |
| <b>Tipologia di gara:</b>                                 | Procedura negoziata  |
| <b>Criterio di valutazione:</b>                           | Economicamente più vantaggiosa   |
| <b>CPV:</b>   | 34121100-2   |
| <b>Protocollo:</b>  | 5642   |
| <b>CIG:</b>   | 8821726E94   |
| <b>CUP:</b>   | E89H20000430008  |
| <b>Tipo di fornitura:</b>                                 | Beni   |
| <b>Atto di riferimento:</b>                               | Verbale CDA  |
| <b>RUP:</b>   | Alberto Spaggiari  |
| <b>Responsabile dell'esecuzione del contratto:</b>        | Responsabile Impianti e Logistica - ing. Pellegrino Guerra   |
| <b>Per richiedere informazioni:</b>                       | I concorrenti potranno ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare attraverso la piattaforma di gara telematica entro e non oltre il 15/09/2021. |
| <b>Stato:</b>   | Aggiudicata  |
| <b>Soggetto aggiudicatore:</b>                            | APAM Esercizio S.p.a.  |
| <b>Centro di costo:</b>                                   | Ufficio Acquisti   |
| <b>Destinatario fornitura/servizio:</b>                   | Logistica e impianti   |
| <b>Aggiudicatario:</b>                                    | Iveco Orecchia Spa   |
| <b>Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:</b> | 2.438.500,00 €   |
| <b>Data di aggiudicazione:</b>                            | 24 novembre 2021   |

| <b>Importi e oneri</b>                                 |                |
|--|----------------|
| <b>Importo complessivo a base d'asta:</b>              | 2.500.000,00 € |
| <b>Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:</b> | 2.500.000,00 € |
| <b>Oneri:</b>  | 0,00 €         |
| <b>Importo contribuito ANAC:</b>                       | 140,00 €       |
| <b>Garanzia fideiussoria:</b>                          | 50.000,00 €    |

| <b>Criterio di valutazione dell'offerta economica</b>    |                                 |
|--|---------------------------------|
| Formula per calcolo del punteggio dell'offerta economica | 4 Lineare alla migliore offerta |
| Punteggio massimo da attribuire all'offerta economica    | 20                              |

| <b>Date pubblicazione e scadenza</b>                   |                            |
|--|----------------------------|
| <b>Data inizio partecipazione:</b>                     | 26 luglio 2021 18:00:00    |
| <b>Termine ultimo per la presentazione di quesiti:</b> | 15 settembre 2021 23:59:00 |
| <b>Data scadenza:</b>                                  | 24 settembre 2021 13:00:00 |

| <b>Documenti richiesti in tutti i lotti - Documentazione amministrativa</b> |
|---|
| All.1 Domanda di partecipazione   |
| All.2 Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)                                |
| Copia del Disciplinare di gara + Allegati A-B-C-D                           |
| Copia del Capitolato Speciale d'Appalto+Allegato V6.7                       |
| Procura e/o documentazione aggiuntiva (ove necessario)                      |
| Risposte a quesiti/FAQ firmate per accettazione                             |
| Fotocopia del documento di identità del sottoscrittore/i                    |

| <b>Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa</b> |
|--|
| Ricevuta versamento contributo ANAC  |
| Cauzione provvisoria   |

| <b>Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica</b> |
|--|
| All.8.1 Dichiarazione di Offerta Economica                     |

| <b>Documentazione gara</b>                            |
|---|
| Bando GUUE  |
| Disciplinare di gara                                  |
| All.A Tabella punteggi tecnici bus interurbani metano |
| All.C Tabella punteggi tecnici bus interurbani metano |
| Capitolato Speciale d'Appalto                         |
| Allegato V6.7   |
| All.7.1_Scheda valutazione veicolo campione           |
| Informativa trattamento dati personali                |
| Capitolato sicurezza                                  |

**Chiarimenti**

| <b>Domanda</b>  | <b>Risposta</b>  |
|---|--|
| <b><i>In riferimento all'ART. 4 "SPECIFICHE TECNICHE MINIME" del "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO", si chiede la possibilità, per poter partecipare alla gara, di offrire un veicolo con n. 39 posti fissi a sedere al posto dei n.40 posti richiesti.</i></b>  | Si conferma il contenuto dell'ART. 4 "SPECIFICHE TECNICHE MINIME" del Capitolato Speciale d'appalto; pertanto, il veicolo offerto deve garantire, nella configurazione senza carrozzina disabili, escluso sedile autista, almeno n. 40 posti a sedere + n. 2 sedile ribaltabile + 30 posti in piedi.   |
| <b>Domanda</b>  | <b>Risposta</b>  |
| <b><i>In riferimento all'art. 5.6.8 "LUBRIFICAZIONE" del "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO", si richiede la possibilità di accettare intervalli di sostituzione di olio e filtri corrispondenti a percorrenze non inferiori a 30.000 km, a differenza dei 40.000 Km richiesti in gara.</i></b>                       | In riferimento all'art. 5.6.8 "LUBRIFICAZIONE" del Capitolato Speciale d'appalto, si informa che potranno essere accettati intervalli di sostituzione di olio e filtri corrispondenti a percorrenze non inferiori a 30.000 km.   |
| <b>Domanda</b>  | <b>Risposta</b>  |
| <b><i>In riferimento all'ART. 4 "SPECIFICHE TECNICHE MINIME" del "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO", si richiede la possibilità di offrire un veicolo non dotato di innesto semplice NGV2 per la ricarica nella parte posteriore sinistra del veicolo.</i></b>   | Si conferma il contenuto dell'ART. 4 "SPECIFICHE TECNICHE MINIME"; tuttavia, si consente il posizionamento dell'innesto NGV2 sul lato posteriore destro in alternativa al lato posteriore sinistro.  |
| <b>Domanda</b>  | <b>Risposta</b>  |
| <b><i>In riferimento all'ART. 4 "SPECIFICHE TECNICHE MINIME" del "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO", si richiede la possibilità di offrire un veicolo con porta centrale ad anta singola di larghezza di ca. 900/1.000 mm dotata di pedana disabili a ribalta, incassata nel pavimento, ad apertura manuale.</i></b> | Si conferma il contenuto dell'ART. 4 "SPECIFICHE TECNICHE MINIME" del Capitolato Speciale d'appalto; pertanto, il veicolo proposto deve essere dotato di n. 2 porte di servizio del tipo a comando pneumatico, di cui una preferibilmente singola sullo sbalzo anteriore, la seconda doppia tra il primo e il secondo asse, con pedana disabili a ribalta, incassata nel pavimento, ad apertura manuale. |

| <b>Criteria punteggi documentazione tecnica</b>                                      |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <b>Nome criterio/sub-criterio</b>  | <b>Punteggio massimo attribuibile</b> |
| <b>A.1 VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA</b>   |                                       |
| A.1.1 Consumi e ciclo di riferimento SORT 3  | 3.00                                  |
| A.1.10 Cambio di velocità automatico a 6 marce                                       | 2.00                                  |
| A.1.11 Illuminazione esterna a led   | 2.00                                  |
| A.1.12 Vetratura laterale  | 3.00                                  |
| A.1.13 Potenza termica totale (raffreddamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h) | 3.00                                  |
| A.1.14 Potenza termica totale (riscaldamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h)  | 3.00                                  |
| A.1.15 Regolazione ventilazione vano autista   | 2.00                                  |
| A.1.16 Disposizione longitudinale delle bombole rispetto al senso di marcia          | 1.00                                  |
| A.1.17 Diametro minimo di volta tra i muri   | 1.00                                  |
| A.1.18 Impianto elettrico a centraline intercambiabili e flessibile                  | 2.00                                  |
| A.1.19 Valore nominale della corrente erogata dai generatori (A)                     | 2.00                                  |
| A.1.2 Costi energetici ed ambientali   | 3.00                                  |
| A.1.20 Struttura reticolare saldata  | 1.00                                  |
| A.1.21 Protezione anticorrosiva del telaio   | 2.00                                  |
| A.1.22 Sospensioni anteriori indipendenti  | 2.00                                  |
| A.1.23 Unicità del costruttore   | 2.00                                  |
| A.1.24 Sistema frenante  | 2.00                                  |
| A.1.25 Officina autorizzata  | 2.00                                  |
| A.1.26 Garanzia estesa   | 2.00                                  |
| A.1.27 Tempi di consegna   | 1.00                                  |
| A.1.3 Capacità di trasporto passeggeri senza sedia a rotelle a bordo                 | 3.00                                  |
| A.1.4 Larghezza fra i sedili   | 1.00                                  |
| A.1.5 Potenza (Kw)   | 3.00                                  |
| A.1.6 Potenza specifica (Kw/dm <sup>3</sup> )  | 2.00                                  |
| A.1.7 Coppia (Nm)  | 2.00                                  |
| A.1.8 Bombole a metano di tipo 3   | 2.00                                  |
| A.1.9 Valvole di sovrappressione installate su ciascuna bombola a metano             | 1.00                                  |
| Totale criterio  | 55.00                                 |
| <b>A.2 VALUTAZIONE VEICOLO CAMPIONE</b>  |                                       |
| A.2.1 Accessibilità ai fini della manutenzione                                       | 4.00                                  |

|   |              |
|---|--------------|
| A.2.2 Accuratezza dell'allestimento e precisione dei montaggi | 4.00         |
| A.2.3 Funzionalità del posto di guida                         | 4.00         |
| A.2.4 Funzionalità del vano passeggeri                        | 4.00         |
| A.2.5 Dimensioni ingombri e comfort: collaudo su strada       | 5.00         |
| A.2.6 Comfort: impiantistica di bordo                         | 2.00         |
| A.2.7 Sicurezza   | 2.00         |
| Totale criterio   | 25.00        |
| <b>Totale</b>   | <b>80.00</b> |

#### **Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica**

|  |
|--|
| Offerta tecnica generata da sistema  |
| All.3.1 Dichiarazione relativa all'offerta tecnica   |
| All.4.1 Dichiarazione di offerta tecnica   |
| Fotocopia della scheda tecnica di omologazione del motore con autocertificazione di conformità all'originale |
| Fotocopia del certificato di omologazione dell'autobus con dichiarazione di conformità all'originale         |
| All.5.1 Scheda di valutazione dell'offerta tecnica   |
| All.6.1 Scheda valutazione costi di esercizio relativi alle emissioni inquinanti                             |
| Documentazione tecnica e idonea certificazione dalla quale risultino i consumi secondo il Ciclo UITP SORT 3  |