



APAM Esercizio S.p.a.

Fornitura di n. 10 autobus parzialmente ribassati (L.E.) con alimentazione a metano da destinare al TPL Interurbano di Mantova (CIG 8821726E94)

Informazioni sulla gara	
<b>ID</b>	1669
<b>Tipologia di gara:</b>	Procedura negoziata
<b>Criterio di valutazione:</b>	Economicamente più vantaggiosa
<b>CPV:</b>	34121100-2
<b>Protocollo:</b>	5642
<b>CIG:</b>	8821726E94
<b>CUP:</b>	E89H20000430008
<b>Tipo di fornitura:</b>	Beni
<b>Atto di riferimento:</b>	Verbale CDA
<b>RUP:</b>	Alberto Spaggiari
<b>Responsabile dell'esecuzione del contratto:</b>	Responsabile Impianti e Logistica - ing. Pellegrino Guerra
<b>Per richiedere informazioni:</b>	I concorrenti potranno ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare attraverso la piattaforma di gara telematica entro e non oltre il 15/09/2021.
<b>Stato:</b>	Aggiudicata
<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	APAM Esercizio S.p.a.
<b>Centro di costo:</b>	Ufficio Acquisti
<b>Destinatario fornitura/servizio:</b>	Logistica e impianti
<b>Aggiudicatario:</b>	Iveco Orecchia Spa
<b>Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:</b>	2.438.500,00 €
<b>Data di aggiudicazione:</b>	24 novembre 2021

Importi e oneri	
<b>Importo complessivo a base d'asta:</b>	2.500.000,00 €
<b>Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:</b>	2.500.000,00 €
<b>Oneri:</b>	0,00 €
<b>Importo contribuito ANAC:</b>	140,00 €
<b>Garanzia fideiussoria:</b>	50.000,00 €

<b>Criterio di valutazione dell'offerta economica</b>	
Formula per calcolo del punteggio dell'offerta economica	4 Lineare alla migliore offerta
Punteggio massimo da attribuire all'offerta economica	20

<b>Date pubblicazione e scadenza</b>	
<b>Data inizio partecipazione:</b>	26 luglio 2021 18:00:00
<b>Termine ultimo per la presentazione di quesiti:</b>	15 settembre 2021 23:59:00
<b>Data scadenza:</b>	24 settembre 2021 13:00:00

<b>Documenti richiesti in tutti i lotti - Documentazione amministrativa</b>
All.1 Domanda di partecipazione
All.2 Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)
Copia del Disciplinare di gara + Allegati A-B-C-D
Copia del Capitolato Speciale d'Appalto+Allegato V6.7
Procura e/o documentazione aggiuntiva (ove necessario)
Risposte a quesiti/FAQ firmate per accettazione
Fotocopia del documento di identità del sottoscrittore/i

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa</b>
Ricevuta versamento contributo ANAC
Cauzione provvisoria

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica</b>
All.8.1 Dichiarazione di Offerta Economica

<b>Documentazione gara</b>
Bando GUUE
Disciplinare di gara
All.A Tabella punteggi tecnici bus interurbani metano
All.C Tabella punteggi tecnici bus interurbani metano
Capitolato Speciale d'Appalto
Allegato V6.7
All.7.1_Scheda valutazione veicolo campione
Informativa trattamento dati personali
Capitolato sicurezza

**Chiarimenti**

<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<b><i>In riferimento all'ART. 4 "SPECIFICHE TECNICHE MINIME" del "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO", si chiede la possibilità, per poter partecipare alla gara, di offrire un veicolo con n. 39 posti fissi a sedere al posto dei n.40 posti richiesti.</i></b>	Si conferma il contenuto dell'ART. 4 "SPECIFICHE TECNICHE MINIME" del Capitolato Speciale d'appalto; pertanto, il veicolo offerto deve garantire, nella configurazione senza carrozzina disabili, escluso sedile autista, almeno n. 40 posti a sedere + n. 2 sedile ribaltabile + 30 posti in piedi.
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<b><i>In riferimento all'art. 5.6.8 "LUBRIFICAZIONE" del "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO", si richiede la possibilità di accettare intervalli di sostituzione di olio e filtri corrispondenti a percorrenze non inferiori a 30.000 km, a differenza dei 40.000 Km richiesti in gara.</i></b>	In riferimento all'art. 5.6.8 "LUBRIFICAZIONE" del Capitolato Speciale d'appalto, si informa che potranno essere accettati intervalli di sostituzione di olio e filtri corrispondenti a percorrenze non inferiori a 30.000 km.
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<b><i>In riferimento all'ART. 4 "SPECIFICHE TECNICHE MINIME" del "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO", si richiede la possibilità di offrire un veicolo non dotato di innesto semplice NGV2 per la ricarica nella parte posteriore sinistra del veicolo.</i></b>	Si conferma il contenuto dell'ART. 4 "SPECIFICHE TECNICHE MINIME"; tuttavia, si consente il posizionamento dell'innesto NGV2 sul lato posteriore destro in alternativa al lato posteriore sinistro.
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<b><i>In riferimento all'ART. 4 "SPECIFICHE TECNICHE MINIME" del "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO", si richiede la possibilità di offrire un veicolo con porta centrale ad anta singola di larghezza di ca. 900/1.000 mm dotata di pedana disabili a ribalta, incassata nel pavimento, ad apertura manuale.</i></b>	Si conferma il contenuto dell'ART. 4 "SPECIFICHE TECNICHE MINIME" del Capitolato Speciale d'appalto; pertanto, il veicolo proposto deve essere dotato di n. 2 porte di servizio del tipo a comando pneumatico, di cui una preferibilmente singola sullo sbalzo anteriore, la seconda doppia tra il primo e il secondo asse, con pedana disabili a ribalta, incassata nel pavimento, ad apertura manuale.

<b>Criteria punteggi documentazione tecnica</b>	
<b>Nome criterio/sub-criterio</b>	<b>Punteggio massimo attribuibile</b>
<b>A.1 VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA</b>	
A.1.1 Consumi e ciclo di riferimento SORT 3	3.00
A.1.10 Cambio di velocità automatico a 6 marce	2.00
A.1.11 Illuminazione esterna a led	2.00
A.1.12 Vetratura laterale	3.00
A.1.13 Potenza termica totale (raffreddamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h)	3.00
A.1.14 Potenza termica totale (riscaldamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h)	3.00
A.1.15 Regolazione ventilazione vano autista	2.00
A.1.16 Disposizione longitudinale delle bombole rispetto al senso di marcia	1.00
A.1.17 Diametro minimo di volta tra i muri	1.00
A.1.18 Impianto elettrico a centraline intercambiabili e flessibile	2.00
A.1.19 Valore nominale della corrente erogata dai generatori (A)	2.00
A.1.2 Costi energetici ed ambientali	3.00
A.1.20 Struttura reticolare saldata	1.00
A.1.21 Protezione anticorrosiva del telaio	2.00
A.1.22 Sospensioni anteriori indipendenti	2.00
A.1.23 Unicità del costruttore	2.00
A.1.24 Sistema frenante	2.00
A.1.25 Officina autorizzata	2.00
A.1.26 Garanzia estesa	2.00
A.1.27 Tempi di consegna	1.00
A.1.3 Capacità di trasporto passeggeri senza sedia a rotelle a bordo	3.00
A.1.4 Larghezza fra i sedili	1.00
A.1.5 Potenza (Kw)	3.00
A.1.6 Potenza specifica (Kw/dm <sup>3</sup> )	2.00
A.1.7 Coppia (Nm)	2.00
A.1.8 Bombole a metano di tipo 3	2.00
A.1.9 Valvole di sovrappressione installate su ciascuna bombola a metano	1.00
Totale criterio	55.00
<b>A.2 VALUTAZIONE VEICOLO CAMPIONE</b>	
A.2.1 Accessibilità ai fini della manutenzione	4.00

A.2.2 Accuratezza dell'allestimento e precisione dei montaggi	4.00
A.2.3 Funzionalità del posto di guida	4.00
A.2.4 Funzionalità del vano passeggeri	4.00
A.2.5 Dimensioni ingombri e comfort: collaudo su strada	5.00
A.2.6 Comfort: impiantistica di bordo	2.00
A.2.7 Sicurezza	2.00
Totale criterio	25.00
<b>Totale</b>	<b>80.00</b>

#### **Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica**

Offerta tecnica generata da sistema
All.3.1 Dichiarazione relativa all'offerta tecnica
All.4.1 Dichiarazione di offerta tecnica
Fotocopia della scheda tecnica di omologazione del motore con autocertificazione di conformità all'originale
Fotocopia del certificato di omologazione dell'autobus con dichiarazione di conformità all'originale
All.5.1 Scheda di valutazione dell'offerta tecnica
All.6.1 Scheda valutazione costi di esercizio relativi alle emissioni inquinanti
Documentazione tecnica e idonea certificazione dalla quale risultino i consumi secondo il Ciclo UITP SORT 3